

# LEDアレイAHS(アダプティブ ハイビーム システム) LED Array AHS (Adaptive High beam System)

## 概要 Overview

ハイビームの照射範囲を自由にコントロールすることにより、先行車や対向車の眩惑を防ぐ最適な遮光と照射を実現。

また、車速や走行シーンに応じ、ヘッドランプの照射範囲を最適化することにより夜間走行時の歩行者や障害物の早期発見をサポート。

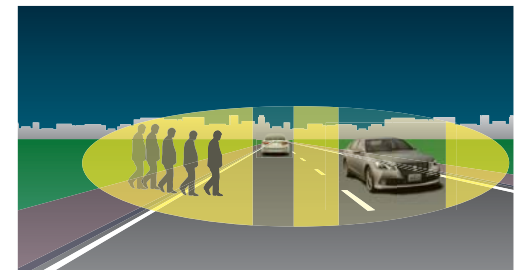
To avoid dazzling preceding and oncoming vehicles, LED Array AHS optimizes illumination by dynamically adjusting the area lit by high beams.

The area lit by headlights is also optimized according to vehicle speed and driving environment. This facilitates early detection of pedestrian and obstacles when driving at night.

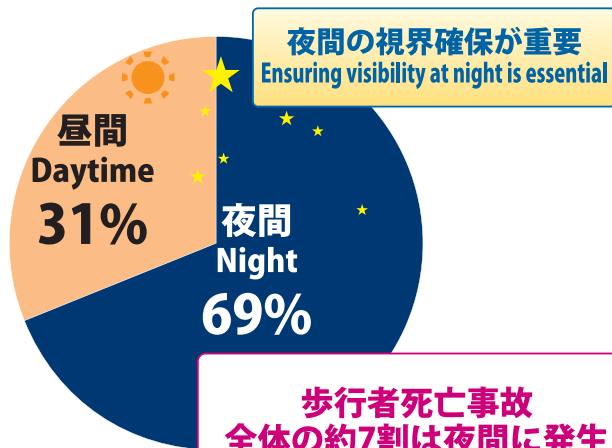
## 狙い・特徴

### Aims and Characteristics of LED Array AHS

#### 照射イメージ Illumination optimization



#### 事故状況把握 Breakdown of accidents by driving environment

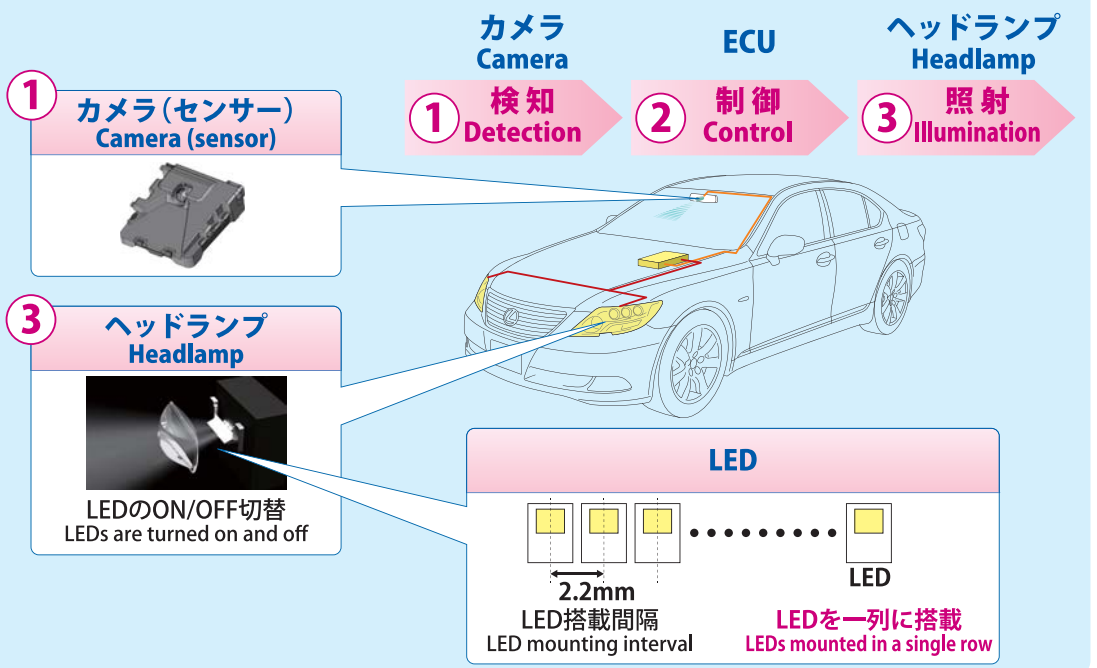


歩行者死亡事故  
全体の約7割は夜間に発生  
About 70% of fatal accidents  
involving pedestrians occur at night

平成25年 歩行者死亡事故 警察庁交通局データより  
(2013 pedestrian accident data from the Traffic Bureau of the National Police Agency, Japan)

#### システム構成 System Configuration

カメラ : 単眼カメラを使用  
ヘッドランプ : 複数のLEDをチップ毎にON/OFF制御  
Camera : Single-lens camera used  
Headlamp : Multiple LEDs are turned on or off by individual chips



#### 最適なハイビーム照射 Optimized high beam illumination

車速に応じたハイビームの照射範囲の最適化  
High beam illumination range is optimized according to vehicle speed

	住宅地配光 Residential area	通常配光 Standard	高速配光 Highway
照射イメージ Area lit			
電流値イメージ LED current			
車速 Vehicle speed	15-40km/h	40-80km/h	80km/h以上 80 km/h or faster

舵角・車速に応じ、照射中心を視線方向に移動  
Headlight focus adapts to field of vision,  
shifting when corners or changes in speed are detected

