

28. November 2023

Toyota GR Yaris als limitierte WM-Sonderserie

300 Exemplare zum dreifachen Titelgewinn in der Rallye-Weltmeisterschaft (WRC)

- „High Performance“-Paket und eine kundenindividuelle Fahrzeugabstimmung
- Sondermodell in den GR Farben Rot oder Weiß lackiert
- Bewerbungen für die 42.490 Euro teure Edition online möglich

(Kraftstoffverbrauch kombiniert: 8,2 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 186 g/km. Werte nach WLTP)

Köln. Toyota feiert das Titel-Triple in der FIA Rallye-Weltmeisterschaft (WRC) mit einer exklusiven Sonderserie des GR Yaris (Kraftstoffverbrauch kombiniert: 8,2 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 186 g/km. Werte nach WLTP): Die zu Preisen von 42.490 Euro angebotene Edition kombiniert den kraftvollen 1,6-Liter-Motor mit dem „High Performance“-Paket, einem kundenindividuellen Fahrzeug-Setup und einer Lackierung in den GR Farben. Interessenten können sich online unter www.toyota.de für eines der 300 Exemplare bewerben.

Der kleine Modellathlet ist mit eingebauter Fahrspaßgarantie unterwegs: Inspiriert vom WRC-Seriensieger und Weltmeister, fährt der GR Yaris auch in der Sonderserie mit dem 192 kW/261 PS starken Dreizylinder-Turbobenziner vor. Sein Drehmoment verteilt das GR-FOUR Allradsystem bedarfsgerecht zwischen Vorder- und Hinterrädern. Ein in Verbindung mit dem „High Performance“-Paket serienmäßiges Torsen-Sperrdifferenzial verbessert dabei die Traktion. Der Sprint auf 100 km/h gelingt so innerhalb von 5,5 Sekunden. Noch mehr Agilität und Fahrspaß garantiert eine individuelle Fahrzeugabstimmung, die die Expertise des Toyota Gazoo Racing World Rally Teams nutzt. Die Details zu den Setups können zum aktuellen Zeitpunkt noch nicht kommuniziert werden, folgen aber rechtzeitig vor Fahrzeugauslieferung.

Optisch glänzt das wahlweise in Karminrot Metallic oder Platinumweiß Perleffekt lackierte Editionsmodell mit Vollausstattung und eigenständigen Designakzenten. Neben geschmiedeten 18-Zoll-Leichtmetallfelgen im Zehn-Speichen-Design verfügt der Dreitürer beispielsweise über rot lackierte Sportbremssättel auf den zweiteiligen, geschlitzten 356-Millimeter-Scheiben. Zusätzliche Lufteinlässe liefern ausreichend Kühlung für das Hochleistungsbremssystem. Das Leichtbau-Dach aus gepresstem Carbon, das alle GR Yaris

Modelle kennzeichnet, hält das Gewicht niedrig und verbessert die fahrdynamischen Eigenschaften.

Produziert wird die auf 300 Einheiten limitierte Sonderserie des Toyota GR Yaris im ersten Quartal 2024, die ersten Auslieferungen erfolgen im Frühsommer. Da die Nachfrage voraussichtlich die Verfügbarkeit übersteigt, können sich Interessenten vom 27. November bis zum 4. Dezember 2023 unter [Toyota GR Yaris | Renngefühl im Straßenformat | Toyota DE](#) für ein Exemplar bewerben. Wer den Zuschlag erhält, kann die Bestellung in der Folge beim bevorzugten Toyota Partner abschließen.

Kraftstoffverbrauch Toyota GR Yaris (Benzin), 192 kW (261 PS): Kurzstrecke (niedrig): 10,2 l/100 km; Stadtrand (mittel): 7,9 l/100 km; Landstraße (hoch): 7,2 l/100 km; Autobahn (Höchstwert): 8,6 l/100 km; kombiniert: 8,2 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 186 g/km. Werte gemäß WLTP-Prüfverfahren.

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und zu den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem „Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen“ entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und unter www.dat.de unentgeltlich erhältlich ist.

Diese Meldung und weitere Informationen rund um Toyota finden Sie auch unter:

www.toyota-media.de

Ihr Ansprechpartner bei redaktionellen Rückfragen:

Caspar Winkelmann, Tel. (02234) 102-2238, Fax (02234) 102-992238

Caspar.Winkelmann@toyota.de