

\*特別仕様車 XD 20th Anniversary Editionのベース車両は XD L Packageです。

2023年1月現在のものです

		SEDAN				
		セダン				
■車種	ボディタイプ					
	駆動方式	2WD (FF)		2WD (FF)	4WD	
	機種名	20S	25S Sports Appearance/25S L Package	XD/XD Sports Appearance/XD L Package/XD 20th Anniversary Edition <small>*特別仕様車</small>		
■エンジンタイプ		SKYACTIV-G 2.0 (スカイアクティブ・ジー)	SKYACTIV-G 2.5 (スカイアクティブ・ジー)	SKYACTIV-D 2.2 (スカイアクティブ・ディー)		
■トランスミッションタイプ	SKYACTIV-DRIVE (スカイアクティブ・ドライブ)	6EC-AT	6EC-AT	6EC-AT		
■車名・型式		マツダ・6BA-GJEFP	マツダ・6BA-GJ5FP	マツダ・3DA-GJ2FP	マツダ・3DA-GJ2AP	
■寸法・重量・定員	全長×全幅×全高	mm	4,865×1,840×1,450		4,865×1,840×1,450	
	室内寸法 (長さ×幅×高さ) ※1	mm	1,960×1,550×1,170		1,960×1,550×1,170 ※2	
		サンルーフ装着車	—		1,960×1,550×1,160 ※3	
	ホイールベース	mm	2,830		2,830	
	トレッド (mm)	17インチタイヤ装着車	前:1,585/後:1,575	—	前:1,585/後:1,575 ※4	
		19インチタイヤ装着車	—	前:1,595/後:1,585	前:1,595/後:1,585 ※5	
	最低地上高 ※1	mm	160		160	
	乗車定員	名	5		5	
	車両重量	kg	1,510	1,550	1,610 ※2	1,670 ※2
		サンルーフ装着車	—		1,620 ※3	1,680 ※3
■ステアリング・サスペンション・ブレーキ	ステアリング ※1	ラック&ピニオン式		ラック&ピニオン式		
	サスペンション 前/後	マクファーソンストラット式/マルチリンク式		マクファーソンストラット式/マルチリンク式		
	ブレーキ 前/後	ベンチレーテッドディスク/ディスク		ベンチレーテッドディスク/ディスク		
■エンジン	型式	PE-VPR型	PY-RPR型	SH-VPTR型		
	種類 ※1	水冷直列4気筒DOHC16バルブ			水冷直列4気筒DOHC16バルブ 直噴ターボ	
	総排気量	L	1.997	2.488	2.188	
	ボア×ストローク	mm	83.5×91.2	89.0×100.0	86.0×94.2	
	圧縮比 ※1		13.0		14.4	
	最高出力 ※6	kW (PS) / rpm	115 (156) / 6,000	140 (190) / 6,000	147 (200) / 4,000	
	最大トルク ※6	N·m (kgf·m) / rpm	199 (20.3) / 4,000	252 (25.7) / 4,000	450 (45.9) / 2,000	
	燃料供給装置		筒内直接噴射 (DI)		電子式 (コモンレール)	
	使用燃料・タンク容量	L	無鉛レギュラーガソリン・62		軽油・62	軽油・52
	■性能	WLTC燃費 (国土交通省審査値) ※1, 2 km/L		15.0	14.2	17.8
市街地モード (WLTC-L)			11.7	10.6	14.0	13.5
郊外モード (WLTC-M)			15.4	14.2	17.4	16.6
高速道路モード (WLTC-H)			17.2	16.6	20.5	19.5
JC08燃費 (国土交通省審査値) ※1 km/L			16.6	14.8	—	
主要燃費向上対策			ミラーサイクルエンジン、アイドリングストップ機構、筒内直接噴射 (DI)、可変バルブタイミング、気筒休止 (PY-RPR型車)、充電制御、ロックアップ機構付トルクコンバーター、電動パワーステアリング		アイドリングストップ機構、筒内直接噴射、電子制御燃料噴射、過給器、コモンレール高圧噴射、4バルブ、センターノズル化、ロックアップ機構付トルクコンバーター、電動パワーステアリング	
最小回転半径		m	5.6		5.6	
■トランスミッション	クラッチ ※1	3要素1段2相形 (ロックアップ機構付)			3要素1段2相形 (ロックアップ機構付)	
	変速比 (第1速/第2速/第3速/第4速/第5速/第6速/後退)	3.552/2.022/1.452/1.000/0.708/0.599/3.893			3.487/1.992/1.449/1.000/0.707/0.600/3.990	
	最終減速比	4.325			3.804	前 4.090/後 2.928

\*1: 燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境 (気象、渋滞等) や運転方法 (急発進、エアコン使用時等) に応じて燃料消費率は異なります。

\*2: WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。

\*1: 社内測定値および社内呼称。\*2: XD 20th Anniversary Editionを除く。\*3: XD L PackageおよびXD 20th Anniversary Editionのみ。\*4: XDのみ。\*5: XDを除く。\*6: ( )内は旧単位の参考値です。

■道路運送車両法による型式指定申請書数値 ◆本仕様・装備は予告なく変更する場合があります。 ■製造事業者: マツダ株式会社

\*特別仕様車 XD 20th Anniversary Editionのベース車両は XD L Packageです。

■：特別装備、○：標準装備、△：メーカーオプション、▲：ショップオプション

機種名	SEDAN			
	20S/XD	25S/XD		XD
		Sports Appearance	L Package	20th Anniversary Edition *特別仕様車
<b>■セーフティ</b> [全車標準装備] ●全席ヘッドレスト(上下可動式) ●インテリア難燃材 ●荷物侵入抑制機構リアシート ●4輪アンチロック・ブレーキ・システム(4W-ABS) ●軽量・高剛性・安全ボディ“SKYACTIV-BODY(スカイアクティブ・ボディ)” ●リアシートISOFIX対応チャイルドシート固定ロアアンカレッジ(左右席)&トップテザーアンカレッジ(左右席) ●後退抑制ブレーキペダル ●シートベルト アンカーアジャスター(運転席/助手席) ●電子制御制動力配分システム(EBD) ●衝撃吸収ソフトインテリア ●衝撃吸収ステアリングシステム ●エマージェンシー・シグナル・システム(ES) ●ブレーキアシスト ●サイドインパクトバー ●チャイルドブルーフ(リアドア) ●アクティブボンネット(歩行者保護システム) ●ウォーニング(全席シートベルト、ライト消し忘れ、半ドア) ●SRSエアバッグシステム 運転席&助手席 ●SRSエアバッグシステム カーテン&フロントサイド ●シートベルト フロントシート プリテンショナー&ロードリミッター機構付ELR3点式×2 ●シートベルト リアシート プリテンショナー&ロードリミッター機構付ELR3点式×2(左右席)、ELR3点式×1(中央席) ●ダイナミック・スタビリティ・コントロールシステム[横滑り防止機構](DSC)&トラクション・コントロール・システム(TCS) ●ヒル・ローンチ・アシスト(HLA) ●アドバンスト・スマート・シティ・ブレーキ・サポート(アドバンストSCBS) *夜間歩行者検知機能付 ●AT誤発進抑制制御[前進時/後退時] ●スマート・シティ・ブレーキ・サポート[後退時](SCBS R) ●リアパーキングセンサー(センター/コーナー) ●車線逸脱警報システム(LDWS) *LDWS:Lane Departure Warning System ●ブラインド・スポット・モニタリング(BSM) *リア・クロス・トラフィック・アラート(RCTA)機能付 ●ドライバー・アテンション・アラート(DAA) ●交通標識認識システム(TSR)				
スマート・ブレーキ・サポート(SBS)	△	○		○
マツダ・レーダー・クルーズ・コントロール(MRCC) [全車速追従機能付]	△	○		○
クルーズコントロール	○	—		—
クルージング&トラフィック・サポート(CTS)	△	○		○
アダプティブ・LED・ヘッドライト(ALH)	△	○		○
ハイ・ビーム・コントロールシステム(HBC)	○	—		—
アダプティブ・フロントライティング・システム(AFS)	○	—		—
レーンキープ・アシスト・システム(LAS)	△	○		○
360°ビュー・モニター※1	△	○		○
フロントパーキングセンサー(センター/コーナー)	△	○		○
<b>■視界</b> [全車標準装備] ●LEDハイマウントストップランプ ●LEDドアカーテシランプ(フロント/リア) ●全面UVカットガラス※2 ●リアウインドーデフォグガー ●LEDヘッドランプ(ハイ/ロービーム) ●ヘッドランプユニット内シグネチャーLEDランプ ●LEDリアコンビランプ ●リアコンビランプユニット内シグネチャーLEDランプ ●オートライトシステム ●バックガイドモニター※1 ●レーンセンサーワイパー(フロント) 感度調整式 ●遮音ガラス(フロントドア) ●ダークティンテッドガラス(リアドア/リアウインドー) ●パワーウインドー(自動反転機構およびワンタッチ&タイマー付) ●LEDドアミラーウインカー ●ヒータードドアミラー ●リアフォグラブ(4WD車)※3 ●ヘッドランプウォッシャー(4WD車) ●大型ウォッシャータンク&ウォッシャー液残量警告灯(4WD車) ●フロントワイパーデアイサー(4WD車)				
自動防眩ルームミラー	○	○(フレームレス)		○(フレームレス)
IRカットガラス(フロントガラス/フロントドア)	—	○		○
電動リアウインドーサンシェード	—	—		○
電動格納リモコン式カラードドアミラー(オート格納)	ボディ同色	—		○
	グロスブラック※4	○		—
<b>■エクステリア</b> [全車標準装備] ●マフラーカッター ●LEDライセンスランプ(リア)				
電動スライドガラスサンルーフ(チルトアップ機構付)	—	—	△(ディーゼル)	○
フロントグリル	グロスブラック	○		—
	ガンメタリック	—	○	—
	シルバー塗装	—	—	○
フロントバンパーロアガーニッシュ	ブラック	○		—
	サテックロームメッキ	○		○
リアバンパー下部(ピアノブラック塗装)	—	—		○
シグネチャーウィング(ブラックローム)	—	○		—
専用オーナメント	—	—	—	○

※1:カメラの映像に影響を及ぼすため、字光式ナンバープレートの装着はできません。※2:フロントガラスは合わせガラスの採用により、UVカット機能を持たせています。※3:装着位置は運転席側リアコンビランプ内となります。※4:色名称は「プリリアントブラック」です。

# Equipment (主要装備)

MAZDA 6

\*特別仕様車 XD 20th Anniversary Editionのベース車両は XD L Packageです。

■：特別装備、○：標準装備、△：メーカーオプション、▲：シヨップオプション

機種名	SEDAN			
	20S/XD	25S/XD		XD 20th Anniversary Edition <small>*特別仕様車</small>
		Sports Appearance	L Package	
<b>■インテリア</b> [全車標準装備] ●チルト&テレスコピックスステアリング ●マップランプ(フロント/リア) ●リアコートフック×2 ●サブランクボックス ●12V電源ソケット(フロントセンターアームレスト付コンソールボックス(大型)内) ●ステアリング オーディオリモートコントロールスイッチ ●トランクルームランプ ●ボトルホルダー付ドアポケット(フロント×2/リア×2) ●フットレスト(運転席) ●シフトポジションインジケータ ●パネルライトコントローラー ●カップホルダー×2(アジャスター機能/リッド付) ●トランクリッドオープナースイッチ ●タコメーター ●アシストグリップ(運転席/助手席/後席左右) ●シートバックポケット(運転席/助手席) ●メーターフードトリム(合成皮革) ●8インチWVGAセンターディスプレイ&コマンダーコントロール ●アクティブ・ドライビング・ディスプレイ(フロントガラス照射タイプ/カラー) ●インテリジェント・ドライブ・マスター(i-DM) ●マルチインフォメーションディスプレイ(MID:TFTカラー) ●ステアリング 本革巻(スムースレザー)/シフトノブ 本革巻 ●ステアリングシフトスイッチ ●オーバーヘッドサンングラスホルダー				
ニールレストパッド 合成皮革	—	○	○	
アナログスピードメーター	○	○	—	
7インチマルチスピードメーター(TFTカラー)	—	—	○	
ステアリングヒーター	△	○	○	
パニティミラー 照明付(運転席/助手席)	○	○	○※5	
オーバーヘッドコンソールLEDダウンライト	▲	▲	○	
LED間接照明(足元)	—	—	○	
グローブボックス/コインボックス内植毛加工	—	○	○	
フロントセンターアームレスト付コンソールボックス(大型)	○	○(内部植毛加工)	○(内部植毛加工)	
<b>■シート</b> [全車標準装備] ●リアシート 6:4分割可倒式シートバック ●リアシート センターアームレスト(カップホルダー×2/充電用USB端子×2)				
フロントシート	運転席ラチェットレバー式シートリフター	○	—	—
	運転席10Wayパワーシート&ドライビングポジションメモリー機能(シート位置/アクティブ・ドライビング・ディスプレイ)	△	○	○
	助手席6Wayパワーシート	—	—	○
	運転席&助手席シートベンチレーション	—	—	○
	運転席&助手席シートヒーター	△	○	○
	シートバックボード	—	—	○
	ヘッドレスト(エンボス加工)	—	—	○
リアシート	シートヒーター(左右席)	—	—	○
<b>■空調</b> [全車標準装備] ●リアベンチレーター(風向調整式) ●フルオートエアコン(運転席/助手席独立コントロール機能)				
<b>■オーディオ・他</b> [全車標準装備] ●AM/FMラジオ ●外部接続ハブ(USB端子×2/AUXミニジャック/ナビゲーション用SDカード専用スロット) ●ハンズフリーマイク ●自車位置演算ユニット ●Bluetooth® ●プリントアンテナ(ラジオ用) ●Apple CarPlay ●Android Auto™				
CD/DVDプレーヤー	△	○	○	
地上デジタルTVチューナー(フルセグ)	△	○	○	
スピーカー	6スピーカー	○	—	
	ボーズサウンドシステム(AUDIOPILOT2+Centerpoint2) + 11スピーカー	—	○	
ワイヤレス充電(Qi)&ワイヤレス接続機能 *Apple CarPlay対応	—	○	○	
ナビゲーション用SDカードPLUS	▲	▲	▲	

※5:照明の装着位置は天井部となります。

# Equipment (主要装備)

MAZDA 6

\*特別仕様車 XD 20th Anniversary Editionのベース車両は XD L Packageです。

■：特別装備、○：標準装備、△：メーカーオプション、▲：ショッポプション

機種名	SEDAN			
	20S/XD	25S/XD		XD
		Sports Appearance	L Package	20th Anniversary Edition *特別仕様車
■シャシー&メカニズム	[全車標準装備] ●電動パワーステアリング ●スタビライザー (フロント/リア) ●SKYACTIV-CHASSIS (スカイアクティブ・シャシー) ●SKYACTIV-VEHICLE DYNAMICS (スカイアクティブ ビークル ダイナミクス) G-ベクタリング コントロール プラス (GVC Plus) ●i-stop (アイ・ストップ) ●i-LOOP (アイ・イーループ) ●キックダウンスイッチ ●ドライブセレクション (ガソリン車) ●ナチュラル・サウンド・スモーザー (ディーゼル車) ●電動パーキングブレーキ (EPB) *EPB:Electric Parking Brake ●オートホールド			
■タイヤ&ホイール	225/55R17 97Vタイヤ&17×7½インチアルミホイール (ガンメタリック塗装)	○	—	—
	225/45R19 92Wタイヤ&19×7½インチアルミホイール (ブラックメタリック塗装)	—	○	—
	225/45R19 92Wタイヤ&19×7½インチアルミホイール (高輝度塗装)	—	—	○
	225/45R19 92Wタイヤ&19×7½インチアルミホイール (高輝度塗装・専用装備)	—	—	○
■セキュリティ・他	[全車標準装備] ●イモビライザー (国土交通省認可品) ●イルミネーテッドエントリーシステム ●パワードアロック ●車速感応式オートドアロック (衝撃感知ドアロック解除システム付) ●パンク修理キット ●プッシュボタンスタートシステム ●アドバンスキーレスエントリーシステム (アンサーバック機能付、トランクリッド連動) & アドバンスキー×2			

●SRS:Supplemental Restraint System (補助拘束装置) 運転席&助手席エアバッグは横方向や後方からの衝撃、横転および転覆した場合や正面からの衝撃が小さい場合には作動しません。カーテン&フロントサイドエアバッグは横方向からの衝撃を感知した場合、感知した側が作動しますが、正面や後方からの衝突時や衝撃が小さい場合には作動しません。すべてのSRSエアバッグはシートベルトをしたうえでの補助拘束装置です。シートベルトは必ず装着してください。●Apple CarPlayは、米国およびその他の国々で登録されたApple Inc.の商標です。●Android Autoは、Google LLCの登録商標です。●アドバンスキーレスエントリーシステムを電波障害となるような機器 (携帯電話、PDAなど) と重ねて携帯した場合、機能しないことがあります。その際は、アドバンスキーを離してご使用ください。●寒冷地仕様を特に設定しておりません。全車寒冷地を考慮した仕様となっております。●メーカーオプションにつきましては「Price&Maker Set Options (価格&メーカーセットオプション)」をご確認ください。

# Color Combination (カラーコンビネーション)

MAZDA 6

\*特別仕様車 XD 20th Anniversary Editionのベース車両は XD L Packageです。


■：特別装備

機種名	SEDAN					
	20S/XD	25S/XD			XD	
		Sports Appearance	L Package		20th Anniversary Edition *特別仕様車	
■シート	材質	クロス	スムースレザー※1	ナッパレザー※2		
	カラー	ブラック	レッド	ピュアホワイト (サテックルームアクセント付)	ブラック (サテックルームアクセント付)	
■インテリア コーディネーション	インパネ加飾	ナチュラルヘアライン	ブラックヘアライン	本歪(セン)		
	ドアトリム加飾	ナチュラルヘアライン	ブラックヘアライン	本歪(セン)		
	インパネ	材質	合成皮革	合成皮革	ウルトラスエード※2ヌー	
		カラー	ブラック	ブラック	ピュアホワイト	ブラック
	ドアトリム	材質	合成皮革	合成皮革	ウルトラスエード※2ヌー	
		カラー	ブラック	ブラック	ピュアホワイト	ブラック
	フロントドアアームレスト	材質	合成皮革	合成皮革	合成皮革	
		カラー	ブラック	ブラック	ピュアホワイト	ブラック
	エアコンルーバー加飾	マットブラック	マットブラック	ピアノブラック		
	ステアリング6時スポーク加飾(本革)	—	—	○		
■ボディカラー	ポリメタルグレーメタリック	○	○	○	○	
	ソニックシルバーメタリック	○	○	○	○	
	ジェットブラックマイカ	○	○	○	○	
	ソウルレッドクリスタルメタリック※4	○	○	○	○	
	マシーングレープレミアムメタリック※5	○	○	○	○	
	ディープクリスタルブルーマイカ	○	○	○	○	
	プラチナオーツメタリック	○	○	○	○	
	アーティザンレッドプレミアムメタリック※4	—	—	—	—	
	ロジウムホワイトプレミアムメタリック※5	○	○	○	○	

\*1:「レガーヌ®」はセーレン株式会社の登録商標です。\*2:「ウルトラスエード®」は東レ株式会社の登録商標です。

\*1:前席および後席左右のシート背もたれの前面、サイドサポート部内側、シート座面にスムースレザーを使用しています。\*2:前席および後席左右のシート背もたれの前面、サイドサポート部内側、シート座面にナッパレザーを使用しています。\*3:前席および後席左右のシート背もたれ前面の中央、シート座面にレガーヌ®を使用しています。前席および後席左右のシート背もたれサイドサポート部内側にナッパレザーを使用しています。\*4:ソウルレッドクリスタルメタリックおよびアーティザンレッドプレミアムメタリックは特別塗装色のため、メーカー希望小売価格77,000円(消費税抜き価格70,000円)高となります。\*5:マシーングレープレミアムメタリックおよびロジウムホワイトプレミアムメタリックは特別塗装色のため、メーカー希望小売価格55,000円(消費税抜き価格50,000円)高となります。

\*特別仕様車 XD 20th Anniversary Editionのベース車両は XD L Packageです。

機種名		SEDAN										
		20S	25S Sports Appearance/ 25S L Package	XD/XD Sports Appearance/XD L Package/ XD 20th Anniversary Edition <small>*特別仕様車</small>								
		2WD (FF) 6EC-AT	2WD (FF) 6EC-AT	2WD (FF) 6EC-AT	4WD							
■車名・型式		マツダ・6BA-GJFFP		マツダ・6BA-GJ5FP		マツダ・3DA-GJ2FP		マツダ・3DA-GJ2AP				
■エンジン	型式	PE-VPR型		PY-RPR型		SH-VPTR型		SH-VPTR型				
	総排気量	L	1.997	2.488	2.188	2.188						
■性能	WLTC <small>燃費</small> (国土交通省審査値) *1,2 km/L		15.0	14.2	17.8	17.0						
		市街地モード (WLTC-L)	11.7	10.6	14.0	13.5						
		郊外モード (WLTC-M)	15.4	14.2	17.4	16.6						
		高速道路モード (WLTC-H)	17.2	16.6	20.5	19.5						
	CO <sub>2</sub> 排出量	g/km	155	163	145	152						
■排出ガス	JC08 <small>燃費</small> (国土交通省審査値) *1 km/L		16.6	14.8	—	—						
		CO <sub>2</sub> 排出量	g/km	140	157	—	—					
		適合規制または認定レベル					平成30年排出ガス規制適合					
WLTCモード 規制値・認定値	CO	g/km					1.15		0.63			
	NMHC	g/km					0.025		0.024			
	NOx	g/km					0.013		0.15			
	PM	g/km					0.005		0.005			
■車外騒音	適合規制レベル	平成28年騒音規制 (M1A2A) 適合				平成28年騒音規制 (M1A2A) 適合						
	加速/定常/近接	dB (A)	70 (規制値) / — / 78		70 (規制値) / — / 80		70 (規制値) / — / 69					
■エアコン冷媒	種類 (GWP値*1)・使用量	HFC-134a (1,430*2)・490g										
■車室内VOC		自工会目標達成 (厚生労働省室内濃度指針値以下)										
■環境負荷物質	鉛*3	自工会2006年目標達成 (1996年時点の1/10以下) 使用部品: 電子基板・電気部品のはんだ、圧電素子など										
	水銀*4	自工会目標達成 (2005年1月以降使用禁止)										
	六価クロム	自工会目標達成 (2008年1月以降使用禁止)										
	カドミウム	自工会目標達成 (2007年1月以降使用禁止)										
	リサイクル	リサイクルし易い材料使用部品	バンパー、内装材などにリサイクルし易い熱可塑性樹脂を使用									
	樹脂、ゴム部品への材料表示	あり										
	植物由来素材使用部品	ラジエータタンク (SH-VPTR型車)、インタークーラータンク (低温側) (SH-VPTR型車)、ドアトリムスイッチパネル (ピアノブラック)、シートサイドカバーパネル (ピアノブラック)										
	リサイクル材使用部品	アンダーカバー等										

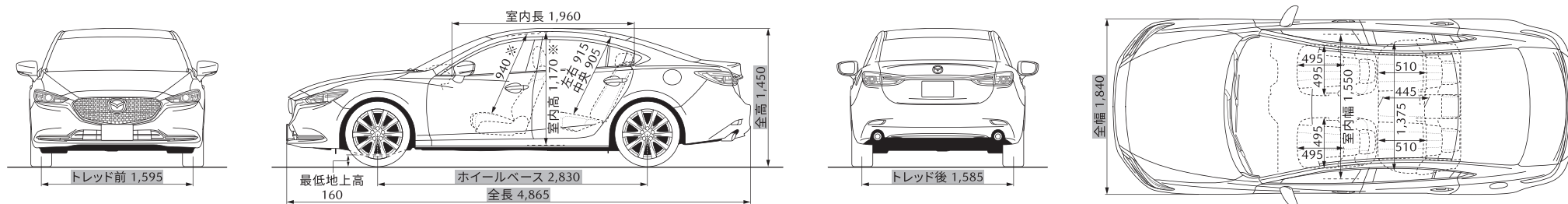
\*1: 燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境 (気象、渋滞等) や運転方法 (急発進、エアコン使用時等) に応じて燃料消費率は異なります。

\*2: WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。

\*3: GWP: Global Warming Potential (地球温暖化係数) \*2: フロン法において、乗用車用カーエアコン冷媒は、2023年度以降、GWP150以下 (対象の乗用車における国内向け年間出荷台数の加重平均値) にすることを求められております。\*3: 鉛バッテリーは回収ルートが確立されていますので対象外となります。\*4: ナビゲーション等の液晶ディスプレイ、コンビネーションメーター、ディスチャージヘッドランプ、室内蛍光灯 (交通安全上必須な部品の極微量使用を除外)

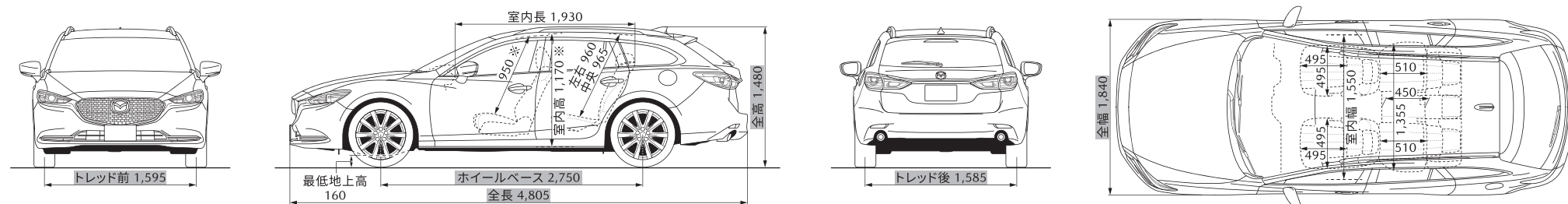
SEDAN

機種名:XD L Package / 単位(mm)



WAGON

機種名:XD L Package / 単位(mm)



※電動スライドガラスサンルーフ装着車は、ヘッドクリアランス 920mm、室内高 1,160mmとなります。

●寸法は、社内測定値となります(■部を除く)。

# Price&Maker Set Options (価格&メーカーセットオプション)

MAZDA 6

▲▲:セットオプション

メーカー希望車両本体小売価格 ( )内は消費税抜き価格		メーカーセットオプション価格	組合せ表
<input type="checkbox"/> 20S	2WD・AT <b>¥2,962,300</b> (¥2,693,000)		
<input type="checkbox"/> XD	2WD・AT <b>¥3,382,500</b> (¥3,075,000) / 4WD・AT <b>¥3,622,300</b> (¥3,293,000)		
ドライビング・ポジション・サポート・パッケージ	<ul style="list-style-type: none"> <li>●ステアリングヒーター</li> <li>●運転席10Wayパワーシート&amp;ドライビングポジションメモリー機能(シート位置/アクティブ・ドライビング・ディスプレイ)</li> <li>●CD/DVDプレーヤー</li> <li>●運転席&amp;助手席シートヒーター</li> <li>●地上デジタルTVチューナー(フルセグ)</li> </ul>	<b>¥104,500</b> (¥95,000)	▲
セーフティパッケージ	<ul style="list-style-type: none"> <li>●スマート・ブレーキ・サポート(SBS)</li> <li>●クルージング&amp;トラフィック・サポート(CTS)</li> <li>●レーンキープ・アシスト・システム(LAS)</li> <li>●マツダ・レーダー・クルーズ・コントロール(MRCC) [全車速追従機能付]</li> <li>●アダプティブ・LED・ヘッドライト(ALH)</li> </ul>	<b>¥140,800</b> (¥128,000)	▲
●360°ビュー・モニター	●フロントパーキングセンサー(センター/コーナー)	<b>¥44,000</b> (¥40,000)	▲
		メーカーセットオプション合計	<b>¥289,300</b> (¥263,000)

メーカー希望車両本体小売価格 ( )内は消費税抜き価格		メーカーセットオプション価格	組合せ表
<input type="checkbox"/> XD L Package	2WD・AT <b>¥4,277,900</b> (¥3,889,000) / 4WD・AT <b>¥4,518,800</b> (¥4,108,000)		
電動スライドガラスサンルーフ(チルトアップ機構付)		<b>¥88,000</b> (¥80,000)	▲
		メーカーセットオプション合計	<b>¥88,000</b> (¥80,000)

●メーカーオプションはご注文時に申し受けます。メーカーの工場で装着するため、ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。



\*特別仕様車 XD 20th Anniversary Editionのベース車両は XD L Packageです。

## メーカーオプション設定なし

機種名	25S Sports Appearance	XD Sports Appearance		25S L package	XD 20th Anniversary Edition <small>※特別仕様車</small>	
	6EC-AT	6EC-AT		6EC-AT	6EC-AT	
	2WD (FF)	2WD (FF)	4WD	2WD (FF)	2WD (FF)	4WD
■メーカー希望小売価格 ( )内は消費税抜き価格	¥3,517,800 (¥3,198,000)	¥3,898,400 (¥3,544,000)	¥4,138,200 (¥3,762,000)	¥3,858,800 (¥3,508,000)	¥4,422,000 (¥4,020,000)	¥4,662,900 (¥4,239,000)

●XD 20th Anniversary Editionのボディカラーはアーティザンレッドプレミアムメタリックとロジウムホワイトプレミアムメタリックのみの設定となります。アーティザンレッドプレミアムメタリックは税込77,000円高、ロジウムホワイトプレミアムメタリックは税込55,000円高となります。

## 《リサイクル料金表》

車名	リサイクル預託金				資金管理料金	合計
	シュレッダーダスト料金	エアバッグ類料金	フロン類料金	情報管理料金		
MAZDA 6	¥8,720	¥2,700	¥1,720	¥130	¥290	¥13,560

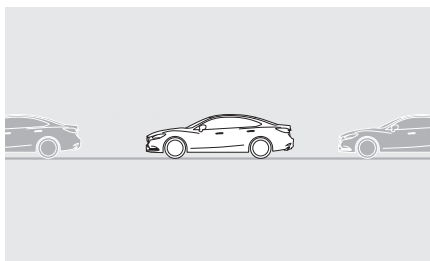
●本カタログに記載の価格はメーカー希望小売価格(消費税10%込み)です。価格については販売会社が独自に定めておりますので、詳しくは各販売会社におたずねください。また、保険料、税金(消費税除く)、登録などに伴う諸費用や、各販売会社でセットする付属品の費用は別途申し受けます。●記載の価格には、パンク修理キット、タイヤ交換用工具が含まれています。●別途リサイクル料金が必要となります。

## 機種別減税対象車

●機種別減税対象につきましては、オフィシャルサイト内のエコカーラインナップ(<https://www.mazda.co.jp/purchase/eco/>)をご覧ください。営業スタッフにおたずねください。



## ヒューマンエラーによる事故の回避、被害軽減をサポートする安全技術

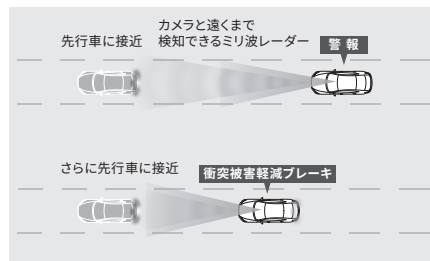


前方の車や歩行者を検知する **運転支援機能**

**アドバンスト・スマート・シティ・ブレーキ・サポート(アドバンストSCBS)  
\*夜間歩行者検知機能付\*<sup>1</sup>※<sup>8</sup>**

先行車や前方の歩行者をカメラで検知し(対車両:約4~80km/h走行時、対歩行者:約10~80km/h走行時)、ブレーキを制御して衝突回避をサポート。また、夜間の歩行者検知精度の向上を図りました。

<標準装備>

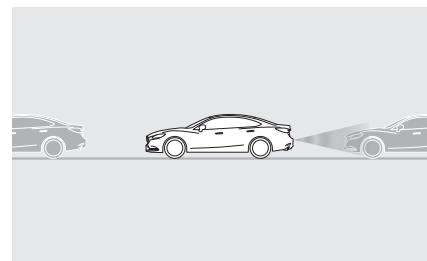


前方車との衝突危険を検知する **運転支援機能**

**スマート・ブレーキ・サポート(SBS)<sup>2</sup>※<sup>8</sup>**

約15km/h以上で走行中、カメラと遠くまで検知できるミリ波レーダーで先行車を捕捉。衝突の危険があると判断すると音や表示で警告、さらにはブレーキを制御し、衝突時の被害軽減や衝突の回避をサポートします。

<対象グレードは主要装備をご確認ください>



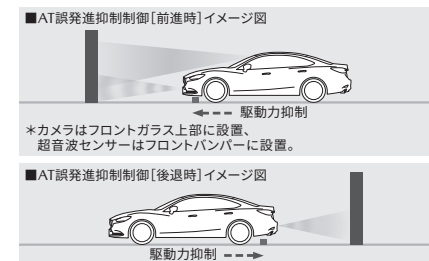
後退時に車や障害物を検知する **運転支援機能**

**スマート・シティ・ブレーキ・サポート  
[後退時](SCBS R)<sup>2</sup>※<sup>8</sup>**

約2~8km/hで後退時に、超音波センサーで障害物をとらえ、衝突の危険性を判断。ブレーキを制御し衝突の被害を軽減します。

<標準装備>

■リアパーキングセンサー(センター/コーナー):リアバンパーの超音波センサーで近距離の静止物を検知し、警告音でドライバーに知らせます。



ペダルの誤操作による急発進を抑制する **運転支援機能**

**AT誤発進抑制制御**

**[前進時/後退時]<sup>2</sup>※<sup>3</sup>※<sup>8</sup>**

約10km/h以下での徐行中や停車時、カメラや超音波センサーが前方または後方に車両や壁などの障害物を検知しているにも関わらず、必要以上にアクセルペダルが踏み込まれたとき、表示および警報音と同時にエンジン出力を抑えて急発進を抑制します。

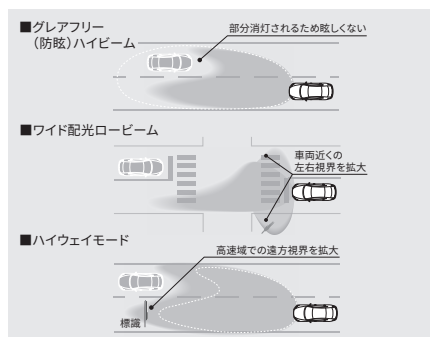
<標準装備>

\*イラストは機能説明のイメージです。



※1 対象物(特殊な外観をした車両、部分的に見えている、隠れている、もしくは背景に溶け込んでいる車両と歩行者など)、天候状況(雨・雪・霧など)、道路状況(カーブが連続する道路、夜間や夕暮れなど視界の悪い時など)などの条件によっては適切に作動しない場合があります。※2 対象物(レーダー波または超音波を反射しにくい形状の車両など)、天候状況(雨・雪・霧など)、道路状況(カーブが多い、坂の繰り返しなど)などの条件によっては適切に作動しない場合があります。※3 道路状況(急カーブ、急な坂道など)、天候状況(雨・雪・霧など)、障害物の形状(低い・小さい・細いなど)などの条件によっては適切に作動しない場合があります。※4 周囲に光源があるとき(街灯・信号機など)、天候状況(雨・雪・霧など)、道路状況(カーブが多い・起伏が激しいなど)などの条件によっては適切に作動しない場合があります。システムを過信せず、つねに周囲の状況に注意して、必要に応じて上向き(ハイビーム)と下向き(ロービーム)を

## 危険の芽「ヒヤリ・ハット」を減らすための安全技術



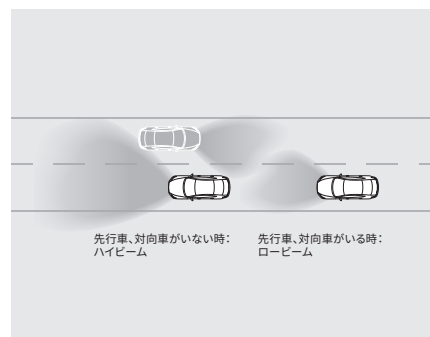
安全運転に必要な視認性を確保する  
**アダプティブ・LED・ヘッドライト (ALH)** ※4※8

夜間走行時に先行車や対向車の状況をクルマが判断。ヘッドランプの照射範囲や明るさを自動的に変化させるシステムです。

<対象グレードは主要装備をご確認ください>

- グレアフリー（防眩）ハイビーム：約30km/h以上で先行車や対向車の状況に応じてハイビームの照射範囲を自動的にコントロール
- ワイド配光ロービーム：約40km/h以下で車両の左右側方を広く照射
- ハイウェイモード：約95km/h以上でより遠方を照射

\*市街地走行時や外部の照明環境、走行スピードなどにより、機能が一部制限されます。

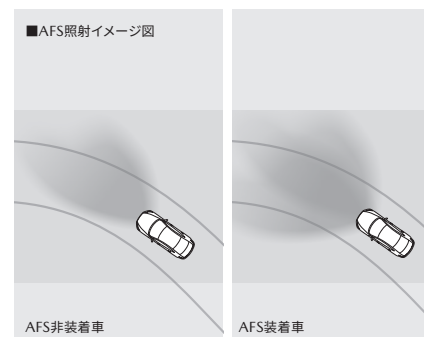


安全運転に必要な視認性を確保する  
**ハイ・ビーム・コントロールシステム (HBC)** ※4※8

夜間走行時に先行車や対向車の状況をクルマが判断。ハイビーム・ロービームを自動的に切り替えるシステムです。

<対象グレードは主要装備をご確認ください>

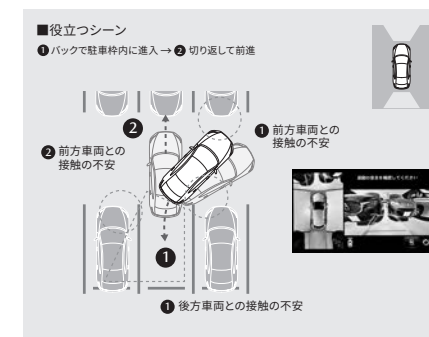
- ハイビーム：約30km/h以上で走行中に、前方に先行車や対向車がないとき
- ロービーム：前方に先行車や対向車のランプ類を検知したとき / 街灯が並んでいるエリアや、路面の明るい街中を走行しているとき / 約20km/h未満で走行しているとき



安全運転に必要な視認性を確保する  
**アダプティブ・フロントライティング・システム (AFS)** ※4※8

ステアリングを切る角度と車速に応じてヘッドランプの向きを自動的にコントロールし、夜間のカーブや交差点などで進行方向を照射。安全走行をサポートします。

<対象グレードは主要装備をご確認ください>



\*画像はイメージです。

見えない部分の危険察知をサポートする  
**360°ビュー・モニター＋フロントパーキングセンサー (センター/コーナー)** ※5※6※7※8

車両の前後左右にある4つのカメラを活用し、センターディスプレイの表示や各種警報音で低速走行時や駐車時に車両周辺の確認を支援するシステムです。

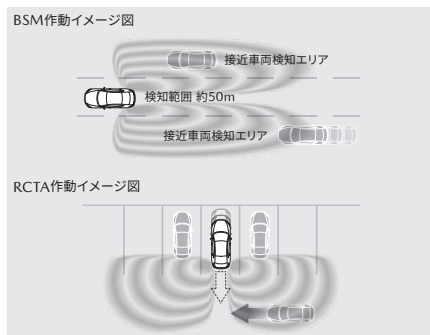
<対象グレードは主要装備をご確認ください>

- トップビュー/フロントビュー/フロントワイドビュー/サイドビュー/リアビュー/リアワイドビュー

\*イラストは機能説明のイメージです。

切り替えるなど安全運転を心がけてください。※5 天候状況(雨・雪など)、隣接する壁や駐車車両の状態などの条件によっては適切に作動しない場合があります。※6 カメラが映し出す範囲やセンサーの検出範囲は限られています。また夜間や暗い場所など、使用状況により画質が低下する場合があります。画面はイメージで実際とは異なる場合があります。安全のため、モニターの映像を過信せず目視による安全確認を行いながら運転してください。※7 字光式ナンバープレートとの同時装着はできません。車速約15km/hを超えると画面が消える設定としています。※8 アドバンストSCBS、SBS、SCBS R、リアパーキングセンサー、AT誤発進抑制制御、ALH、HBC、AFS、360°ビュー・モニター、フロントパーキングセンサーは、ドライバーの安全運転を前提としたシステムであり、事故被害や運転負荷の軽減を目的としています。したがって、各機能には限界がありますので過信せず、安全運転を心がけてください。●その他、重要な注意事項がございますので、営業スタッフにおたずねいただくか取扱書をご確認ください。

## 危険の芽「ヒヤリ・ハット」を減らすための安全技術 / 運転負荷を軽減する安全技術



後方からの車の接近を通知する

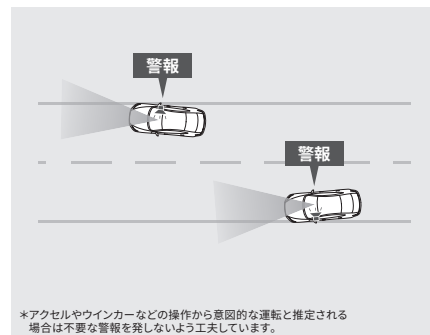
**ブラインド・スポット・モニタリング (BSM) ※1※6 & リア・クロス・トラフィック・アラート (RCTA) ※2※6**

BSMは後方から接近する車両の存在を知らせ、車線変更時の後方確認を支援するシステムです。約15km/h以上で前進しているときに後方からの接近車両を検知すると、接近状態に応じてドアミラー表示を点灯。その状態で点灯した側にウインカー操作すると、点滅表示と警報音でドライバーに危険を知らせます。RCTAは駐車場などから後退するとき、左右後方に接近した車両を検知してドライバーに警告します。

<標準装備>

- 検知エリア (BSM)：自車の左右に隣接する車線で、自車のフロントドア後端から自車の後方約50mまで

\*イラストは機能説明のイメージです。



車線からの逸脱を警告する

**車線逸脱警報システム (LDWS) ※3※6**

車両が車線を踏み越えそうであると判断すると、ステアリング振動またはランブルストリップス音やビーブ音によって警告。また、ランブルストリップス音は右側の車線を踏み越えそうになると右スピーカーから、左側の場合は左スピーカーから鳴るため、逸脱の方向を直感的に判断でき、ドライバーの素早い回避操作を促します。

(LAS&LDWS装着車は約60km/h以上での走行時、LDWSのみ装着の場合は約45km/h以上での走行時に作動します)

<標準装備>

\*LDWS: Lane Departure Warning System  
\*イラストはランブルストリップス音選択時のイメージです。



車線からの逸脱回避を支援する **運転支援機能**

**レーンキープ・アシスト・システム (LAS) ※3※6**

自車が車線から逸脱する可能性がある、ハンドル操作をアシストすることにより車線からの逸脱回避を支援するシステムです。約60km/h以上で走行中に車線の白線(黄線)を検知して、自車が車線から逸脱する可能性があるシステムが判断した場合に、電動パワーステアリングを作動させてドライバーのハンドル操作をアシスト。同時にマルチインフォメーションディスプレイやアクティブ・ドライビング・ディスプレイの表示でドライバーに知らせます。

<対象グレードは主要装備をご確認ください>



少ない視線移動で表示認識できる

**交通標識認識システム (TSR) ※4※6**

走行中にカメラで速度制限、進入禁止、一時停止、追い越し禁止、はみ出し禁止の交通標識を読み取り、その情報をアクティブ・ドライビング・ディスプレイに表示。制限速度の超過などをドライバーに警告、安全運転を促します。

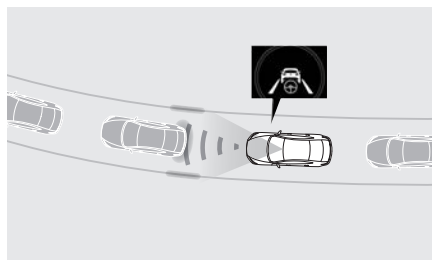
<標準装備>

\*TSR: Traffic Sign Recognition system  
\*ショップオプションのナビゲーション用SDカードPLUS装着時のイメージです。



※1 天候状況(雨・雪など)、接近車両の状況(自車に接近してこない、速度差がなく長時間並走しているなど)、道路状況(道路幅が極端に広い/狭いなど)などの条件によっては適切に作動しない場合があります。※2 天候状況(雨・雪など)、隣接する壁や駐車車両の状態などの条件によっては適切に作動しない場合があります。※3 天候状況(雨・雪・霧など)、道路状況(急カーブ・車線幅が極端に広い/狭い・車線の白線(黄線)が見えにくいなど)などの条件によっては適切に作動しない場合があります。※4 対象標識(明るすぎる・暗すぎる・汚れ、雪、木などで隠れているなど)、天候状況(雨・雪・霧など)、道路状況(カーブが連続する道路など)などの条件によっては適切に作動しない場合が

## 運転負荷を軽減する安全技術



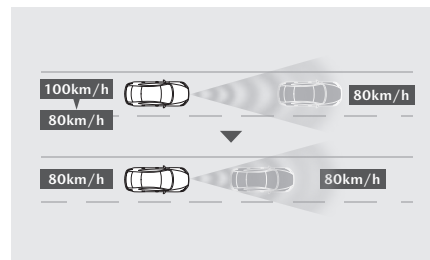
高速道路での渋滞時に  
疲労軽減をサポートする **運転支援機能**

### クルージング&トラフィック・サポート (CTS) ※5 ※6

追従走行機能とステアリングアシスト機能により、高速道路や自動車専用道路の渋滞時に運転疲労の軽減をサポートするシステムです。先行車との車間距離を一定に保つ追従走行に加え、車線を検知している場合はステアリングアシスト機能が車線に沿った走行をアシスト。低速で車線を検知していない場合は、先行車の走行軌跡に沿った走行をアシストします。

<対象グレードは主要装備をご確認ください>

- 追従走行機能：  
0km/h～高速域まで
- ステアリングアシスト機能：  
0km/h～高速域まで（白線検知時）

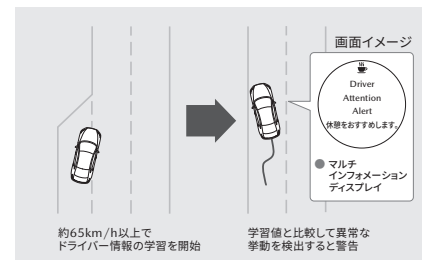


### 車間距離を一定間隔で保つ **運転支援機能** マツダ・レーダー・クルーズ・コントロール (MRCC) ※5 ※6

フロントレーダーセンサーが先行車を検知することで、アクセルペダルやブレーキペダルを踏まなくても、設定した速度での定速走行や、車間距離を一定に保ちながら追従走行ができるシステムです。

<対象グレードは主要装備をご確認ください>

- 全車速追従機能付：  
0km/h～高速域まで



### ドライバーへの休憩をお勧めする ドライバー・アテンション・アラート (DAA) ※6

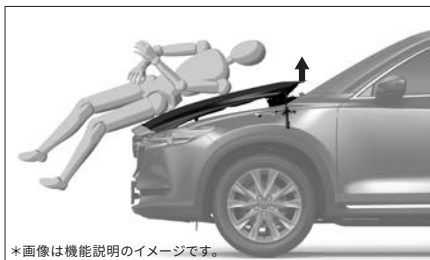
ドライバーの疲労や注意力の低下を検知し、ドライバーに休憩を促すシステムです。車線内を約65km/h以上で走行しているとき、クルマがドライバーの疲労増加や注意力低下を推定。マルチインフォメーションディスプレイの表示と警報音でドライバーへ休憩を促します。

<標準装備>

\*イラストは機能説明のイメージです。

あります。※5 対象物（レーダー波を反射しにくい形状の車両など）、天候状況（雨・雪・霧など）、道路状況（カーブが多い、坂の繰り返しなど）などの条件によっては適切に作動しない場合があります。※6 BSM、RCTA、LDWS、LAS、TSR、CTS、MRCC、DAAは、ドライバーの安全運転を前提としたシステムであり、事故被害や運転負荷の軽減を目的としています。したがって、各機能には限界がありますので過信せず、安全運転を心がけてください。●その他、重要な注意事項がございますので、営業スタッフにおたずねいただくか取扱書をご確認ください。

## 万が一の事故や衝突による被害を軽減するための技術



\*画像は機能説明のイメージです。

キャビンの変形を最小限に抑える

**軽量・高剛性・安全ボディ**

**“SKYACTIV-BODY”**

基本骨格の「ストレート化」と各部骨格の「連続フレームワーク」を基本として、軽量・高剛性とともにより優れた衝突安全性能を実現しました。

<標準装備>

歩行者の頭部を守る

**アクティブボンネット (歩行者保護システム)**

万一の衝突時、歩行者の頭部や脚部への傷害を軽減するためのエネルギー吸収構造などを採用したボンネットまわりやフロントバンパー、それに加えアクティブボンネットを採用。一定速度の範囲内で走行中に一定以上の衝撃を感知すると、ボンネット後部を瞬時に持ち上げてエンジンとの間にスペースを確保し、歩行者の頭部への衝撃を緩和させます。

<標準装備>

乗員の体をしっかりと受け止める

**SRS<sup>※1</sup>エアバッグシステム**

**運転席&助手席、カーテン&フロントサイド**

運転席 & 助手席の SRS<sup>※1</sup>エアバッグシステムと、側面からの衝突時に前後席の乗員への衝撃を軽減する SRS<sup>※1</sup>エアバッグシステム カーテン&フロントサイドを全車に装備しました。

<標準装備>

※1 SRS: Supplemental Restraint System (補助拘束装置) 運転席 & 助手席エアバッグは横方向や後方からの衝撃、横転および転覆した場合や正面からの衝撃が小さい場合には作動しません。カーテン & フロントサイドエアバッグは横方向からの衝撃を感知した場合、感知した側が作動しますが、正面や後方からの衝突時や衝撃が小さい場合には作動しません。すべてのSRSエアバッグはシートベルトをしたうえで補助拘束装置です。シートベルトは必ず着用してください。

乗員を素早く拘束する

**高性能シートベルト**

運転席・助手席・後席左右には、衝突初期の拘束性を高めるプリテンショナーと、安定した荷重で乗員を拘束するロードリミッターを装備しています。

<標準装備>

前面衝突時に後席乗員の体を守る

**後席乗員保護**

前面衝突時に後席乗員の下半身がシートから滑り落ちるのを抑制。また、後面衝突時に頸部が受ける衝撃を緩和させるよう十分なヘッドレスト高を確保しています。

<標準装備>

追突された際の頸部の衝撃を和らげる

**頸部衝撃緩和フロントシート**

<標準装備>

積荷による乗員傷害発生の可能性を抑える

**荷物侵入抑制機構リアシート**

<標準装備>

チャイルドシートを簡単・確実に装着できる

**リアシート ISOFIX<sup>※2</sup>対応チャイルドシート固定ロアアンカレッジ (左右席) & トップテザーアンカレッジ (左右席)**

<標準装備>

※2 国際標準化機構 (ISO) の定めたチャイルドシート固定装置に関する規格。



安全運転サポート車 (サボカー S・ワイド) に該当

経済産業省や国土交通省などが普及啓発を推進している、高齢者を含む運転者を先進安全技術で支援し交通事故防止を図る「安全運転サポート車 (サボカー S・ワイド)」に該当しています。サボカー S・ワイドは、被害軽減ブレーキ (対歩行者)、ペダル踏み間違い時加速抑制装置、車線逸脱警報、先進ライトを搭載した車です。



こちらでマツダ先進安全技術 i-ACTIVSENSE ガイドブックをご覧ください。▶



\*対象車種、サボカー S の区分についてはマツダ公式サイトに掲載しております。上記QRよりご覧ください。



\*特別仕様車 XD 20th Anniversary Editionのベース車両は XD L Packageです。

機種名		WAGON			
		20S	25S Sports Appearance/ 25S L Package	XD/XD Sports Appearance/XD L Package/ XD 20th Anniversary Edition <small>*特別仕様車</small>	
		2WD (FF) 6EC-AT	2WD (FF) 6EC-AT	2WD (FF) 6EC-AT	4WD
■車名・型式		マツダ・6BA-GJEFW	マツダ・6BA-GJ5FW	マツダ・3DA-GJ2FW	マツダ・3DA-GJ2AW
■エンジン	型式	PE-VPR型	PY-RPR型	SH-VPTR型	SH-VPTR型
	総排気量	L	1.997	2.488	2.188
■性能	<small>WLTCモード</small> 燃費 (国土交通省審査値) *1,2 km/L 市街地モード (WLTC-L) 郊外モード (WLTC-M) 高速道路モード (WLTC-H)	15.0	14.2	17.8	17.0
		11.7	10.6	14.0	13.5
		15.4	14.2	17.4	16.6
		17.2	16.6	20.5	19.5
	CO <sub>2</sub> 排出量	g/km	155	163	145
■排出ガス	<small>JC08モード</small> 燃費 (国土交通省審査値) *1 km/L CO <sub>2</sub> 排出量 g/km	16.6	14.8	—	—
	140	157	—	—	
	適合規制または認定レベル			平成30年排出ガス規制適合	
WLTCモード 規制値・認定値	CO	g/km	1.15	0.63	
	NMHC	g/km	0.025	0.024	
	NO <sub>x</sub>	g/km	0.013	0.15	
	PM	g/km	0.005	0.005	
■車外騒音	適合規制レベル	平成28年騒音規制 (M1A2A) 適合		平成28年騒音規制 (M1A2A) 適合	
	加速/定常/近接	dB (A)	70 (規制値) / — / 78	70 (規制値) / — / 80	70 (規制値) / — / 69
■エアコン冷媒	種類 (GWP値*1)・使用量	HFC-134a (1,430*2)・490g			
■車室内VOC		自工会目標達成 (厚生労働省室内濃度指針値以下)			
■環境負荷物質	鉛*3	自工会2006年目標達成 (1996年時点の1/10以下) 使用部品: 電子基板・電気部品のはんだ、圧電素子など			
	水銀*4	自工会目標達成 (2005年1月以降使用禁止)			
	六価クロム	自工会目標達成 (2008年1月以降使用禁止)			
	カドミウム	自工会目標達成 (2007年1月以降使用禁止)			
	リサイクル	リサイクルし易い材料使用部品	バンパー、内装材などにリサイクルし易い熱可塑性樹脂を使用		
	樹脂、ゴム部品への材料表示	あり			
	植物由来素材使用部品	ラジエータタンク (SH-VPTR型車)、インタークーラータンク (低温側) (SH-VPTR型車)、ドアトリムスイッチパネル (ピアノブラック)、シートサイドカバーパネル (ピアノブラック)			
	リサイクル材使用部品	アンダーカバー等			

\*1: 燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境 (気象、渋滞等) や運転方法 (急発進、エアコン使用時等) に応じて燃料消費率は異なります。

\*2: WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。

\*3: GWP: Global Warming Potential (地球温暖化係数) \*2: フロン法において、乗用車用カーエアコン冷媒は、2023年度以降、GWP150以下 (対象の乗用車における国内向け年間出荷台数の加重平均値) にすることを求められております。\*3: 鉛バッテリーは回収ルートが確立されていますので対象外となります。\*4: ナビゲーション等の液晶ディスプレイ、コンビネーションメーター、ディスチャージヘッドランプ、室内蛍光灯 (交通安全上必須な部品の極微量使用を除外)

# Color Combination (カラーコンビネーション)

MAZDA 6

\*特別仕様車 XD 20th Anniversary Editionのベース車両は XD L Packageです。

■：特別装備

機種名	WAGON						
	20S/XD	25S/XD			XD		
		Sports Appearance	L Package		20th Anniversary Edition *特別仕様車		
■シート	材質	クロス	スムースレザー※1	ナッパレザー※2			
	カラー	ブラック	レッド	ピュアホワイト (サテックルームアクセント付)	ブラック (サテックルームアクセント付)	ナッパレザー-/レガーヌ※1※3 タン (サテックルームアクセント付)	
■インテリア コーディネーション	インパネ加飾	ナチュラルヘアライン	ブラックヘアライン	本歪(セン)		マットブラウンヘアライン	
	ドアトリム加飾	ナチュラルヘアライン	ブラックヘアライン	本歪(セン)		マットブラウンヘアライン	
	インパネ	材質	合成皮革	合成皮革	ウルTRASエード※2ヌー		レガーヌ※1
		カラー	ブラック	ブラック	ピュアホワイト	ブラック	タン
	ドアトリム	材質	合成皮革	合成皮革	ウルTRASエード※2ヌー		レガーヌ※1
		カラー	ブラック	ブラック	ピュアホワイト	ブラック	タン
	フロントドアアームレスト	材質	合成皮革	合成皮革	合成皮革		合成皮革
		カラー	ブラック	ブラック	ピュアホワイト	ブラック	ブラック
	エアコンルーバー加飾	マットブラック	マットブラック	ピアノブラック		ピアノブラック	
	ステアリング6時スポーク加飾(本革)	—	—	○		○	
■ボディカラー	ポリメタルグレーメタリック	○	○	○	○	—	
	ソニックシルバーメタリック	○	○	○	○	—	
	ジェットブラックマイカ	○	○	○	○	—	
	ソウルレッドクリスタルメタリック※4	○	○	○	○	—	
	マシニンググレープレミアムメタリック※5	○	○	○	○	—	
	ディープクリスタルブルーマイカ	○	○	○	○	—	
	プラチナオーツメタリック	○	○	○	○	—	
	アーティザンレッドプレミアムメタリック※4	—	—	—	—	○	
	ロジウムホワイトプレミアムメタリック※5	○	○	○	○	○	

\*1:「レガーヌ®」はセーレン株式会社の登録商標です。\*2:「ウルTRASエード®」は東レ株式会社の登録商標です。

\*1:前席および後席左右のシート背もたれの前面、サイドサポート部内側、シート座面にスムースレザーを使用しています。\*2:前席および後席左右のシート背もたれの前面、サイドサポート部内側、シート座面にナッパレザーを使用しています。\*3:前席および後席左右のシート背もたれ前面の中央、シート座面にレガーヌ®を使用しています。前席および後席左右のシート背もたれサイドサポート部内側にナッパレザーを使用しています。\*4:ソウルレッドクリスタルメタリックおよびアーティザンレッドプレミアムメタリックは特別塗装色のため、メーカー希望小売価格77,000円(消費税抜き価格70,000円)高となります。\*5:マシニンググレープレミアムメタリックおよびロジウムホワイトプレミアムメタリックは特別塗装色のため、メーカー希望小売価格55,000円(消費税抜き価格50,000円)高となります。



# Equipment (主要装備)

MAZDA 6

\*特別仕様車 XD 20th Anniversary Editionのベース車両は XD L Packageです。

■：特別装備、○：標準装備、△：メーカーオプション、▲：ショッポプション

機種名	WAGON			
	20S/XD	25S/XD		XD
		Sports Appearance	L Package	20th Anniversary Edition *特別仕様車
■シャシー&メカニズム	[全車標準装備] ●電動パワーステアリング ●スタビライザー (フロント/リア) ●SKYACTIV-CHASSIS (スカイアクティブ・シャシー) ●SKYACTIV-VEHICLE DYNAMICS (スカイアクティブ ビークル ダイナミクス) G-ベクタリング コントロール プラス (GVC Plus) ●i-stop (アイ・ストップ) ●i-ELOOP (アイ・イーループ) ●キックダウンスイッチ ●ドライブセレクション (ガソリン車) ●ナチュラル・サウンド・スモーザー (ディーゼル車) ●電動パーキングブレーキ (EPB) *EPB:Electric Parking Brake ●オートホールド			
■タイヤ&ホイール	225/55R17 97Vタイヤ&17×7½インチアルミホイール (ガンメタリック塗装)	○	—	—
	225/45R19 92Wタイヤ&19×7½インチアルミホイール (ブラックメタリック塗装)	—	○	—
	225/45R19 92Wタイヤ&19×7½インチアルミホイール (高輝度塗装)	—	—	○
	225/45R19 92Wタイヤ&19×7½インチアルミホイール (高輝度塗装・専用装備)	—	—	○
■セキュリティ・他	[全車標準装備] ●イモビライザー (国土交通省認可品) ●イルミネーテッドエントリーシステム ●パワードアロック ●車速感应式オートドアロック (衝撃感知ドアロック解除システム付) ●パンク修理キット ●プッシュボタンスタートシステム ●アドバンスキーレスエントリーシステム (アンサーバック機能付、リアゲート連動) & アドバンスキー×2			

●SRS:Supplemental Restraint System (補助拘束装置) 運転席&助手席エアバッグは横方向や後方からの衝撃、横転および転覆した場合や正面からの衝撃が小さい場合には作動しません。カーテン&フロントサイドエアバッグは横方向からの衝撃を感知した場合、感知した側が作動しますが、正面や後方からの衝突時や衝撃が小さい場合には作動しません。すべてのSRSエアバッグはシートベルトをしたうえで補助拘束装置です。シートベルトは必ず装着してください。●Apple CarPlayは、米国およびその他の国々で登録されたApple Inc.の商標です。●Android Autoは、Google LLCの登録商標です。●アドバンスキーレスエントリーシステムを電波障害となるような機器 (携帯電話、PDAなど) と重ねて携帯した場合、機能しないことがあります。その際は、アドバンスキーを離してご使用ください。●寒冷地仕様を特に設定しておりません。全車寒冷地を考慮した仕様となっております。●メーカーオプションにつきましては「Price&Maker Set Options (価格&メーカーセットオプション)」をご確認ください。

# Equipment (主要装備)

MAZDA 6

\*特別仕様車 XD 20th Anniversary Editionのベース車両は XD L Packageです。

■:特別装備、○:標準装備、△:メーカーオプション、▲:ショッポプション

機種名	WAGON			
	20S/XD	25S/XD		XD
		Sports Appearance	L Package	20th Anniversary Edition *特別仕様車
<b>■インテリア</b> [全車標準装備] ●チルト&テレスコピックスステアリング ●マップランプ(フロント/リア) ●リアコートフック×2 ●サブトランクボックス ●12V電源ソケット(フロントセンターアームレスト付コンソールボックス(大型)内/ラゲッジルーム) ●ステアリング オーディオリモートコントロールスイッチ ●ラゲッジルームランプ ●ボトルホルダー付ドアポケット(フロント×2/リア×2) ●フットレスト(運転席) ●シフトポジションインジケータ ●パネルライトコントローラー ●カップホルダー×2(アジャスター機能/リッド付) ●タコメーター ●アシストグリップ(運転席/助手席/後席左右) ●シートバックポケット(運転席/助手席) ●メーターフードトリム(合成皮革) ●8インチWVGAセンターディスプレイ&コマンダーコントロール ●アクティブ・ドライビング・ディスプレイ(フロントガラス照射タイプ/カラー) ●インテリジェント・ドライブ・マスター(i-DM) ●マルチインフォメーションディスプレイ(MID:TFTカラー) ●ステアリング 本革巻(スムースレザー)/シフトノブ 本革巻 ●ステアリング シフトスイッチ ●オーバーヘッドサンングラスホルダー ●カラクリトノカバー※5 ●ラゲッジフック×4 ●ショッピングフック				
ニールレストパッド 合成皮革	—	○		○
アナログスピードメーター	○	○		—
7インチマルチスピードメーター(TFTカラー)	—	—		○
ステアリングヒーター	△	○		○
パニティミラー 照明付(運転席/助手席)	○	○		○※6
オーバーヘッドコンソールLEDダウンライト	▲	▲		○
LED間接照明(足元)	—	—		○
グローブボックス/コインボックス内植毛加工	—	○		○
フロントセンターアームレスト付コンソールボックス(大型)	○	○(内部植毛加工)		○(内部植毛加工)
<b>■シート</b> [全車標準装備] ●リアシート 6:4分割可倒式シートバック ●リアシート センターアームレスト(カップホルダー×2/充電用USB端子×2)				
フロントシート	運転席ラチェットレバー式シートリフター	○	—	—
	運転席10Wayパワーシート&ドライビングポジションメモリー機能(シート位置/アクティブ・ドライビング・ディスプレイ)	△	○	○
	助手席6Wayパワーシート	—	—	○
	運転席&助手席シートベンチレーション	—	—	○
	運転席&助手席シートヒーター	△	○	○
	シートバックボード	—	—	○
	ヘッドレスト(エンボス加工)	—	—	○
リアシート	シートヒーター(左右席)	—	—	○
<b>■空調</b> [全車標準装備] ●リアベンチレーター(風向調整式) ●フルオートエアコン(運転席/助手席独立コントロール機能)				
<b>■オーディオ・他</b> [全車標準装備] ●AM/FMラジオ ●外部接続ハブ(USB端子×2/AUXミニジャック/ナビゲーション用SDカード専用スロット) ●ハンズフリーマイク ●自転車位置演算ユニット ●Bluetooth® ●シャークフィンアンテナ(ラジオ用) ●Apple CarPlay ●Android Auto™				
CD/DVDプレーヤー	△	○		○
地上デジタルTVチューナー(フルセグ)	△	○		○
スピーカー	6スピーカー	○	—	—
	ボーズサウンドシステム(AUDIOPILOT2+Centerpoint2) + 11スピーカー	—	○	○
ワイヤレス充電(Qi)&ワイヤレス接続機能 *Apple CarPlay対応	—	○		○
ナビゲーション用SDカードPLUS	▲	▲		▲

※5:カラクリトノカバー上に荷物を載せると故障の原因になります。ご注意ください。※6:照明の装着位置は天井部となります。

\*特別仕様車 XD 20th Anniversary Editionのベース車両は XD L Packageです。

■：特別装備、○：標準装備、△：メーカーオプション、▲：ショップオプション

機種名	WAGON			
	20S/XD	25S/XD		XD
		Sports Appearance	L Package	20th Anniversary Edition *特別仕様車
<b>■セーフティ</b> [全車標準装備] ●全席ヘッドレスト(上下可動式) ●インテリア難燃材 ●荷物侵入抑制機構リアシート ●4輪アンチロック・ブレーキ・システム(4W-ABS) ●軽量・高剛性・安全ボディ“SKYACTIV-BODY(スカイアクティブ・ボディ)” ●リアシートISOFIX対応チャイルドシート固定ロアアンカレッジ(左右席)&トップテザーアンカレッジ(左右席) ●後退抑制ブレーキペダル ●シートベルト アンカーアジャスター(運転席/助手席) ●電子制御制動力配分システム(EBD) ●衝撃吸収ソフトインテリア ●衝撃吸収ステアリングシステム ●エマージェンシー・シグナル・システム(ES) ●ブレーキアシスト ●サイドインパクトバー ●チャイルドブルーフ(リアドア) ●アクティブボンネット(歩行者保護システム) ●ウォーニング(全席シートベルト、ライト消し忘れ、半ドア) ●SRSエアバッグシステム 運転席&助手席 ●SRSエアバッグシステム カーテン&フロントサイド ●シートベルト フロントシート プリテンショナー&ロードリミッター機構付ELR3点式×2 ●シートベルト リアシート プリテンショナー&ロードリミッター機構付ELR3点式×2(左右席)、ELR3点式×1(中央席) ●ダイナミック・スタビリティ・コントロールシステム[横滑り防止機構](DSC)&トラクション・コントロール・システム(TCS) ●ヒル・ローンチ・アシスト(HLA) ●アドバンスト・スマート・シティ・ブレーキ・サポート(アドバンストSCBS) *夜間歩行者検知機能付 ●AT誤発進抑制制御[前進時/後退時] ●スマート・シティ・ブレーキ・サポート[後退時](SCBS R) ●リアパーキングセンサー(センター/コーナー) ●車線逸脱警報システム(LDWS) *LDWS:Lane Departure Warning System ●ブラインド・スポット・モニタリング(BSM) *リア・クロス・トラフィック・アラート(RCTA)機能付 ●ドライバー・アテンション・アラート(DAA) ●交通標識認識システム(TSR)				
スマート・ブレーキ・サポート(SBS)	△		○	○
マツダ・レーダー・クルーズ・コントロール(MRCC) [全車速追従機能付]	△		○	○
クルーズコントロール	○		—	—
クルージング&トラフィック・サポート(CTS)	△		○	○
アダプティブ・LED・ヘッドライト(ALH)	△		○	○
ハイ・ビーム・コントロールシステム(HBC)	○		—	—
アダプティブ・フロントライティング・システム(AFS)	○		—	—
レーンキープ・アシスト・システム(LAS)	△		○	○
360°ビュー・モニター※1	△		○	○
フロントパーキングセンサー(センター/コーナー)	△		○	○
<b>■視界</b> [全車標準装備] ●LEDハイマウントストップランプ ●LEDドアカーテシランプ(フロント/リア) ●全面UVカットガラス※2 ●リアワイパー ●リアウインドーデフォッガー ●LEDヘッドランプ(ハイ/ロービーム) ●ヘッドランプユニット内シグネチャーLEDランプ ●LEDリアコンビランプ ●リアコンビランプユニット内シグネチャーLEDランプ ●オートライトシステム ●バックガイドモニター※1 ●レーンセンサーワイパー(フロント) 感度調整式 ●遮音ガラス(フロントドア) ●ダークティンテッドガラス(リアドア/リアクォーター/リアゲート) ●パワーウインドー(自動反転機構およびワンタッチ&タイマー付) ●LEDドアミラーウインカー ●ヒータードドアミラー ●リアフォグランプ(4WD車)※3 ●ヘッドランプウォッシャー(4WD車) ●大型ウォッシャータンク&ウォッシャー液残量警告灯(4WD車) ●フロントワイパーデアイザー(4WD車)				
自動防眩ルームミラー	○		○(フレームレス)	○(フレームレス)
IRカットガラス(フロントガラス/フロントドア)	—		○	○
電動格納リモコン式カラードドアミラー(オート格納)	ボディ同色	○	—	○
	グロスブラック※4	—	○	—
<b>■エクステリア</b> [全車標準装備] ●リアアルーフスポイラー ●マフラーカッター ●LEDライセンスランプ(リア)				
電動スライドガラスサンルーフ(チルトアップ機構付)	—		—	△(ディーゼル)
ルーフレール	シルバー	○	—	○
	ブラック	—	○	—
フロントグリル	グロスブラック	○	○	—
	ガンメタリック	—	—	○
	シルバー塗装	—	—	○
フロントバンパーロアガーニッシュ	ブラック	—	○	—
	サテンクロームメッキ	○	—	○
シグネチャーウイング(ブラッククローム)	—		○	—
専用オーナメント	—		—	○

※1:カメラの映像に影響を及ぼすため、字光式ナンバープレートの装着はできません。※2:フロントガラスは合わせガラスの採用により、UVカット機能を持たせています。※3:装着位置は運転席側リアコンビランプ内となります。※4:色名称は「プリリアントブラック」です。

\*特別仕様車 XD 20th Anniversary Editionのベース車両は XD L Packageです。

2023年1月現在のものです

		WAGON				
		ステーションワゴン				
■車種	ボディタイプ	ステーションワゴン				
	駆動方式	2WD (FF)		2WD (FF)	4WD	
	機種名	20S	25S Sports Appearance/25S L Package	XD/XD Sports Appearance/XD L Package/XD 20th Anniversary Edition <small>*特別仕様車</small>		
■エンジンタイプ	SKYACTIV-G 2.0 (スカイアクティブ・ジー)		SKYACTIV-G 2.5 (スカイアクティブ・ジー)		SKYACTIV-D 2.2 (スカイアクティブ・ディー)	
■トランスミッションタイプ	SKYACTIV-DRIVE (スカイアクティブ・ドライブ)		6EC-AT		6EC-AT	
■車名・型式	マツダ・6BA-GJEFW		マツダ・6BA-GJ5FW		マツダ・3DA-GJ2FW マツダ・3DA-GJ2AW	
■寸法・重量・定員	全長×全幅×全高	mm 4,805×1,840×1,480		4,805×1,840×1,480		
	室内寸法 (長さ×幅×高さ) ※1	mm 1,930×1,550×1,170		1,930×1,550×1,170※2		
		サンルーフ装着車		1,930×1,550×1,160※3		
	ホイールベース	mm 2,750		2,750		
	トレッド (mm)	17インチタイヤ装着車	前:1,585/後:1,575		前:1,585/後:1,575※4	
		19インチタイヤ装着車	—		前:1,595/後:1,585	
	最低地上高※1	mm 160		160		
	乗車定員	名 5		5		
車両重量	kg 1,530	1,570		1,630※2 1,690※2		
	サンルーフ装着車	—		1,640※3 1,710※3		
■ステアリング・サスペンション・ブレーキ	ステアリング※1	ラック&ピニオン式		ラック&ピニオン式		
	サスペンション 前/後	マクファーソンストラット式/マルチリンク式		マクファーソンストラット式/マルチリンク式		
	ブレーキ 前/後	ベンチレーテッドディスク/ディスク		ベンチレーテッドディスク/ディスク		
■エンジン	型式	PE-VPR型		PY-RPR型		SH-VPTR型
	種類※1	水冷直列4気筒DOHC16バルブ				水冷直列4気筒DOHC16バルブ 直噴ターボ
	総排気量	L 1.997		2.488		2.188
	ボア×ストローク	mm 83.5×91.2		89.0×100.0		86.0×94.2
	圧縮比※1	13.0		14.4		14.4
	最高出力※6	kW(PS)/rpm 115(156)/6,000		140(190)/6,000		147(200)/4,000
	最大トルク※6	N・m(kgf・m)/rpm 199(20.3)/4,000		252(25.7)/4,000		450(45.9)/2,000
	燃料供給装置	筒内直接噴射 (DI)				電子式 (コモンレール)
	使用燃料・タンク容量	無鉛レギュラーガソリン・62		軽油・62		軽油・52
	■性能	WLTC燃費 (国土交通省審査値) ※1, 2 km/L	15.0		14.2	
11.7			10.6		14.0 13.5	
15.4			14.2		17.4 16.6	
17.2			16.6		20.5 19.5	
16.6			14.8		—	
主要燃費向上対策		ミラーサイクルエンジン、アイドリングストップ機構、筒内直接噴射 (DI)、可変バルブタイミング、気筒休止 (PY-RPR型車)、充電制御、ロックアップ機構付トルクコンバーター、電動パワーステアリング		アイドリングストップ機構、筒内直接噴射、電子制御燃料噴射、過給器、コモンレール高圧噴射、4バルブ、センターノズル化、ロックアップ機構付トルクコンバーター、電動パワーステアリング		
最小回転半径		m 5.5		5.5		
■トランスミッション	クラッチ※1	3要素1段2相形 (ロックアップ機構付)				3要素1段2相形 (ロックアップ機構付)
	変速比 (第1速/第2速/第3速/第4速/第5速/第6速/後退)	3.552/2.022/1.452/1.000/0.708/0.599/3.893		3.487/1.992/1.449/1.000/0.707/0.600/3.990		
	最終減速比	4.325		3.804		前 4.090/後 2.928

\*1: 燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境 (気象、渋滞等) や運転方法 (急発進、エアコン使用時等) に応じて燃料消費率は異なります。

\*2: WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。

\*1: 社内測定値および社内呼称。\*2: XD 20th Anniversary Editionを除く。\*3: XD L PackageおよびXD 20th Anniversary Editionのみ。\*4: XDのみ。\*5: XDを除く。\*6: ( )内は旧単位の参考値です。

■道路運送車両法による型式指定申請書数値 ◆本仕様・装備は予告なく変更する場合があります。 ■製造事業者: マツダ株式会社