



For Release: **Embargo: Tuesday, January 30, 2024, at 7:30 PM ET / 4:30 PM PT**

Contact: Jay Hanson
BMW Product & Technology Spokesperson
Jay.Hanson@bmwna.com

Alex Schmuck
BMW Product & Technology Communications Manager
Alexander.Schmuck@bmwna.com

The new 2025 BMW Z4 M40i 6-speed manual

- For the first time ever, the BMW Z4 M40i is available with a 6-speed manual transmission.
- Package also includes unique suspension tuning, wheels, paint colors, and interior trims.
- The 382-hp “Handschalter” accelerates from 0-60 in only 4.2 seconds.
- Package price: \$3,500.
- Worldwide launch to commence in March 2024.

Woodcliff Lake, NJ – January 30, 2024...Fans of driving pleasure in its purest form can look forward to a new arrival from BMW crafted especially for them: the 2025 BMW Z4 M40i is available for the very first time with a 6-speed manual gearbox. The pairing of the manual gearbox with the 382-hp TwinPower Turbo inline 6-cylinder engine forms the heart of an enticing equipment package that emphasizes the two-seater’s focus on delivering an exhilarating open-top driving experience.

The 2025 BMW Z4 M40i “Handschalter” (German for “hand shift” and the internal working name of the project used by the small team that brought the vehicle to life) brings a retuned chassis and mixed-size M light-alloy wheels measuring 19 inches at the front axle and 20 inches at the rear. Special design features for both the exterior and interior are also part of the package.

The BMW roadster: giving a successful tradition a modern twist.

The history of roadsters from BMW is built on a passion for sporty driving pleasure and success on the race track. It stretches all the way back to the company's earliest days as a carmaker and endures in modern form in the shape of the BMW Z4.

An inline 6-cylinder engine, manual gearbox, and rear-wheel drive defined the driving experience in the original BMW 328, which capped its debut public appearance in 1936 with victory in the Eifelrennen race at the Nürburgring. In later generations, evolutions of this arrangement have continued to power the brand's roadsters; the BMW Z1, which was unveiled in 1987 after being developed as an innovation testbed by BMW Technik, and the BMW Z3 presented in 1995. And the first two generations of the BMW Z4 also embodied the same recipe for delivering exhilarating driving pleasure under open skies.

A classic combination: six cylinders and a 6-speed manual gearbox.

The 3-liter unit in the BMW Z4 M40i owes its free-revving performance, instantaneous power delivery, and silky smoothness to the latest M TwinPower Turbo technology. With 382 hp on tap between 5,800 and 6,500 rpm, and of 369 lb-ft of torque available between 1,800 and 5,000 rpm, the engine generates impressive acceleration throughout the rev range.

Now, in addition to the familiar 8-speed Steptronic transmission, the task of transmitting that power to the road can be handled by a 6-speed manual gearbox developed specifically for the BMW Z4 M40i. It is a BMW modular transmission that has been modified for the B58B30O1 engine's output, incorporating M-specific components for the gear set and shafts. The outer shift mechanism comprising the shift lever, its guide, and the connection to the transmission, has been specially engineered for use in the BMW Z4 M40i and delivers the mechanical feel for which BMW manuals have been praised. The direct flow of power between engine and transmission combined with the driver's central involvement in gear changes reinforces the visceral bond between driver and vehicle. A precisely defined shift action enables the gears to be changed swiftly and intuitively.

The manual-equipped BMW Z4 M40i can accelerate from 0-60 mph in just 4.2 seconds, on to an electronically-limited top speed of 155 mph.

Refined chassis tuning, mixed-size wheels for the first time on the BMW Z4.

Variable sport steering, M Sport brakes, an M Sport differential at the rear axle, and adaptive M suspension with electronically controlled dampers all remain standard equipment on the Z4 M40i regardless of the gearbox chosen. However, those who opt for the manual gearbox benefit from unique chassis tuning intended to sharpen responses and elevate the overall driving experience. Exclusive chassis technology created for the manual option includes unique auxiliary springs at the front and rear axles and a specially reinforced anti-roll bar clamp fitted at the front. Both the mapping for electronic control of the rear dampers and the software for the variable sport steering have been reconfigured. Finally, the traction control and M Sport differential incorporate model-specific control logic.

For the first time, staggered-size wheels and tires are fitted to the Z4 M40i when the manual gearbox is chosen. The new bi-color M light-alloy wheels in a double-spoke design measure 19 inches at the front axle and 20 inches at the rear. Previously reserved for high-performance models from BMW M GmbH, this setup enables optimum transfer of drive power to the road while providing a progressive and predictable transmission of lateral forces in hard cornering.

Individual colors and trim set the special edition Z4 apart.

In addition to the manual gearbox, the refined chassis tuning, and the combination of 19-inch and 20-inch M light-alloy wheels, the “Handshalter” package also adds distinct design features to the exterior of the BMW Z4 M40i as part of the deal. They include Extended Shadowline black high-gloss exterior trim on the exterior mirror caps, badging, and specially designed flaps for managing the airflow around the rear wheel arches, as well as red callipers for the M Sport brakes.

Included in the price of the package is the customer’s choice of metallic paints including San Remo Green metallic, which is offered only on the manual version. Also available exclusively on the manual-equipped Z4 M40i is BMW Individual Frozen Deep Green metallic, offered at a special package price.

Inside, customers who opt for the manual transmission can also choose from five shades of Vernasca leather upholstery at no additional charge, including Cognac with unique black M piping complemented by interior trim in black high-gloss. Black Alcantara combined with Black Vernasca leather with blue contrast stitching is also available as part of the package.

Package contents:

- 6-speed manual transmission
- Vernasca leather upholstery in choice of five shades
 - Cognac/Black with Black M piping unique to manual version
 - Black Alcantara / Black Vernasca leather combination or Black SensaTec also available
- Metallic paint in choice of seven shades or Alpine White non-metallic
 - San Remo Green metallic only available on manual transmission version
 - Exclusive BMW Individual Frozen Deep Green metallic available for \$2,950
- 19-inch front / 20-inch rear wheel and tire package
- Extended Shadowline trim and mirror caps in black high-gloss
- Unique chassis tuning

Package MSRP: \$3,500

Specifications.

	Z4 M40i 6-speed manual
Body	
No. of doors/seats	2 / 2
Length / Width / Height (in)	170.7 / 73.4 / 51.3
Wheelbase (in)	97.2
Track, front / rear (in)	62.8 / 62.6
Ground clearance (in)	4.7
Turning circle (ft)	36.1
Curb weight (lbs)	3,514
GVWR (lbs)	4,068
Luggage capacity (cu ft)	9.9
Engine	
Config. / no. cylinders / valves	Inline / 6 / 24
Engine technology	BMW TwinPower Turbo technology, TwinScroll turbocharger, high precision injection, VALVETRONIC fully variable valve control and Double-VANOS

			variable camshaft timing
Capacity (CC)			2,998
Stroke / bore (mm)			82.0 / 94.6
Compression ratio (:1)			10.2
Max output (hp @ RPM)			382 @ 5,800-6,500
Max torque (lb-ft @ RPM)			369 @ 1,800-5,000
Driving Dynamics and Safety			
Suspension, front		Double-joint spring strut axle in lightweight aluminum-steel construction, hydraulically damped torque strut bearing	
Suspension, rear		Five-link axle in lightweight aluminum-steel construction	
Brakes, front		Vented disc brakes, four-piston fixed calipers	
Brakes, rear		Vented disc brakes, single-piston floating calipers	
Driving stability systems		Standard: DSC incl. ABS and DTC (Dynamic Traction Control), ASC, CBC (Cornering Brake Control), DBC (Dynamic Brake Control), Dry Braking function, Start-Off Assistant, Active M Differential	
Safety equipment		Standard: Airbags for driver and front passenger, side airbags for driver and front passenger, head airbags for front seat, 3-point inertia-reel belts with seat belt stopper, belt tensioner and belt force limiter, crash sensors, tire pressure display	
Steering		EPS with Servotronic, variable sport ratios	
Steering ratio overall (:1)		15.1	
Tires front / rear (std)		255/35 R19 96Y XL / 285/30 R20 99Y XL	
Rims, front / rear (in) (std)		9.0J x 19.0 / 10.0J x 20.0	
Transmission			
Type		6-speed manual	
Gear ratios	I	:1	4.11
	II	:1	2.32
	III	:1	1.54
	IV	:1	1.18
	V	:1	1.00
	VI	:1	0.85

	R	:1	3.73
Final drive		:1	3.46
Performance			
Acceleration 0-60 mph (sec)			4.2
Top speed (mph)			155

BMW Group In America

BMW of North America, LLC has been present in the United States since 1975. Rolls-Royce Motor Cars NA, LLC began distributing vehicles in 2003. The BMW Group in the United States has grown to include marketing, sales, and financial service organizations for the BMW brand of motor vehicles, including motorcycles, the MINI brand, and Rolls-Royce Motor Cars; Designworks, a strategic design consultancy based in California; a technology office in Silicon Valley and various other operations throughout the country. BMW Manufacturing Co., LLC in South Carolina is the BMW Group global center of competence for BMW X models and assembles the X3, X4, X5, X6 and X7 Sports Activity Vehicles as well as the BMW XM. The BMW Group sales organization is represented in the U.S. through networks of 349 BMW passenger car and BMW Sports Activity Vehicle centers, 146 BMW motorcycle retailers, 104 MINI passenger car dealers, and 38 Rolls-Royce Motor Car dealers. BMW (US) Holding Corp., the BMW Group's sales headquarters for North America, is located in Woodcliff Lake, New Jersey.

#

Journalist note: Information about BMW Group and its products in the USA is available to journalists on-line at www.bmwusanews.com, www.miniusanews.com and www.press.bmwna.com.

#

Die BMW Z4 Edition Pure Impulse. Highlights.



- Premiere für den BMW Z4 M40i in der Edition Pure Impulse: Exklusive Modellvariante des erfolgreichen Roadsters in einer konsequent auf puristische Sportlichkeit und ein besonders intensives Offenfahr-Erlebnis ausgerichteten Konfiguration. Erstmalige Kombination des Reihensechszylinder-Motors mit M TwinPower Turbo Technologie mit einer 6-Gang Handschaltung.
- Edition Pure Impulse umfasst neben der neuen Motor-Getriebe-Kombination auch eine neu abgestimmte Fahrwerkstechnik mit M Leichtmetallrädern in achsspezifischen Dimensionen von 19 Zoll an der Vorder- und 20 Zoll an der Hinterachse sowie exklusive Designmerkmale für Exterieur und Interieur des Zweisitzers.
- Neuer BMW Z4 M40i Edition Pure Impulse speziell für die Automobilmärkte in Europa und den USA entwickelt. Zusätzlicher Impuls zur Festigung der Marktführer-Position des BMW Z4 im Segment der Premium-Roadster. Markteinführung einfließend in die Produktion von März 2024 an. Frische Akzente durch neue Außenlackierungen auch für die weiteren Modellvarianten.
- Faszinierende Leistungscharakteristik des 3,0 Liter großen Reihensechszylinder-Motors im BMW Z4 M40i wird durch den Einsatz einer 6-Gang Handschaltung noch unmittelbarer erlebbar. Höchstleistung: 250 kW/340 PS bei 5 000 bis 6 500 min⁻¹, maximales Drehmoment: 500 Nm zwischen 1 600 und 4 500 min⁻¹. BMW Z4 M40i in der Edition Pure Impulse beschleunigt in 4,6 Sekunden von null auf 100 km/h.
- Speziell für das Editionsmodell entwickelte 6-Gang Handschaltung. BMW Baukastengetriebe in einer an die hohe Motorleistung angepassten Spezifikation und mit integrierten M spezifischen Komponenten. Äußere Schaltung einschließlich Schalthebel, Führung und Verbindung zum Getriebe exklusiv für den BMW Z4 M40i in der Edition Pure Impulse konzipiert. Dadurch einzigartiges und BMW typisches Schaltgefühl für emotionsstarke Verbindung zwischen Fahrer und Fahrzeug.

- Exklusive Fahrwerkstechnik mit verfeinerter Softwareabstimmung für die elektronisch geregelten Stoßdämpfer des Adaptiven M Fahrwerks, spezifischen Zusatzfedern und einer versteiften Stabilisatorschelle an der Vorderachse. Außerdem spezifische Ausführungen der Software für die Variable Sportlenkung sowie der Regelungslogik für Traktionskontrolle und M Sportdifferenzial zugunsten besonders puristischer Handlungseigenschaften.
- Neue M Leichtmetallräder im Doppelspeichendesign und in Schwarz hochglänzend mit den Dimensionen 19 Zoll an der Vorderachse und 20 Zoll an der Hinterachse als weiterer Bestandteil der Edition Pure Impulse. Optional auch für den BMW Z4 M40i mit 8-Gang Steptronic Sport Getriebe erhältlich. Optimierte Übertragung des Antriebsmoments und der Seitenführungskräfte bei dynamischer Kurvenfahrt.
- Modellspezifische Exterieurmerkmale für den BMW Z4 M40i in der Edition Pure Impulse. M typische Designelemente werden um eine M Hochglanz Shadow Line mit erweiterten Umfängen einschließlich exklusiv für den BMW Z4 40i Handschalter vorbehaltene Modellschriftzüge, hochglänzend schwarze Außenspiegelkappen und Flaps an den hinteren Radhäusern ergänzt.
- Exklusive Außenlackierungen für das Editionsmodell: Frozen Deep Green metallic und Sanremo Green metallic.
- M spezifische Interieurgestaltung mit exklusiven Details: Lederausstattung Vernasca in der Farbe Cognac mit schwarzem M Keder kombiniert im Editionsmodell hochwertige Eleganz mit sportlichem Flair.
- Neue Karosseriefarbe Sanremo Green metallic ab März 2024 auch für die Modelle BMW Z4 sDrive20i und BMW Z4 sDrive30i erhältlich.
- Alle Modellvarianten des Roadsters serienmäßig mit Exterieurmerkmalen des M Sportpakets, Sitzheizung, 2-Zonen-Klimaautomatik, Windschutz und Ablagenpaket ausgestattet. Elektrisch betriebenes Textilverdeck wahlweise in Schwarz oder Anthrazit erhältlich.
- Fahrerorientierte Cockpitgestaltung und intuitive Bedienung mit BMW iDrive und serienmäßigem BMW Live Cockpit Professional einschließlich Navigationssystem BMW Maps, Smartphone-

Integration und WLAN Hotspot. Serienausstattung aller Modelle umfasst außerdem HiFi Lautsprechersystem, Alarmanlage sowie Frontkollisionswarnung, Verkehrszeichenerkennung Speed Limit Info und Spurverlassenswarnung. Optional unter anderem Harman Kardon Surround Sound System, Aktive Geschwindigkeitsregelung mit Stop & Go-Funktion, Spurwechselwarnung, Parking Assistant, Rückfahrassistent und Rückfahrkamera sowie BMW Head-Up Display erhältlich.

Modellvarianten:

BMW Z4 M40i Edition Pure Impulse:

Reihensechszylinder-Ottomotor, 6-Gang Handschaltgetriebe, Hubraum: 2 998 cm³, Leistung: 250 kW/340 PS bei 5 000 – 6 500 min⁻¹, max. Drehmoment: 500 Nm bei 1 600 – 4 500 min⁻¹, Beschleunigung [0 – 100 km/h]: 4,6 Sekunden, Höchstgeschwindigkeit: 250 km/h, Kraftstoffverbrauch kombiniert gemäß WLTP: 8,7 l/100 km, Kraftstoffverbrauch kombiniert gemäß NEFZ: – , CO₂-Emissionen kombiniert gemäß WLTP: 197 – 195 g/km, CO₂-Emissionen kombiniert gemäß NEFZ: – .

BMW Z4 M40i:

Reihensechszylinder-Ottomotor, 8-Gang Steptronic Getriebe, Hubraum: 2 998 cm³, Leistung: 250 kW/340 PS bei 5 000 – 6 500 min⁻¹, max. Drehmoment: 500 Nm bei 1 600 – 4 500 min⁻¹, Beschleunigung [0 – 100 km/h]: 4,5 Sekunden, Höchstgeschwindigkeit: 250 km/h, Kraftstoffverbrauch kombiniert gemäß WLTP: 8,0 – 7,8 l/100 km, Kraftstoffverbrauch kombiniert gemäß NEFZ: – , CO₂-Emissionen kombiniert gemäß WLTP: 181 – 175 g/km, CO₂-Emissionen kombiniert gemäß NEFZ: – .

BMW Z4 sDrive30i:

Reihenvierzylinder-Ottomotor, 8-Gang Steptronic Getriebe, Hubraum: 1 998 cm³, Leistung: 190 kW/258 PS bei 5 000 – 6 500 min⁻¹, max. Drehmoment: 400 Nm bei 1 550 – 4 400 min⁻¹, Beschleunigung [0 – 100 km/h]: 5,4 Sekunden, Höchstgeschwindigkeit: 250 km/h, Kraftstoffverbrauch kombiniert gemäß WLTP: 7,4 – 7,0 l/100 km, Kraftstoffverbrauch kombiniert gemäß NEFZ: – , CO₂-Emissionen kombiniert gemäß WLTP: 167 – 159 g/km, CO₂-Emissionen kombiniert gemäß NEFZ: – .

BMW Z4 sDrive20i:

Reihenvierzylinder-Ottomotor, 6-Gang Handschaltgetriebe (8-Gang Steptronic Getriebe),

Hubraum: 1 998 cm³, Leistung: 145 kW/197 PS bei 4 500 – 6 500 min⁻¹,

max. Drehmoment: 320 Nm bei 1 450 – 4 200 min⁻¹,

Beschleunigung [0 – 100 km/h]: 6,8 Sekunden (6,6 Sekunden),

Höchstgeschwindigkeit: 241 km/h (240 km/h),

Kraftstoffverbrauch kombiniert gemäß WLTP: 7,4 – 7,1 l/100 km
(7,3 – 6,9 l/100 km),

Kraftstoffverbrauch kombiniert gemäß NEFZ: – (–),

CO₂-Emissionen kombiniert gemäß WLTP: 167 – 159 g/km
(164 – 157 g/km),

CO₂-Emissionen kombiniert gemäß NEFZ: – (–).

Bei allen Fahrleistungs-, Verbrauchs- und Emissionswerten handelt es sich um vorläufige Angaben.

Alle beschriebenen Modellvarianten, Ausstattungsumfänge, technischen Daten, Verbrauchs- und Emissionswerte entsprechen dem Angebot auf dem Automobilmarkt in Deutschland. Die Angaben zu den Abmessungen beziehen sich auf ein Fahrzeug in Basisausstattung in Deutschland, je nach gewählter Rad- und Reifengröße sowie ausgewählter Sonderausstattung können sich diese entsprechend der Konfiguration verändern.

Offizielle Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emissionen, Stromverbrauch und elektrischer Reichweite wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren ermittelt und entsprechen der VO (EU) 715/2007 in der jeweils geltenden Fassung. WLTP-Angaben berücksichtigen bei Spannbreiten jegliche Sonderausstattung.

Für seit 01.01.2021 neu typgeprüfte Fahrzeuge existieren die offiziellen Angaben nur noch nach WLTP. Zudem entfallen laut EU-Verordnung 2022/195 ab 01.01.2023 in den EG-Übereinstimmungsbescheinigungen die NEFZ-Werte. Weitere Informationen zu den Messverfahren WLTP und NEFZ sind auch unter www.bmw.de/wltp zu finden.

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem 'Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen' entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen, bei der Deutschen Automobil Treuhand GmbH (DAT), Hellmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Schornhausen, und unter <https://www.dat.de/co2/> unentgeltlich erhältlich ist.

Die BMW Z4 Edition Pure Impulse.



Fans der reinen Fahrfreude in einem offenen BMW M Automobil können sich auf eine perfekt zu ihren Vorlieben passende Neuerscheinung freuen: den BMW Z4 M40i in der Edition Pure Impulse (Kraftstoffverbrauch kombiniert: 8,7 Liter/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 197 – 195 g/km gemäß WLTP). Erstmals ist im Modelljahr 2024 auch die Topversion des Roadsters mit einer 6-Gang Handschaltung erhältlich. Die neue Motor-Getriebe-Kombination bildet den Kern eines attraktiven Ausstattungspakets, das die konsequent auf ein intensives Offenfahr-Erlebnis ausgerichtete Charakteristik des Zweisitzers stärker denn je betont. Darüber hinaus umfasst die Edition Pure Impulse eine neu abgestimmte Fahrwerkstechnik mit M Leichtmetallrädern in achsspezifischen Dimensionen von 19 Zoll an der Vorder- und 20 Zoll an der Hinterachse sowie exklusive Designmerkmale für Exterieur und Interieur. Sie ist in Deutschland und weiteren europäischen Märkten sowie in den USA erhältlich. Mit neuen Optionen im Programm der Außenlackierungen werden auch für die weiteren Modellvarianten des BMW Z4 frische Akzente gesetzt.

Kraftvolle Roadster-Proportionen mit M spezifischen Designmerkmalen, zwei Sitzplätze und ein klassisches Textilverdeck, ein drehfreudiger Reihensechszylinder-Motor mit M TwinPower Turbo Technologie, dessen Leistung mittels Hinterradantrieb auf die Straße gelangt: Mit diesem Gesamtpaket hat sich der BMW Z4 M40i als Inbegriff des puristischen Sportwagens etabliert. Jetzt kommt mit der Möglichkeit, die Kraftübertragung seines 250 kW/340 PS starken Antriebs über ein manuelles Getriebe zu steuern, ein weiterer Mosaikstein für ein herausragend intensives Fahrerlebnis hinzu.

Frische Impulse für den weltweiten Marktführer im Premium-Segment der Roadster.

Das neue Angebot an der Spitze des Modellprogramms bietet ideale Voraussetzungen dafür, dass die stärkste Variante des Roadsters ihre Popularität weiter steigern kann. Schon bisher entschied sich in Deutschland nahezu jeder zweite Kunde für die Topversion des BMW Z4, der mit seinem Reihensechszylinder-Motor über ein Alleinstellungsmerkmal im hart umkämpften, ausschließlich von deutschen Premium-Marken besetzten Wettbewerbsumfeld verfügt.

Weltweit entfielen zuletzt bereits mehr als 30 Prozent des Absatzvolumens für den Roadster auf das BMW M Modell.

Die weitere Nachfrage nach dem BMW Z4 verteilt sich auf zwei Modelle, die von besonders effizienten Vierzylinder-Motoren mit BMW TwinPower Turbo Technologie angetrieben werden. Die Antriebseinheit des BMW Z4 sDrive20i (Kraftstoffverbrauch kombiniert: 7,4 – 7,1 Liter/ 100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 167 – 159 g/km gemäß WLTP) erzeugt eine Höchstleistung von 145 kW/197 PS und wird serienmäßig ebenfalls mit einer 6-Gang Handschaltung kombiniert. Optional ist für das Einstiegsmodell ein 8-Gang Steptronic Sport Getriebe erhältlich, das beim 190 kW/258 PS starken BMW Z4 sDrive30i (Kraftstoffverbrauch kombiniert: 7,4 – 7,0 Liter/ 100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 167 – 159 g/km gemäß WLTP) zur Serienausstattung gehört und auch für den BMW Z4 M40i (Kraftstoffverbrauch kombiniert: 8,0 – 7,8 Liter/ 100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 181 – 175 g/km gemäß WLTP), der nicht über die Inhalte der Edition Pure Impulse verfügt, weiterhin zur serienmäßigen Antriebstechnologie gehört.

In dieser Besetzung ist die aktuelle dritte Generation des BMW Z4 seit ihrem Verkaufsstart Marktführer im Segment der Premium-Roadster und verzeichnet kontinuierlich wachsende Marktanteile. Wichtigste Absatzregion für den offenen Zweisitzer ist Deutschland, gefolgt von den USA sowie China, dem Vereinigten Königreich und Japan. Die Markteinführung des BMW Z4 M40i in der Edition Pure Impulse erfolgt einfließend in die Produktion von März 2024 an. Die Fertigung des Roadsters erfolgt weiterhin beim Produktionspartner der BMW Group, Magna Steyr Fahrzeugtechnik, im österreichischen Graz.

Der Roadster von BMW: Erfolgreiche Tradition, modern interpretiert.

Die Tradition der Roadster von BMW ist eng mit der Begeisterung für ein sportliches Fahrvergnügen und zahlreichen Erfolgen auf der Rennstrecke verknüpft. Sie reicht bis in die Anfangsjahre des Unternehmens als Automobilhersteller zurück und wird vom BMW Z4 in moderner Form neu interpretiert.

Ein Reihensechszylinder-Motor, ein Handschaltgetriebe und Hinterradantrieb prägten bereits das Fahrerlebnis im BMW 328, der seinen ersten öffentlichen Auftritt 1936 mit einer siegreichen Teilnahme am Eifelrennen auf dem Nürburgring absolvierte. Auch in der jüngeren Vergangenheit kam diese Antriebs-Konstellation in ihrer jeweiligen Evolutionsstufe immer wieder in Roadstern der Marke zum Einsatz. Dies gilt für den im Jahr 1987 vorgestellten BMW Z1, der als

Innovationsträger von der BMW Technik entwickelt wurde, ebenso wie für den 1995 präsentierten BMW Z3. Und auch die beiden ersten Modellgenerationen des BMW Z4 folgten diesem Prinzip für intensive Fahrfreude unter freiem Himmel.

Exklusive Kombination: Sechs Zylinder, 6-Gang-Handschaltung.

In der Neuauflage des BMW Z4 M40i stellt das Zusammenwirken eines Reihensechszylinder-Motors mit einem 6-Gang Handschaltgetriebe eine im Wettbewerbsumfeld einzigartige und auch im Produktangebot von BMW höchst exklusive Option dar. Im aktuellen Modellprogramm sind ausschließlich High-Performance-Sportwagen der BMW M GmbH mit dieser Antriebs-Kombination erhältlich. Mit dem BMW Z4 M40i in der Edition Pure Impulse kommt nun ein BMW M Performance Modell hinzu.

Die 3,0 Liter große Antriebseinheit des BMW Z4 M40i verdankt ihre charakteristische Drehfreude, ihre spontane Kraftentfaltung und ihre hohe Laufkultur der aktuellen M TwinPower Turbo Technologie. Zu den Besonderheiten des Triebwerks gehören eine geschmiedete Kurbelwelle, gewichtsoptimierte Kolben sowie ein wassergekühlter und in den Zylinderkopf integrierter Abgaskrümmmer. Ein TwinScroll-Turbolader versorgt die sechs Brennräume mit komprimierter Luft. Temperiert wird diese mithilfe eines indirekten Ladeluftkühlers. Darüber hinaus umfasst das Technologiepaket des Antriebs die Benzin-Direkteinspritzung High Precision Injection, die mit einem maximalen Druck von 350 bar agiert, die variable Ventilsteuerung VALVETRONIC und die stufenlose Nockenwellenverstellung Doppel-VANOS.

Mit einem maximalen Drehmoment von 500 Nm, das bereits zwischen 1 600 und 4 500 min⁻¹ zur Verfügung steht, entwickelt der Motor eine faszinierende Durchzugkraft. Die Höchstleistung von 250 kW/340 PS wird im Drehzahlbereich von 5 000 bis 6 500 min⁻¹ abgerufen.

Für die Kraftübertragung kommt im Editionsmodell ein exklusiv für den BMW Z4 M40i entwickeltes 6-Gang Handschaltgetriebe zum Einsatz. Dabei handelt es sich um ein an die Leistung des Reihensechszylinder-Motors angepasstes BMW Baukastengetriebe, in das M spezifische Komponenten im Bereich des Radsatzes und der Wellen integriert wurden. Auch die sogenannte äußere Schaltung, die den Schalthebel und seine Führung sowie die Verbindung zum Getriebe umfasst, ist eine Spezialanfertigung für den BMW Z4 M40i in der Edition Pure Impulse. Sie gewährleistet ein einzigartiges und BMW typisches Schaltgefühl. Der direkte Kraftschluss zwischen Motor und Getriebe und die intensive Interaktion bei den Schaltvorgängen fördern dabei die emotionsstarke

Verbindung zwischen Fahrer und Fahrzeug. Präzise definierte Schaltwege ermöglichen einen schnellen und intuitiven Wechsel der Fahrstufen.

Bei der Kraftübertragung über die 6-Gang Handschaltung beschleunigt der Reihensechszylinder-Motor den BMW Z4 M40i in 4,6 Sekunden aus dem Stand auf Tempo 100. In Verbindung mit dem 8-Gang Steptronic Sport Getriebe gelingt der Spurt von null auf 100 km/h in 4,5 Sekunden. Neben der automatisierten Fahrstufenwahl ermöglicht auch das 8-Gang Steptronic Sport Getriebe manuelle Schaltbefehle. Für eine besonders spontane Interaktion mit dem Antriebssystem stehen Schaltwippen am Lenkrad zur Verfügung.

Verfeinerte Fahrwerksabstimmung, erstmals achsspezifische Raddimensionen für den BMW Z4.

Kompakte Proportionen, ein optimiertes Gewicht, ein tiefer Fahrzeugschwerpunkt und eine nahezu perfekt im Verhältnis 50:50 ausbalancierte Achslastverteilung kennzeichnen das gezielt auf Agilität und Fahrdynamik ausgerichtete Fahrzeugkonzept des BMW Z4. Zusätzlich tragen die hohe Steifigkeit seiner Karosserie- und Fahrwerksstruktur sowie die günstigen Aerodynamik-Eigenschaften zu seiner Sportwagen-Charakteristik bei. Die Fahrwerkskonstruktion des Roadsters kombiniert eine Doppelgelenk-Zugstreben-Vorderachse mit einer Fünflenker-Hinterachse und gewährleistet damit eine überzeugende Harmonie aus Dynamik und Fahrkomfort.

Zur Serienausstattung des BMW Z4 M40i gehören eine Variable Sportlenkung, eine M Sportbremsanlage und ein M Sportdifferenzial im Hinterachsgetriebe sowie ein Adaptives M Fahrwerk mit elektronisch geregelten Stoßdämpfern, das für die Edition Pure Impulse eine nochmals verfeinerte Softwareabstimmung aufweist. Die exklusive Fahrwerkstechnik des Editionsmodells umfasst spezifische Zusatzfedern an der Vorder- und an der Hinterachse. Vorn kommt außerdem eine speziell versteifte Stabilisatorenschelle zum Einsatz, die Kennfelder für die elektronische Regelung der hinteren Stoßdämpfer wurden ebenso wie die Software der Variablen Sportlenkung neu appliziert. Um eine geschärfte und besonders puristische Charakteristik im Handling zu realisieren, verpassten die Entwickler auch der Traktionskontrolle und dem M Sportdifferenzial eine modellspezifische Regelungslogik.

Eine weitere Neuerung im Fahrwerksbereich betrifft die Rädergrößen. Erstmals kommen für den BMW Z4 M40i im Modelljahr 2024 achsspezifische Raddimensionen zum Einsatz. Die neuen

M Leichtmetallräder im Doppelspeichendesign und in der Farbe Schwarz hochglänzend weisen an der Vorderachse das Format 19 Zoll und an der Hinterachse einen Durchmesser von 20 Zoll auf. Diese zuvor ausschließlich bei High-Performance-Modellen der BMW M GmbH verwendete Kombination ermöglicht vor allem in Verbindung mit dem Hinterradantrieb eine optimale Übertragung des Antriebsmoments in Kombination mit einer besonders intensiven Übertragung von Seitenführungskräften bei dynamischer Kurvenfahrt.

Edition Pure Impulse mit spezifischen Exterieurmerkmalen.

Neben dem 6-Gang Handschaltgetriebe, der verfeinerten Fahrwerksabstimmung und der Kombination von 19 und 20 Zoll großen M Leichtmetallrädern beinhaltet die Edition Pure Impulse für den BMW Z4 M40i auch spezifische Designmerkmale für das Exterieur. Sie unterstreichen den weiterentwickelten Sportwagen-Charakter des Roadsters durch ein geschärftes Erscheinungsbild und ergänzen dabei die M typischen Exterieurmerkmale zur Optimierung der Luftführung und der aerodynamischen Balance. Eine M Hochglanz Shadow Line mit erweiterten Umfängen, die auch die exklusiven Modellschriftzüge auf den vorderen Seitenwänden und am Heck des Fahrzeugs umfasst, gehört ebenso dazu wie in hochglänzendem Schwarz lackierte Außenspiegelkappen, spezifische Flaps zur Optimierung der Luftführung im Bereich der hinteren Radhäuser und rote Bremssättel für die M Sportbremsanlage.

Außerdem sind neue Außenlackierungen Bestandteil der Edition Pure Impulse. Auf den europäischen Automobilmärkten ist das Editionsmodell in der Farbe Frozen Deep Green metallic gehalten. Die für Kunden in den USA bestimmten Fahrzeuge weisen die Karosseriefarbe Sanremo Green metallic auf. Alternativ zu den neuen Varianten sind jeweils weitere Außenlackierungen aus dem bewährten Programm für den BMW Z4 wählbar.

Exklusive Interieur-Ausstattung für die Edition Pure Impulse.

Der Innenraum des BMW Z4 ist darauf ausgerichtet, puristische Fahrfreude in einem hochwertigen und modernen Sportwagen-Ambiente zu verbreiten. Dazu trägt die fahrerorientierte Cockpitgestaltung ebenso bei wie die modellspezifischen Sportsitze mit integrierten Kopfstützen. Die klare, nach vorn gerichtete Linienführung des Interieurs wird mit einem auf wenige Bereiche konzentrierten Einsatz von Dekorflächen kombiniert.

Die Edition Pure Impulse beinhaltet M spezifische Designmerkmale für das Interieur, die um exklusive Details ergänzt werden. So dient ein M Schalthebel mit modellspezifischer Manschette auf der Mittelkonsole als Bedienelement für das manuelle 6-Gang Getriebe des Editionsmodells. Hochwertige Eleganz und sportliches Flair verbinden sich in der Lederausstattung Vernasca in der Farbe Cognac mit schwarzem M Keder, die ebenfalls exklusiv für den BMW Z4 M40i in der Edition Pure Impulse zur Verfügung steht und mit Interieurleisten in der Ausführung Schwarz hochglänzend kombiniert wird.

Neue Karosseriefarben auch für die Vierzylinder-Modelle.

Die neu in das Programm der Außenlackierungen aufgenommenen Varianten stehen für den BMW Z4 im Modelljahr 2024 auch unabhängig von der Edition Pure Impulse zur Verfügung. Dabei ist die Karosseriefarbe Frozen Deep Green metallic exklusiv für die Topmodelle des Roadsters reserviert. Die Lackierung in der Variante Sanremo Green metallic wird auch für den BMW Z4 sDrive20i und den BMW Z4 sDrive30i angeboten.

Die beiden Vierzylinder-Modelle verfügen serienmäßig über die Exterieurmerkmale des M Sportpakets, zu denen vor allem dreigeteilte Lufteinlässe in der Frontschürze, eine eigenständige Seitenschwellerkontur und eine Heckschürze mit besonders markanten seitlichen Einfassungen gehören. Außerdem sind 18 Zoll große M Leichtmetallräder im Doppelspeichendesign Bestandteil ihrer Serienausstattung. Die in Bicolor-Ausführung gehaltenen Räder werden mit einer Mischbereifung kombiniert. Der BMW Z4 sDrive30i ist außerdem serienmäßig mit einem M Sportfahrwerk sowie mit der Variablen Sportlenkung und der M Sportbremsanlage ausgestattet. Optional ist für diese Modellvariante des Roadsters außerdem das M Sportdifferenzial erhältlich.

Das Textilverdeck des BMW Z4 wird für alle Modellvarianten alternativ zur serienmäßigen schwarzen Ausführung auch in der Farbe Anthrazit Silbereffekt angeboten. Es wird elektrisch betrieben und kann per Tastendruck auch während der Fahrt bei Geschwindigkeiten von bis zu 50 km/h in jeweils 10 Sekunden geöffnet beziehungsweise geschlossen werden. Ein Windschutz, eine Sitzheizung und eine Klimaautomatik mit 2-Zonen-Regelung gehören ebenfalls zur Serienausstattung aller Modellvarianten des Roadsters. Ein Ablagenpaket und ein Durchladesystem sorgen serienmäßig für Funktionalität im Alltag und auf Reisen.

Puristische Fahrfreude trifft auf intuitive Bedienung und moderne Fahrerassistenzsysteme.

Die BMW typische Fahrerorientierung und die ergonomisch optimierte Interieurgestaltung für ein aktives Fahrerlebnis trifft auch im BMW Z4 auf das Anzeige- und Bediensystem BMW iDrive. Mit dem in allen Modellvarianten des BMW Z4 serienmäßigen BMW Live Cockpit Professional gewährleistet das System eine intuitive Bedienung und intelligente Vernetzung. Es umfasst individualisierbare Anzeigen auf dem vollständig digitalen Instrumentenkombi und ein Control Display mit Touch-Funktion, die jeweils eine Bildschirmdiagonale von 10,25 Zoll aufweisen, sowie den Controller auf der Mittelkonsole und den BMW Intelligent Personal Assistant. Zum Funktionsumfang des BMW Live Cockpit Professional gehören außerdem das Navigationssystem BMW Maps, ein festplattengestütztes Multimediasystem, die Smartphone-Integration und ein WLAN Hotspot. Außerdem sind ein HiFi Lautsprechersystem, eine Freisprecheinrichtung mit USB-Schnittstelle und eine Alarmanlage in der Serienausstattung enthalten. Optional wird das Harman Kardon Surround Sound System mit 12 Lautsprechern angeboten.

Darüber hinaus bietet der BMW Z4 eine sorgfältig auf puristische Fahrfreude ausgerichtete Auswahl an Fahrerassistenzsystemen. Die Serienausstattung umfasst die Frontkollisionswarnung mit Bremsenengriff, die Spurverlassenswarnung mit Fahrbahnrückführung und die Funktion Speed Limit Info mit Überholverbotsanzeige. Optional sind unter anderem die Geschwindigkeitsregelung mit Stop & Go-Funktion, die Spurwechselwarnung, die Heckkollisions- und die Querverkehrswarnung sowie der Parking Assistant, die Rückfahrkamera und der Rückfahrassistent erhältlich. Das ebenfalls als Sonderausstattung angebotene BMW Head-Up Display projiziert fahrrelevante Informationen auf die Frontscheibe des Roadsters.

Bei allen Fahrleistungs-, Verbrauchs- und Emissionswerten handelt es sich um vorläufige Angaben.

Alle beschriebenen Modellvarianten, Ausstattungsumfänge, technischen Daten, Verbrauchs- und Emissionswerte entsprechen dem Angebot auf dem Automobilmarkt in Deutschland. Die Angaben zu den Abmessungen beziehen sich auf ein Fahrzeug in Basisausstattung in Deutschland, je nach gewählter Rad- und Reifengröße sowie ausgewählter Sonderausstattung können sich diese entsprechend der Konfiguration verändern.

Offizielle Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emissionen, Stromverbrauch und elektrischer Reichweite wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren ermittelt und entsprechen der VO (EU) 715/2007 in der jeweils geltenden Fassung. WLTP-Angaben berücksichtigen bei Spannbreiten jegliche Sonderausstattung.

Für seit 01.01.2021 neu typgeprüfte Fahrzeuge existieren die offiziellen Angaben nur noch nach WLTP. Zudem entfallen laut EU-Verordnung 2022/195 ab 01.01.2023 in den EG-Übereinstimmungsbescheinigungen die NEFZ-Werte. Weitere Informationen zu den Messverfahren WLTP und NEFZ sind auch unter www.bmw.de/wltp zu finden.

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem 'Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen' entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen, bei der Deutschen Automobil Treuhand GmbH (DAT), Hellmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Schornhausen, und unter <https://www.dat.de/co2/> unentgeltlich erhältlich ist.

Technische Daten.

BMW Z4.

Z4 M40i Edition Pure Impulse.



BMW Z4 M40i Edition Pure Impulse		
Karosserie		
Anzahl Türen/Sitzplätze		2 / 2
Länge/Breite/Höhe (leer)	mm	4324 / 1864 / 1303
Radstand	mm	2470
Spurweite vorne/hinten	mm	1594 / 1589
Bodenfreiheit	mm	114
Wendekreis	m	11,0
Tankinhalt	ca. l	52
Motoröl ¹⁾	l	6,5
Leergewicht nach DIN/EU	kg	1550 / 1625
Zuladung nach DIN	kg	310
Zul. Gesamtgewicht	kg	1860
Zul. Achslasten vorne/hinten	kg	880 / 995
Zul. Anhängelast (12 %) gebremst/ungebremst	kg	- / -
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	- / -
Kofferraumvolumen	l	281
Luftwiderstand	c _x x A	0,31 x 2,07
Motor		
Bauart/Anz. Zylinder/Ventile		R / 6 / 4
Motor-Technologie		BMW TwinPower Turbo Technologie: TwinScroll Turbolader, Direkteinspritzung High Precision Injection, vollvariable Ventilsteuerung VALVETRONIC, variable Nockenwellensteuerung Doppel-VANOS
Hubraum effektiv	cm ³	2998
Hub/Bohrung	mm	94,6 / 82,0
Verdichtung	:1	11,0
Kraftstoff		min. ROZ 91
Leistung	kW/PS	250 / 340
bei Drehzahl	min ⁻¹	5000 – 6500
Drehmoment	Nm	500
bei Drehzahl	min ⁻¹	1600 – 4500
Elektrik		
Batterie/Einbauort	Ah/-	92 / Gepäckraum
Fahrdynamik und Sicherheit		
Vorderradaufhängung		Doppelgelenk-Zugstreben-Federbeinachse in Aluminium-Stahl- Leichtbauweise, hydraulisch gedämpftes Zugstrebenlager
Hinterradaufhängung		Fünflenker-Achse in Aluminium-Stahl-Leichtbauweise
Bremse vorne		Vierkolben-Festsattel-Scheibenbremsen, belüftet
Bremse hinten		Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen, belüftet
Fahrstabilitätssysteme		Serienmäßig: DSC inkl. ABS und DTC (Dynamische Traktions Control), Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrassistent, Adaptives Fahrwerk, M Sportdifferenzial
Sicherheitsausstattung		Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer mit kombinierten Kopfairbags, Dreipunkt-Automatikgurte mit Gurtstopper, Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, Crash- Sensoren, Überrollschutzsystem, Reifendruckanzeige
Lenkung		Elektromechanische Zahnstangen-Servolenkung (EPS) mit Servotronic Funktion, Variable Sportlenkung
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	15,1
Reifen vorne/hinten		255/35 ZR19 / 285/30 ZR20
Felgen vorne/hinten		9J x 19 LM / 10J x 20 LM

BMW Z4 M40i Edition Pure Impulse

Getriebe

Getriebeart	6-Gang manuell		
Getriebeübersetzung	I	:1	4,110
	II	:1	2,315
	III	:1	1,542
	IV	:1	1,179
	V	:1	1,000
	VI	:1	0,846
	R	:1	3,727
Hinterachsübersetzung			:1
			3,462

Fahrleistungen

Leistungsgewicht (DIN)	kg/kW	6,2
Literleistung	kW/l	83,4
Beschleunigung 0–100 km/h	s	4,6
im 5. Gang 80–120 km/h	s	4,4
Höchstgeschwindigkeit	km/h	250

BMW EfficientDynamics

BMW EfficientDynamics Maßnahmen serienmäßig	Bremsenergie-Rückgewinnung mit Rekuperationsanzeige, elektromechanische Servolenkung, Auto Start Stop Funktion, Schaltpunktanzeige, Vorausschauassistent, BMW EfficientLightweight, optimierte Aerodynamikeigenschaften, aktive Luftklappensteuerung, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate, kennfeldgeregelte Ölpumpe, Hinterachsgetriebe mit optimierten Warmlaufeigenschaften
--	--

Verbrauch im EU-Zyklus

insgesamt (WLTP)	l/100 km	8,7
insgesamt (NEFZ)	l/100 km	–
CO ₂ (WLTP)	g/km	197 – 195
CO ₂ (NEFZ)	g/km	–
Emissionseinstufung	Euro 6e	

Versicherungseinstufung

KH / VK / TK	2)
--------------	----

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)

¹⁾ Öl-Wechselmenge

²⁾ Angaben noch nicht verfügbar

Offizielle Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emissionen, Stromverbrauch und elektrischer Reichweite wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren ermittelt und entsprechen der VO (EU) 715/2007 in der jeweils geltenden Fassung. WLTP-Angaben berücksichtigen bei Spannbreiten jegliche Sonderausstattung.

Für seit 01.01.2021 neu typgeprüfte Fahrzeuge existieren die offiziellen Angaben nur noch nach WLTP. Zudem entfallen laut EU-Verordnung 2022/195 ab 01.01.2023 in den EG-Übereinstimmungsbescheinigungen die NEFZ-Werte. Weitere Informationen zu den Messverfahren WLTP und NEFZ sind auch unter www.bmw.de/wltp zu finden.

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem 'Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen' entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen, bei der Deutschen Automobil Treuhand GmbH (DAT), Hellmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Schornhausen, und unter <https://www.dat.de/co2/> unentgeltlich erhältlich ist.

BMW Z4. Z4 M40i.

BMW Z4 M40i		
Karosserie		
Anzahl Türen/Sitzplätze		2 / 2
Länge/Breite/Höhe (leer)	mm	4324 / 1864 / 1303
Radstand	mm	2470
Spurweite vorne/hinten	mm	1594 / 1589
Bodenfreiheit	mm	114
Wendekreis	m	11,0
Tankinhalt	ca. l	52
Motoröl ¹⁾	l	6,5
Leergewicht nach DIN/EU	kg	1565 / 1640
Zuladung nach DIN	kg	295
Zul. Gesamtgewicht	kg	1860
Zul. Achslasten vorne/hinten	kg	880 / 995
Zul. Anhängelast (12 %) gebremst/ungebremst	kg	- / -
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	- / -
Kofferraumvolumen	l	281
Luftwiderstand	c _x x A	0,31 x 2,07
Motor		
Bauart/Anz. Zylinder/Ventile		R / 6 / 4
Motor-Technologie		BMW TwinPower Turbo Technologie: TwinScroll Turbolader, Direkteinspritzung High Precision Injection, vollvariable Ventilsteuerung VALVETRONIC, variable Nockenwellensteuerung Doppel-VANOS
Hubraum effektiv	cm ³	2998
Hub/Bohrung	mm	94,6 / 82,0
Verdichtung	:1	11,0
Kraftstoff		min. ROZ 91
Leistung	kW/PS	250 / 340
bei Drehzahl	min ⁻¹	5000 – 6500
Drehmoment	Nm	500
bei Drehzahl	min ⁻¹	1600 – 4500
Elektrik		
Batterie/Einbauort	Ah/-	92 / Gepäckraum
Fahrdynamik und Sicherheit		
Vorderradaufhängung		Doppelgelenk-Zugstreben-Federbeinachse in Aluminium-Stahl-Leichtbauweise, hydraulisch gedämpftes Zugstrebenlager
Hinterradaufhängung		Fünflenker-Achse in Aluminium-Stahl-Leichtbauweise
Bremse vorne		Vierkolben-Festsattel-Scheibenbremsen, belüftet
Bremse hinten		Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen, belüftet
Fahrstabilitätssysteme		Serienmäßig: DSC inkl. ABS und DTC (Dynamische Traktions Control), Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrassistent, Adaptives Fahrwerk, M Sportdifferenzial
Sicherheitsausstattung		Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer mit kombinierten Kopfairbags, Dreipunkt-Automatikgurte mit Gurtstopper, Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, Crash-Sensoren, Überrollschutzsystem, Reifendruckanzeige
Lenkung		Elektromechanische Zahnstangen-Servolenkung (EPS) mit Servotronic Funktion, Variable Sportlenkung
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	15,1
Reifen vorne/hinten		255/40 ZR18 95Y / 275/40 ZR18 99Y
Felgen vorne/hinten		9J x 18 LM / 10J x 18 LM

BMW Z4 M40i

Getriebe

Getriebeart	8-Gang Steptronic Getriebe		
Getriebeübersetzung	I	:1	5,250
	II	:1	3,360
	III	:1	2,172
	IV	:1	1,720
	V	:1	1,316
	VI	:1	1,000
	VII	:1	0,822
	VIII	:1	0,640
	R	:1	3,712
Hinterachsübersetzung		:1	3,154

Fahrleistungen

Leistungsgewicht (DIN)	kg/kW	6,3
Literleistung	kW/l	83,4
Beschleunigung 0–100 km/h	s	4,5
Höchstgeschwindigkeit	km/h	250

BMW EfficientDynamics

BMW EfficientDynamics Maßnahmen serienmäßig	Bremsenergie-Rückgewinnung mit Rekuperationsanzeige, elektromechanische Servolenkung, Auto Start Stop Funktion, Schaltpunktanzeige, ECO PRO Modus mit Segel-Funktion, Vorausschauassistent, BMW EfficientLightweight, optimierte Aerodynamikeigenschaften, aktive Luftklappensteuerung, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate, kennfeldgeregelte Ölpumpe, Hinterachsgetriebe mit optimierten Warmlaufeigenschaften
--	---

Verbrauch im EU-Zyklus

insgesamt (WLTP)	l/100 km	8,0 – 7,8
insgesamt (NEFZ)	l/100 km	–
CO ₂ (WLTP)	g/km	181 – 175
CO ₂ (NEFZ)	g/km	–
Emissionseinstufung		Euro 6e

Versicherungseinstufung

KH / VK / TK	2)
--------------	----

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)

¹⁾ Öl-Wechselmenge

²⁾ Angaben noch nicht verfügbar

Offizielle Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emissionen, Stromverbrauch und elektrischer Reichweite wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren ermittelt und entsprechen der VO (EU) 715/2007 in der jeweils geltenden Fassung. WLTP-Angaben berücksichtigen bei Spannbreiten jegliche Sonderausstattung.

Für seit 01.01.2021 neu typgeprüfte Fahrzeuge existieren die offiziellen Angaben nur noch nach WLTP. Zudem entfallen laut EU-Verordnung 2022/195 ab 01.01.2023 in den EG-Übereinstimmungsbescheinigungen die NEFZ-Werte. Weitere Informationen zu den Messverfahren WLTP und NEFZ sind auch unter www.bmw.de/wltp zu finden.

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem 'Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen' entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen, bei der Deutschen Automobil Treuhand GmbH (DAT), Hellmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Schornhausen, und unter <https://www.dat.de/co2/> unentgeltlich erhältlich ist.

BMW Z4. Z4 sDrive30i.

BMW Z4 sDrive30i		
Karosserie		
Anzahl Türen/Sitzplätze		2 / 2
Länge/Breite/Höhe (leer)	mm	4324 / 1864 / 1304
Radstand	mm	2470
Spurweite vorne/hinten	mm	1618 / 1613
Bodenfreiheit	mm	117
Wendekreis	m	11,0
Tankinhalt	ca. l	52
Motoröl ¹⁾	l	5,25
Leergewicht nach DIN/EU	kg	1470 / 1545
Zuladung nach DIN	kg	290
Zul. Gesamtgewicht	kg	1760
Zul. Achslasten vorne/hinten	kg	840 / 935
Zul. Anhängelast (12 %) gebremst/ungebremst	kg	- / -
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	- / -
Kofferraumvolumen	l	281
Luftwiderstand	c _x x A	0,31 x 2,07
Motor		
Bauart/Anz. Zylinder/Ventile		R / 4 / 4
Motor-Technologie		BMW TwinPower Turbo Technologie: TwinScroll Turbolader, Direkteinspritzung High Precision Injection, vollvariable Ventilsteuerung VALVETRONIC, variable Nockenwellensteuerung Doppel-VANOS
Hubraum effektiv	cm ³	1998
Hub/Bohrung	mm	94,6 / 82,0
Verdichtung	:1	10,2
Kraftstoff		min. ROZ 91
Leistung	kW/PS	190 / 258
bei Drehzahl	min ⁻¹	5000 – 6500
Drehmoment	Nm	400
bei Drehzahl	min ⁻¹	1550 – 4400
Elektrik		
Batterie/Einbauort	Ah/-	80 / Gepäckraum
Fahrdynamik und Sicherheit		
Vorderradaufhängung		Doppelgelenk-Zugstreben-Federbeinachse in Aluminium-Stahl-Leichtbauweise, hydraulisch gedämpftes Zugstrebenlager
Hinterradaufhängung		Fünflenker-Achse in Aluminium-Stahl-Leichtbauweise
Bremse vorne		Vierkolben-Festsattel-Scheibenbremsen, belüftet
Bremse hinten		Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen, belüftet
Fahrstabilitätssysteme		Serienmäßig: DSC inkl. ABS und DTC (Dynamische Traktions Control), Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrassistent, M Sportfahrwerk; optional: Adaptives Fahrwerk, M Sportdifferenzial
Sicherheitsausstattung		Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer mit kombinierten Kopfairbags, Dreipunkt-Automatikgurte mit Gurtstopper, Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, Crash-Sensoren, Überrollschutzsystem, Reifendruckanzeige
Lenkung		Elektromechanische Zahnstangen-Servolenkung (EPS) mit Servotronic Funktion, Variable Sportlenkung
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	15,1
Reifen vorne/hinten		225/45 R18 95Y / 255/40 R18 99Y
Felgen vorne/hinten		8J x 18 LM / 9J x 18 LM

BMW Z4 sDrive30i

Getriebe

Getriebeart	8-Gang Steptronic Getriebe		
Getriebeübersetzung	I	:1	5,250
	II	:1	3,360
	III	:1	2,172
	IV	:1	1,720
	V	:1	1,316
	VI	:1	1,000
	VII	:1	0,822
	VIII	:1	0,640
	R	:1	3,712
Hinterachsübersetzung		:1	3,154

Fahrleistungen

Leistungsgewicht (DIN)	kg/kW	7,7
Literleistung	kW/l	95,1
Beschleunigung 0–100 km/h	s	5,4
Höchstgeschwindigkeit	km/h	250

BMW EfficientDynamics

BMW EfficientDynamics Maßnahmen serienmäßig	Bremsenergie-Rückgewinnung mit Rekuperationsanzeige, elektromechanische Servolenkung, Auto Start Stop Funktion, Schaltpunktanzeige, ECO PRO Modus mit Segel-Funktion, Vorausschauassistent, BMW EfficientLightweight, optimierte Aerodynamikeigenschaften, aktive Luftklappensteuerung, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate, kennfeldgeregelte Ölpumpe, Hinterachsgetriebe mit optimierten Warmlaufeigenschaften, Reifen mit reduziertem Rollwiderstand
--	--

Verbrauch im EU-Zyklus

insgesamt (WLTP)	l/100 km	7,4 – 7,0
insgesamt (NEFZ)	l/100 km	–
CO ₂ (WLTP)	g/km	167 – 159
CO ₂ (NEFZ)	g/km	–
Emissionseinstufung		Euro 6e

Versicherungseinstufung

KH / VK / TK	2)
--------------	----

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)

¹⁾ Öl-Wechselmenge

²⁾ Angaben noch nicht verfügbar

Offizielle Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emissionen, Stromverbrauch und elektrischer Reichweite wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren ermittelt und entsprechen der VO (EU) 715/2007 in der jeweils geltenden Fassung. WLTP-Angaben berücksichtigen bei Spannweiten jegliche Sonderausstattung.

Für seit 01.01.2021 neu typgeprüfte Fahrzeuge existieren die offiziellen Angaben nur noch nach WLTP. Zudem entfallen laut EU-Verordnung 2022/195 ab 01.01.2023 in den EG-Übereinstimmungsbescheinigungen die NEFZ-Werte. Weitere Informationen zu den Messverfahren WLTP und NEFZ sind auch unter www.bmw.de/wltp zu finden.

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem 'Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen' entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen, bei der Deutschen Automobil Treuhand GmbH (DAT), Hellmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Schornhausen, und unter <https://www.dat.de/co2/> unentgeltlich erhältlich ist.

BMW Z4. Z4 sDrive20i.

BMW Z4 sDrive20i		
Karosserie		
Anzahl Türen/Sitzplätze		2 / 2
Länge/Breite/Höhe (leer)	mm	4324 / 1864 / 1304
Radstand	mm	2470
Spurweite vorne/hinten	mm	1618 / 1613
Bodenfreiheit	mm	117
Wendekreis	m	11,0
Tankinhalt	ca. l	52
Motoröl ¹⁾	l	5,25
Leergewicht nach DIN/EU	kg	1435 / 1510 (1450 / 1525)
Zuladung nach DIN	kg	290 (290)
Zul. Gesamtgewicht	kg	1725 (1740)
Zul. Achslasten vorne/hinten	kg	830 / 935
Zul. Anhängelast (12 %) gebremst/ungebremst	kg	- / -
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	- / -
Kofferraumvolumen	l	281
Luftwiderstand	c _x x A	0,31 x 2,07
Motor		
Bauart/Anz. Zylinder/Ventile		R / 4 / 4
Motor-Technologie		BMW TwinPower Turbo Technologie: TwinScroll Turbolader, Direkteinspritzung High Precision Injection, vollvariable Ventilsteuerung VALVETRONIC, variable Nockenwellensteuerung Doppel-VANOS
Hubraum effektiv	cm ³	1998
Hub/Bohrung	mm	94,6 / 82,0
Verdichtung	:1	10,2
Kraftstoff		min. ROZ 91
Leistung	kW/PS	145 / 197
bei Drehzahl	min ⁻¹	4500 – 6500
Drehmoment	Nm	320
bei Drehzahl	min ⁻¹	1450 – 4200
Elektrik		
Batterie/Einbauort	Ah/-	80 / Gepäckraum
Fahrdynamik und Sicherheit		
Vorderradaufhängung		Doppelgelenk-Zugstreben-Federbeinachse in Aluminium-Stahl-Leichtbauweise, hydraulisch gedämpftes Zugstrebenlager
Hinterradaufhängung		Fünflenker-Achse in Aluminium-Stahl-Leichtbauweise
Bremse vorne		Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen, belüftet
Bremse hinten		Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen, belüftet
Fahrstabilitätssysteme		Serienmäßig: DSC inkl. ABS und DTC (Dynamische Traktions Control), Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrassistent; optional: M Sportfahrwerk, Adaptives Fahrwerk
Sicherheitsausstattung		Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer mit kombinierten Kopfairbags, Dreipunkt-Automatikgurte mit Gurtstopper, Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, Crash-Sensoren, Überrollschutzsystem, Reifendruckanzeige
Lenkung		Elektromechanische Zahnstangen-Servolenkung (EPS) mit Servotronic Funktion, Variable Sportlenkung
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	15,1
Reifen vorne/hinten		225/45 R18 95Y / 255/40 R18 99Y
Felgen vorne/hinten		8J x 18 LM / 9J x 18 LM

BMW Z4 sDrive20i

Getriebe

Getriebeart	6-Gang manuell (8-Gang Steptronic Getriebe)		
Getriebeübersetzung	I	:1	4,110 (5,250)
	II	:1	2,248 (3,360)
	III	:1	1,403 (2,172)
	IV	:1	1,000 (1,720)
	V	:1	0,786 (1,316)
	VI	:1	0,601 (1,000)
	VII	:1	- (0,822)
	VIII	:1	- (0,640)
	R	:1	3,727 (3,712)
Hinterachsübersetzung		:1	3,636 (3,154)

Fahrleistungen

Leistungsgewicht (DIN)	kg/kW	9,9 (10,0)
Literleistung	kW/l	72,6
Beschleunigung 0–100 km/h	s	6,8 (6,6)
im 5. Gang 80–120 km/h	s	7,5 (-)
Höchstgeschwindigkeit	km/h	241 (240)

BMW EfficientDynamics

BMW EfficientDynamics Maßnahmen serienmäßig	Bremsenergie-Rückgewinnung mit Rekuperationsanzeige, elektromechanische Servolenkung, Auto Start Stop Funktion, Schaltpunktanzeige, ECO PRO Modus mit Segel-Funktion (Automatik), Vorausschauassistent, BMW EfficientLightweight, optimierte Aerodynamikeigenschaften, aktive Luftklappensteuerung, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate, kennfeldgeregelte Ölpumpe, Hinterachsgetriebe mit optimierten Warmlaufeigenschaften, Reifen mit reduziertem Rollwiderstand
--	--

Verbrauch im EU-Zyklus

insgesamt (WLTP)	l/100 km	7,4 – 7,1 (7,3 – 6,9)
insgesamt (NEFZ)	l/100 km	- (-)
CO ₂ (WLTP)	g/km	167 – 159 (164 – 157)
CO ₂ (NEFZ)	g/km	- (-)
Emissionseinstufung		Euro 6e

Versicherungseinstufung

KH / VK / TK	2)
--------------	----

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)
Werte in Klammern gelten für Automatikgetriebe

¹⁾ Öl-Wechselmenge

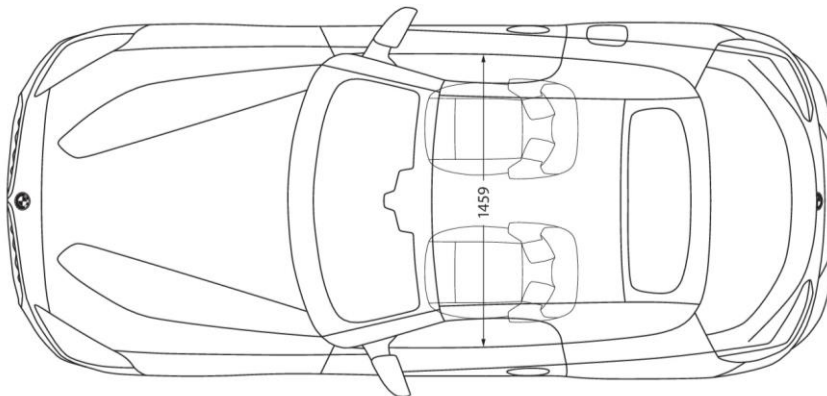
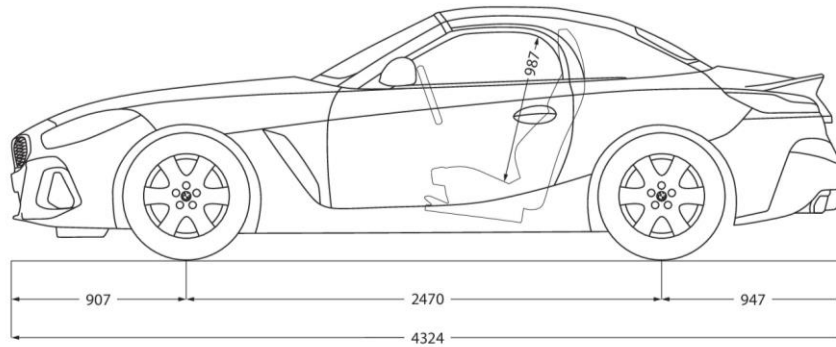
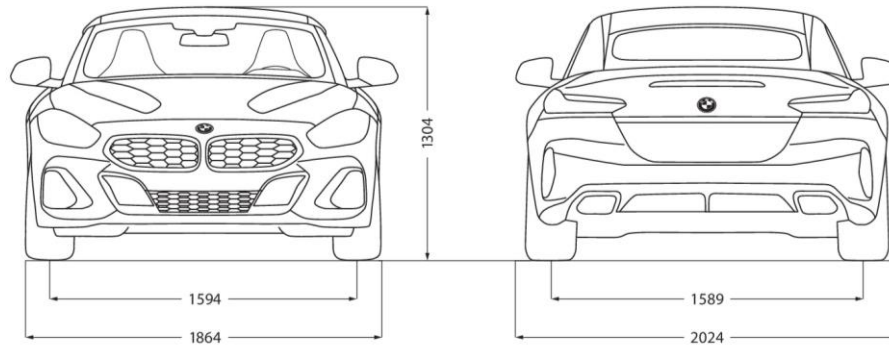
²⁾ Angaben noch nicht verfügbar

Offizielle Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emissionen, Stromverbrauch und elektrischer Reichweite wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren ermittelt und entsprechen der VO (EU) 715/2007 in der jeweils geltenden Fassung. WLTP-Angaben berücksichtigen bei Spannweiten jegliche Sonderausstattung.

Für seit 01.01.2021 neu typgeprüfte Fahrzeuge existieren die offiziellen Angaben nur noch nach WLTP. Zudem entfallen laut EU-Verordnung 2022/195 ab 01.01.2023 in den EG-Übereinstimmungsbescheinigungen die NEFZ-Werte. Weitere Informationen zu den Messverfahren WLTP und NEFZ sind auch unter www.bmw.de/wltp zu finden.

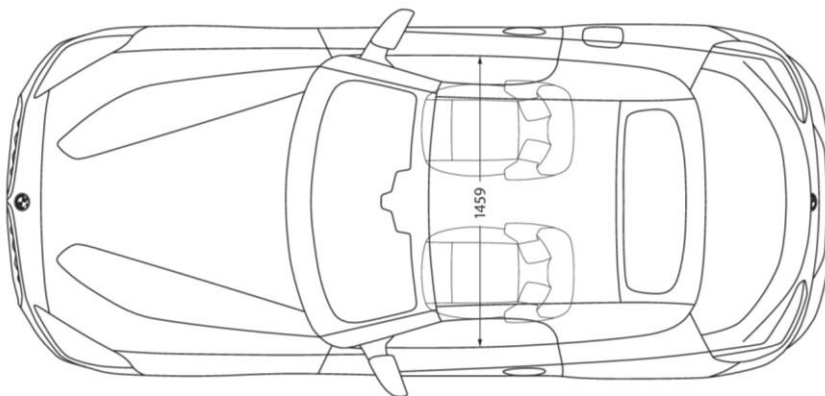
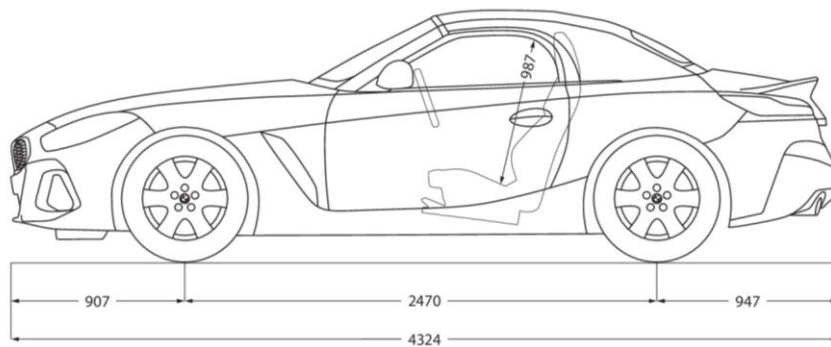
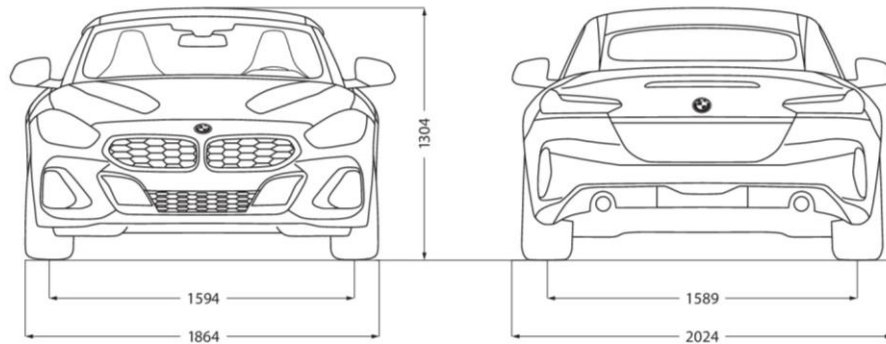
Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem 'Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen' entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen, bei der Deutschen Automobil Treuhand GmbH (DAT), Hellmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Schornhausen, und unter <https://www.dat.de/co2/> unentgeltlich erhältlich ist.

Außen- und Innenabmessungen. BMW Z4. Z4 M40i.



Die Maßangaben der technischen Zeichnung sind in Millimeter und können je nach Modell und optionaler Ausstattung variieren.

BMW Z4. Z4 sDrive30i, Z4 sDrive20i.



Die Maßangaben der technischen Zeichnung sind in Millimeter und können je nach Modell und optionaler Ausstattung variieren.