

BMW

U.S. Press Information



For Release: **Embargo: Tuesday, January 30, 2024, at 7:00 PM ET / 4:00 PM PT**

Contact: **Jay Hanson**
BMW Product & Technology Spokesperson
Jay.Hanson@bmwna.com

Alex Schmuck
BMW Product & Technology Communications Manager
Alexander.Schmuck@bmwna.com

The new 2025 BMW M4 Coupe and M4 Convertible

- More power for M4 Competition xDrive models.
- BMW Curved Display features iDrive 8.5 with M-specific graphics.
- New exterior lighting designs including laser-accented taillights.
- Worldwide launch to commence in March 2024.

Woodcliff Lake, NJ – January 30, 2024... More power, sharpened design features, new customization options, and further digital innovations: with consistent advancements designed to enhance the performance driving experience, BMW M GmbH is poised to continue the decades-long success story of the iconic high performance coupe and convertible. The 2025 BMW M4 Competition xDrive Coupe and Convertible each gain an additional 20 hp. The entire M4 lineup receives new headlights, laser-enhanced taillights, M forged light-alloy wheels featuring a new bright silver finish, and new digital-forward interiors featuring the BMW Curved Display with iDrive 8.5, new steering wheels, and new interior trims.

The BMW M4 Coupe and the BMW M4 Convertible are produced at the BMW Group Dingolfing plant. The worldwide market launch of the new models will begin with the commencement of production in March 2024.

Base MSRP (+\$995 destination and handling).

- 2025 BMW M4 Coupe: \$79,100
- 2025 BMW M4 Competition Coupe: \$83,200
- 2025 BMW M4 Competition xDrive Coupe: \$88,300
- 2025 BMW M4 Competition xDrive Convertible: \$95,300

Straight 6-cylinder engine with motorsport technology and more power for Competition models with M xDrive.

The inline 6-cylinder power units used in the new BMW M4 Coupe and the new BMW M4 Convertible combine the typical high-revving characteristics offered by engines from BMW M GmbH with the current version of M TwinPower Turbo Technology. All variants of the 3-liter engine impress with responsive power delivery and high-torque characteristics up into the highest load ranges.

The engine's design features directly derive from motorsports and include the extremely stiff crankcase, which is manufactured in a sleeveless closed-deck design, the weight-reduced forged crankshaft and the iron coating, which is applied to the cylinder liners in an arc wire spraying process (AWSP). Manufactured in a 3-D printing process, the cylinder head core features an optimized routing of the coolant ducts, something that cannot be realized using conventional metal casting technology. In this way, both weight and temperature management are optimized.

The S58B30T0 6-cylinder motor is now available in three levels of output, tailored to each drivetrain configuration. The new BMW M4 Coupe continues to offer the driver complete control of 473 hp via a precise 6-speed manual gearbox. At the next level, the BMW M4 Competition Coupe delivers a maximum output of 503 hp, and sends that power to the rear wheels via an 8-speed M Steptronic transmission with Drivelogic. At the top of the lineup, the M4 Competition xDrive Coupe and Convertible now produce 523 hp, and transfer the power to the road via BMW's intelligent all-wheel-drive system, for truly exhilarating driving dynamics.

The substantial power paired with the carefully apportioned traction of M xDrive means the new BMW M4 Competition xDrive Coupe can accelerate from 0-60 mph in just 3.4 seconds, while the new BMW M4 Competition xDrive Convertible makes the same trip in 3.6 seconds. No matter the drivetrain chosen, the new BMW M4 Coupe and the BMW M4 Convertible achieve an electronically limited maximum speed of 155 mph; however, when equipped with the optional M Driver's Package, the top speed increases to 174 mph for the Convertible and

180 mph for the Coupe.

M forged light-alloy wheels boasting a new optional finish.

Staggered wheel sizes ensure a predictable and progressive transfer of lateral forces during dynamic cornering. The new BMW M4 Coupe comes as standard with 18-inch M forged light-alloy wheels at the front and 19-inch at the rear. These increase to 19-inch on the front axle and 20-inch on the rear on Competition models. The 19-inch/20-inch configuration is optionally available on the M4 Coupe.

New to the range of optional equipment for all model variants are M forged light-alloy wheels style 825M in a bright silver finish, providing a sporty, sophisticated, and elegant look.

Modern design accents: New headlight design, taillights featuring laser technology.

The redesigned headlights give the front end of both the new BMW M4 Coupe and the new BMW M4 Convertible a modern look. The inside of the LED headlights is more distinctively structured and boasts developments in functionality. Both the low and high beam are now produced by the same LED module. Two vertical LED units, each aligned in a new arrowhead shape, function as daytime running lights as well as turn signals. The technology-oriented design of these new light sources provides for a sophisticated and progressive look.

The LED headlights are paired with the visually and technologically impressive design of the LED taillights, which are standard on all versions of the BMW M4 and feature laser technology and an attractive light design. Inside, laser diodes illuminate glass fiber bundles, producing 3-dimensional light graphics which complement the taillight clusters. This technology was first presented on the limited edition, ultra-high performance BMW M4 CSL.

A new design of the surrounding surface of the both the BMW roundel and the M badge at the rear of the Competition models add subtle accents of sophisticated elegance. The surround of the BMW roundel is now finished in high gloss black, while the BMW M badge situated on the trunk lid is now bordered in silver.

The 2025 BMW M4 Coupe models now offer a unique customization opportunity for the exterior: optional M design graphics are available for the hood and trunk lid. The graphics are

available in either High Gloss Black or High Gloss Red, emphasizing the sporty characteristics of the two-door model. In addition, a steel roof option is available at no extra cost, which includes an electrically operated glass sliding roof. When the graphics package is ordered with the steel roof option, the roof panel is finished in High Gloss Black, providing an extra design accent that stands out from the body color.

Driver-focused and tech-forward interior with new steering wheel designs and interior trims.

The new design of the standard M leather multi-function steering wheel features a flat-bottomed rim, modified spokes, and a red stripe marking the 12 o'clock position. For the first time, an M Alcantara steering wheel is optionally available with the same design and range of functions. A heating function is an option for both steering wheel designs.

Characteristic of M is the combination of sporty flair and premium ambience inside the vehicle. This is the result of high-quality design and finishing of the materials used for the interior. The interior trims around the dashboard, the control panel, and the cupholder cover now come as standard in a Dark Graphite matte finish. Finely Polished Aluminium trim has been added to the list of trim options for the new BMW M4 Coupe and the new BMW M4 Convertible. The optional Sensatec upholstery for the dashboard now boasts a finer grain for a more luxurious feel.

BMW Curved Display and new BMW Operating System 8.5.

Now more than ever, the new BMW M4 Coupe and the new BMW M4 Convertible combine motorsports flair with advanced digitalization. M-specific information on the high-resolution BMW Curved Display, which is angled towards the driver, helps the driver to focus fully on the task at hand. The fully digital display combination comprises a 12.3-inch display behind the steering wheel and a central control monitor with a 14.9-inch screen.

The display and operating system, now based on BMW Operating System 8.5, includes the BMW Intelligent Personal Assistant and is optimized for touch and voice control. The M-specific graphics and contents on the information screen and on the control monitor are complemented by a new interface for the standard 3-zone automatic climate control. Temperature setting, fan speed, and seat and steering wheel heating (when equipped) can now be controlled either by touch control via a dedicated menu at the bottom of the control

display or by voice control.

These advancements in digital operation enables a reduction in the number of buttons and controls in the cockpit and a redesigned instrument panel. New toggles for the fresh air vents on the dashboard control the direction of airflow by rotating and tilting. The standard Ambient Lighting now features contour lighting integrated into the surrounds of the central air vents. The range of interior lighting also includes an atmospheric Welcome and Goodbye scenario as well as light signals that indicate an open door and incoming telephone calls.

The standard BMW Live Cockpit Professional includes the cloud-based navigation system BMW Maps as well as the BMW Head-up Display, which projects critical driving-related information onto the windscreen using M-specific graphics, including multi-colored rev range representation, shift lights, and M View.

Specifications.

	M4 Coupe	M4 Competition
Body		
No. of doors/seats	2 / 4	2 / 4
Length / Width / Height (in)	189.1 / 74.3 / 54.8	189.1 / 74.3 / 54.8
Wheelbase (in)	112.5	112.5
Track, front / rear (in)	63.7 / 63.2	63.7 / 63.2
Ground clearance (in)	4.7	4.7
Turning circle (ft)	40.0	40.0
Curb weight (lbs)	3,830	3,880
GVWR (lbs)	4,751	4,751
Luggage capacity (cu ft)	15.5	15.5
Engine		
Config. / no. cylinders / valves	Inline / 6 / 24	
Engine technology	M TwinPower Turbo technology with two mono-scroll turbochargers, indirect charge air cooling, high precision injection, VALVETRONIC fully variable valve control and Double-VANOS variable camshaft timing	
Capacity (CC)	2,993	
Stroke / bore (mm)	90.0 / 84.0	

Compression ratio (:1)	9.3		
Max output (hp @ RPM)	473 @ 6,250		503 @ 6,250
Max torque (lb-ft @ RPM)	406 @ 2,650-6,130		479 @ 2,750-5,500
Driving Dynamics and Safety			
Suspension, front	Adaptive M suspension with double-joint spring strut axle in lightweight aluminum construction, M-specific kinematics and elastokinematics		
Suspension, rear	Adaptive M suspension with five-link axle in lightweight aluminum construction, rear-axle subframe with rigid bolted connection to the body, M-specific elastokinematics		
Brakes, front	M Compound brakes, vented, with six-piston calipers		
Brakes, rear	M Compound brakes, vented, with single-piston floating calipers		
Driving stability systems	Standard: DSC incl. ABS, ASC, and M Dynamic Mode (MDM), can be turned off, integrated wheel slip limitation, CBC (Cornering Brake Control), DBC (Dynamic Brake Control), Dry Braking function, Start-Off Assistant, Active M Differential		
Safety equipment	Standard: Airbags for driver and front passenger, side airbags for driver and front passenger, head airbags for front and rear seat, 3-point inertia-reel belt on all seats, with seat belt stopper, belt tensioner and belt force limiter at the front, crash sensors, tire pressure display		
Steering	EPS with M-specific Servotronic, variable sport ratios		
Steering ratio overall (:1)	15.0		
Tires front / rear (std)	275/40 R18 103Y XL / 285/35 R19 103Y XL		275/35 R19 100Y XL / 285/30 R20 99Y XL
Rims, front / rear (in) (std)	9.5J x 18.0 / 10.5J x 19.0		9.5J x 19.0 / 10.5J x 20.0
Transmission			
Type	6-sp. manual		8-sp. M Steptronic
Gear ratios	I	:1	4.11
	II	:1	2.32
	III	:1	1.54
			5.00
			3.20
			2.14

	IV	:1	1.18	1.72
	V	:1	1.00	1.31
	VI	:1	0.85	1.00
	VII	:1	-	0.82
	VIII	:1	-	0.64
	R	:1	3.73	3.48
Final drive		:1	3.46	3.15
Performance				
Acceleration 0-60 mph (sec)			4.1	3.8
Top speed (mph) / w/M Driver's Package			155 / 180	155 / 180

	M4 Competition xDrive Coupe	M4 Competition xDrive Convertible
Body		
No. of doors/seats	2 / 4	2 / 4
Length / Width / Height (in)	189.1 / 74.3 / 54.9	189.1 / 74.3 / 54.9
Wheelbase (in)	112.5	112.5
Track, front / rear (in)	63.7 / 63.2	63.7 / 63.2
Ground clearance (in)	4.8	4.8
Turning circle (ft)	41.3	41.3
Curb weight (lbs)	3,979	4,306
GVWR (lbs)	4,861	5,170
Luggage capacity (cu ft)	15.5	10.6-13.6
Engine		
Config. / no. cylinders / valves	Inline / 6 / 24	
Engine technology	M TwinPower Turbo technology with two mono-scroll turbochargers, indirect charge air cooling, high precision injection, VALVETRONIC fully variable valve control and Double-VANOS variable camshaft timing	
Capacity (CC)	2,993	
Stroke / bore (mm)	90.0 / 84.0	
Compression ratio (:1)	9.3	
Max output (hp @ RPM)	523 @ 6,250	
Max torque (lb-ft @ RPM)	479 @ 2,750-5,730	
Driving Dynamics and Safety		

Suspension, front	Adaptive M suspension with double-joint spring strut axle in lightweight aluminum construction, M-specific kinematics and elastokinematics		
Suspension, rear	Adaptive M suspension with five-link axle in lightweight aluminum construction, rear-axle subframe with rigid bolted connection to the body, M-specific elastokinematics		
Brakes, front	M Compound brakes, vented, with six-piston calipers		
Brakes, rear	M Compound brakes, vented, with single-piston floating calipers		
Driving stability systems	Standard: DSC incl. ABS, ASC and M Dynamic Mode (MDM), can be turned off, integrated wheel slip limitation, CBC (Cornering Brake Control), DBC (Dynamic Brake Control), Dry Braking function, Start-Off Assistant, Active M Differential		
Safety equipment	Standard: Airbags for driver and front passenger, side airbags for driver and front passenger, head airbags for front and rear seat (coupe only), 3-point inertia-reel belt on all seats, with seat belt stopper, belt tensioner and belt force limiter at the front, crash sensors, tire pressure display		
Steering	EPS with M-specific Servotronic, variable sport ratios		
Steering ratio overall (:1)	14.6		
Tires front / rear (std)	275/35 ZR19 99Y XL / 285/30 ZR20 100Y XL		
Rims, front / rear (in) (std)	9.5J x 19.0 / 10.5J x 20.0		
Transmission			
Type	8-speed M Steptronic with Drivelogic		
Gear ratios	I	:1	5.00
	II	:1	3.20
	III	:1	2.14
	IV	:1	1.72
	V	:1	1.31
	VI	:1	1.00
	VII	:1	0.82
	VIII	:1	0.64

	R	:1	3.48
Final drive		:1	3.15
Performance			
Acceleration 0-60 mph (sec)		3.4	3.6
Top speed (mph) / w/M Driver's Package		155 / 180	155 / 174

BMW Group In America

BMW of North America, LLC has been present in the United States since 1975. Rolls-Royce Motor Cars NA, LLC began distributing vehicles in 2003. The BMW Group in the United States has grown to include marketing, sales, and financial service organizations for the BMW brand of motor vehicles, including motorcycles, the MINI brand, and Rolls-Royce Motor Cars; Designworks, a strategic design consultancy based in California; a technology office in Silicon Valley and various other operations throughout the country. BMW Manufacturing Co., LLC in South Carolina is the BMW Group global center of competence for BMW X models and assembles the X3, X4, X5, X6 and X7 Sports Activity Vehicles as well as the BMW XM. The BMW Group sales organization is represented in the U.S. through networks of 349 BMW passenger car and BMW Sports Activity Vehicle centers, 146 BMW motorcycle retailers, 104 MINI passenger car dealers, and 38 Rolls-Royce Motor Car dealers. BMW (US) Holding Corp., the BMW Group's sales headquarters for North America, is located in Woodcliff Lake, New Jersey.

#

Journalist note: Information about BMW Group and its products in the USA is available to journalists on-line at www.bmwusanews.com, www.miniusanews.com and www.press.bmwna.com.

#

Das neue BMW M4 Coupé, das neue BMW M4 Cabrio.



Mehr Kraft, geschärfte Designmerkmale, neue Möglichkeiten zur Individualisierung und digitale Innovationen: Mit konsequenten Fortschritten in den für ein exklusives Performance-Erlebnis relevanten Bereichen schreibt die BMW M GmbH die Erfolgsgeschichte ihrer Bestseller im Premium-Segment der Mittelklasse fort. Im neuen BMW M4 Coupé und im neuen BMW M4 Cabrio werden die Motorsport-Gene der High-Performance-Modelle jetzt intensiver denn je in Szene gesetzt. Eine um 15 kW/20 PS gesteigerte Höchstleistung für die Modelle BMW M4 Competition Coupé mit M xDrive (Kraftstoffverbrauch kombiniert: 10,1 – 10,0 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 229 – 226 g/km gemäß WLTP) und BMW M4 Competition Cabrio mit M xDrive (Kraftstoffverbrauch kombiniert: 10,3 – 10,2 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 233 – 231 g/km gemäß WLTP), neue Scheinwerfer, Laserlicht-Heckleuchten, Lenkräder und Interieurleisten, M Leichtmetall-Schmiederäder in einem neuen Design sowie das BMW Operating System 8.5 markieren die Highlights der Weiterentwicklung im Modelljahr 2024.

Der Reihensechszylinder-Motor mit M TwinPower Turbo Technologie wird künftig in drei Leistungsstufen angeboten. Einzigartig im Wettbewerbsumfeld ist weiterhin die Kombination der 353 kW/480 PS starken Variante der Antriebseinheit mit einer 6-Gang-Handschaltung im neuen BMW M4 Coupé (Kraftstoffverbrauch kombiniert: 10,1 – 10,0 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 230 – 226 g/km gemäß WLTP). Der Motor des neuen BMW M4 Competition Coupé (Kraftstoffverbrauch kombiniert: 9,9 – 9,7 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 223 – 219 g/km gemäß WLTP) erzeugt eine Höchstleistung von 375 kW/510 PS und bringt seine Kraft über ein 8-Gang M Steptronic Getriebe mit Drivelogic auf die Straße. In den allradgetriebenen Modellvarianten von Coupé und Cabrio sorgt dieses Getriebe gemeinsam mit dem M xDrive für eine extrem souveräne Umsetzung der jetzt auf 390 kW/530 PS gesteigerten Motorleistung in begeisternde Fahrdynamik.

Mit den aktuellen Modifikationen verfügen die High-Performance-Automobile der Premium-Mittelklasse über ideale Voraussetzungen, um ihre Popularität auf den internationalen Automobilmärkten weiter zu

steigern und ihre Führungsposition im Segment zu festigen. Zum wichtigsten Absatzmarkt für das BMW M4 Coupé entwickelten sich die USA, gefolgt von China, Deutschland und Großbritannien. Das BMW M4 Cabrio erzielt in den USA die mit Abstand höchsten Verkaufszahlen. Darüber hinaus erfreut sich der offene Viersitzer auch in Deutschland und Großbritannien großer Beliebtheit. Sowohl weltweit als auch in jeder der für sie besonders relevanten Absatzregionen haben die Modelle der Baureihe BMW M4 mit deutlichem Vorsprung die Position des Marktführers in ihrem jeweiligen Wettbewerbsumfeld inne.

Die Neuauflagen des BMW M4 Coupé und des BMW M4 Cabrio entstehen im BMW Group Werk Dingolfing. Die weltweite Markteinführung der neuen Modelle beginnt einfließend in die Produktion im März 2024.

Individuelle Fahrzeug-Charaktere, M typische Performance.

Kompromisslose Dynamik im Alltag und auf der Rennstrecke zeichnet die Modelle der Baureihe BMW M4 aus und spiegelt sich auch in ihrem Design wider. Kraftvolle Proportionen und M spezifische Designmerkmale zur Optimierung von Kühlluftzufuhr und aerodynamischer Balance betonen ihren Status als High-Performance-Sportwagen. Die große, vertikal ausgerichtete BMW Niere mit M typischen Doppellamellen in horizontaler Anordnung, kraftvoll modellierte Radhäuser sowie weit ausgestellte, in hochglänzendem Schwarz abgesetzte Seitenschweller und Aufsätze für die Front- und die Heckschürze liefern klare Hinweise auf das fahrdynamische Potenzial von Coupé und Cabrio.

Darüber hinaus präsentieren sich die verschiedenen Modellvarianten als individuelle Fahrzeug-Charaktere, die das extrem sportliche Fahrerlebnis um jeweils eigenständige Facetten bereichern. So gehört ein aus carbonfaserverstärktem Kunststoff (CFK) gefertigtes Dach zur Serienausstattung aller Modellvarianten des BMW M4 Coupé. Eine besonders exklusive Möglichkeit, M typische Performance in Kombination mit einem stilvollen Open-Air-Feeling zu genießen, bietet das BMW M4 Competition Cabrio mit M xDrive. Sein hochwertiges Flächenspiegelverdeck verbindet die Vorzüge eines versenkbaren Hardtops mit dem Erscheinungsbild eines klassischen Textildachs. Ein elektrischer Antrieb ermöglicht es, das Verdeck auf Knopfdruck und auch während der Fahrt innerhalb von 18 Sekunden zu öffnen beziehungsweise zu schließen.

Reihensechszylinder-Motor mit Rennsport-Technologie und neuer Leistungsspezifikation.

Die im neuen BMW M4 Coupé und im neuen BMW M4 Cabrio eingesetzten Reihensechszylinder-Antriebe vereinen die für Motoren der BMW M GmbH typische Hochdrehzahl-Charakteristik mit der aktuellen Ausführung der M TwinPower Turbo Technologie. Alle Varianten des 3,0 Liter großen Triebwerks beeindrucken durch spontane Kraftentfaltung und hohe Drehfreude bis in höchste Lastbereiche. Diese Eigenschaften führen zu jener unverwechselbaren, von linearer Kraftentfaltung geprägten Leistungscharakteristik, die das Performance-Erlebnis in einem BMW M Automobil seit jeher kennzeichnet.

Zu den unmittelbar aus dem Rennsport transferierten Konstruktionsmerkmalen des Motors gehören das extrem steife, in buchsenloser Closed-Deck-Bauweise gefertigte Kurbelgehäuse, die geschmiedete Leichtbau-Kurbelwelle und die im Lichtbogendrahtspritz-Verfahren (LDS) aufgebraute Eisenbeschichtung für die Zylinderlaufbahnen. Der in einem 3D-Druckverfahren gefertigte Zylinderkopf-Kern verfügt über einen optimierten, mit herkömmlicher Metallgießtechnik nicht realisierbaren Verlauf der Kühlmittelkanäle. Auf diese Weise werden Gewicht und Temperaturmanagement gleichermaßen optimiert. Ebenso wie das Kühlsystem ist auch die Ölversorgung auf die besonderen Herausforderungen beim Einsatz auf der Rennstrecke ausgelegt.

Die M TwinPower Turbo Technologie umfasst zwei Mono-Scroll-Lader, die jeweils drei Zylinder mit komprimierter Luft versorgen. Eine indirekte, von einem Niedertemperatur-Kreislauf versorgte Ladeluftkühlung und spezifische Verdichter optimieren die Leistungsausbeute der Ladeinheit. Darüber hinaus beinhaltet das Technologiepaket die mit einem Maximaldruck von 350 bar agierende Benzin-Direkteinspritzung High Precision Injection, die variable Ventilsteuerung VALVETRONIC und die stufenlose Nockenwellenverstellung Doppel-VANOS.

Die im neuen BMW M4 Competition Coupé mit M xDrive und im neuen BMW M4 Competition Cabrio mit M xDrive eingesetzte Variante des Reihensechszylinder-Aggregats mobilisiert eine von bislang 375 kW/510 PS auf nunmehr 390 kW/530 PS gesteigerte Spitzenleistung, die bei einer Motordrehzahl von 6250 min⁻¹ erreicht wird. Das maximale Drehmoment von 650 Nm ruft der weiterentwickelte Antrieb in einem nach oben erweiterten Drehzahlbereich zwischen 2750 und 5730 min⁻¹ ab. Daraus resultiert eine nochmals vehementere und kontinuierlich fortgesetzte Kraftentfaltung, die das Performance-Erlebnis

vor allem in hochdynamischen Fahrsituationen weiter intensiviert. Diese exklusive Leistungsspezifikation wird durch eine Modifikation der Motorsteuerung realisiert und liefert einen weiteren Beleg für das herausragende Potenzial des von der BMW M GmbH entwickelten Reihensechszylinder-Motors, der auch als Basis für das im Langstreckenrennfahrzeug BMW M4 GT3 eingesetzte Triebwerk dient.

Während das neue BMW M4 Competition Coupé mit M xDrive in 3,5 Sekunden von null auf 100 km/h beschleunigt, benötigt das neue BMW M4 Competition Cabrio mit M xDrive 3,7 Sekunden für den Standardspurt aus dem Stand. Serienmäßig erreichen alle Modellvarianten des neuen BMW M4 Coupé und des neuen BMW M4 Cabrio eine elektronisch auf 250 km/h limitierte Höchstgeschwindigkeit. Dieser Wert kann mit dem optionalen M Driver's Package auf 280 km/h (BMW M4 Competition Cabrio mit M xDrive) beziehungsweise 290 km/h angehoben werden.

Abgestimmt auf dem Nürburgring: M typisches Gesamtpaket aus Motor, Kraftübertragung und Fahrwerkstechnik.

Das 6-Gang Handschaltgetriebe des neuen BMW M4 Coupé ist ebenso wie das 8-Gang M Steptronic Getriebe mit Drivelogic, das in allen weiteren Modellvarianten zum Einsatz kommt, optimal auf die Leistungscharakteristik des jeweiligen Motors abgestimmt. Schaltwippen am Lenkrad für spontane manuelle Eingriff in die Fahrstufenwahl und die per Drivelogic Taster variierbare Schaltcharakteristik ebnen den Weg zu einem auf vielfältige Weise individualisierbaren Fahrerlebnis.

Die kraftvollste Ausführung des Reihensechszylinders wird zudem mit dem intelligenten Allradantrieb M xDrive kombiniert. Dem neuen BMW M4 Competition Coupé mit M xDrive und dem neuen BMW M4 Competition Cabrio mit M xDrive verhilft dies zu überragender Traktion, die sich insbesondere in ihren Top-Werten für die Beschleunigung ausdrückt. Mit seiner hinterradbetonten Auslegung und im Zusammenwirken mit dem ebenfalls vollvariabel agierenden Aktiven M Differenzial im Hinterachsgetriebe unterstützt das System M xDrive außerdem das typische M Feeling bei dynamischer Kurvenfahrt. Über das Setup Menü kann der Fahrer neben der Grundeinstellung 4WD den Modus 4WD Sport anwählen, in dem ein höherer Anteil des Antriebsmoments an die Hinterräder geleitet wird. Bei deaktiviertem DSC steht außerdem der Modus 2WD für eine ausschließliche Kraftübertragung an die Hinterräder zur Verfügung.

Ideale Voraussetzungen für begeisternde Agilität und ein spontanes Ansprechen auf Lenkbefehle werden mit der hohen Torsionssteifigkeit der Karosseriestruktur und der Fahrwerksanbindung geschaffen. Modellspezifische Karosseriestreben tragen dazu bei, dass auch das offene High-Performance-Modell die für BMW M Automobile typische Kombination aus Dynamik, Agilität und Präzision im Fahrverhalten aufweist.

Die M spezifische Kinematik und Elastokinematik der Doppelgelenk-Federbein Vorderachse und der Fünflenker-Hinterachse gewährleisten die für alle Modelle der Baureihe charakteristische Harmonie aus extremer Fahrdynamik und ausgewogenen Komforteigenschaften im Alltag und auf Reisen. Zur individuellen Abstimmung der elektronisch geregelten Stoßdämpfer des serienmäßigen Adaptiven M Fahrwerks stehen drei Kennfelder zur Auswahl, die über das M Setup Menü aktiviert werden können. Weitere Bestandteile der Fahrwerkstechnik sind die M Servotronic Lenkung und das integrierte Bremssystem, das sowohl in Verbindung mit der serienmäßigen M Compound Bremsanlage als auch mit der optionalen M Carbon-Keramik Bremsanlage zum Einsatz kommt.

Die integrierte Applikation aller Antriebs- und Fahrwerkssysteme, die unter anderem auf der Nordschleife des Nürburgrings erfolgte, gewährleistet auch im Alltagsverkehr ein hochdynamisches und dabei jederzeit präzise kontrollierbares Handling. Für eine im Wettbewerbsumfeld einzigartige Form der Fahrfreude sorgt die Fahrstabilitätsregelung DSC (Dynamische Stabilität Control), die neben dem M Dynamic Mode auch eine in zehn Stufen regulierbare Antriebsschlupfbegrenzung umfasst. Die für das neue BMW M4 Coupé optionale und für alle Competition Modelle serienmäßige Funktion M Traction Control ermöglicht es dem Fahrer, die Regeleingriffe stufenweise zu reduzieren, um sich beispielsweise beim Einsatz auf der Rennstrecke behutsam an den fahrphysikalischen Grenzbereich heranzutasten. Mit dem M Laptimer und dem M Drift Analyser stehen weitere Funktionen zur Verfügung, die den Charakter der High-Performance-Modelle als Sportgeräte für abgesperrte Strecken unterstreichen.

Achsspezifische Felgenreößen, M Leichtmetall-Schmiederäder in einem neuen Design.

Für eine besonders umfassende Übertragung von Seitenführungskräften bei dynamischer Kurvenfahrt wird mit achsspezifischen Felgenreößen gesorgt. Serienmäßig verfügen das neue BMW M4 Coupé und das neue BMW M4 Competition Coupé über geschmiedete M Leichtmetallräder in

der Größe 18 Zoll an der Vorder- und 19 Zoll an der Hinterachse. Die Serienausstattung des BMW M4 Competition Coupé mit M xDrive und des BMW M4 Competition Cabrio mit M xDrive umfasst geschmiedete M Leichtmetallräder im Format 19 Zoll vorn und 20 Zoll hinten.

Die Kombination aus 19 und 20 Zoll großen M Leichtmetallrädern steht optional auch für das neue BMW M4 Coupé und das neue BMW M4 Competition Coupé zur Verfügung. Neu im Programm der Sonderausstattungen für alle Modellvarianten sind geschmiedete M Leichtmetallräder in diesen Dimensionen, die im Doppelspeichen-Design und jetzt erstmals auch in der Farbe Silber gehalten sind. Ihre hell glänzenden Oberflächen sorgen für sportives und zugleich hochwertig-elegantes Erscheinungsbild.

Assistenzsysteme mit konfigurierbarem Funktionsumfang.

Zu einem unverwechselbaren Fahrerlebnis trägt auch die kontinuierlich weiterentwickelte Auswahl an Systemen für das automatisierte Fahren und Parken bei. Hinsichtlich Funktionsumfang und Verfügbarkeit setzen sie Maßstäbe im Wettbewerbsumfeld des neuen BMW M4 Coupé und des neuen BMW M4 Cabrio. Außerdem lassen sich die Aktivitäten der Fahrerassistenzsysteme mit der M Mode Taste auf der Mittelkonsole beeinflussen, um ein jeweils situationsgerechtes und für Hochleistungs-Sportwagen typisches Performance-Erlebnis zu gewährleisten. So werden etwa in der optional verfügbaren und für die Nutzung auf der Rennstrecke konzipierten Einstellung TRACK sämtliche Komfort- und Sicherheitssysteme vorübergehend deaktiviert.

Zur Serienausstattung des neuen BMW M4 Coupé und des neuen BMW M4 Cabrio gehören die Park Distance Control mit Sensoren an Front und Heck, die Geschwindigkeitsregelung mit Bremsfunktion, die Frontkollisionswarnung mit Bremsengriff, die Spurverlassenswarnung einschließlich Fahrbahnrückführung mit Lenkunterstützung und die Verkehrszeichenerkennung Speed Limit Info mit Überholverbotsanzeige. Optional werden für die Competition Modelle unter anderem der Lenk- und Spurführungsassistent mit automatischem Speed Limit Assist, Spurhalteassistent und Ampelerkennung sowie die Aktive Geschwindigkeitsregelung mit Stop & Go-Funktion als Bestandteil des Driving Assistant Professional angeboten. Der serienmäßige Parking Assistant ermöglicht das automatische Ein- und Ausparken und umfasst auch den Rückfahrassistenten.

Moderne Design-Akzente: Neugestaltete Scheinwerfer, Heckleuchten mit Lasertechnologie.

Eine Neugestaltung der Scheinwerfer verhilft der Fahrzeugfront des neuen BMW M4 Coupé und des neuen BMW M4 Cabrio zu einem modernen Akzent. Die serienmäßigen LED-Scheinwerfer sind in ihrem Inneren nun besonders markant strukturiert und dabei auch funktional weiterentwickelt. Abblend- und Fernlicht werden jetzt aus einem gemeinsamen LED-Modul erzeugt. Jeweils zwei vertikal und leicht pfeilförmig ausgerichtete LED-Einheiten übernehmen die Funktionen des Positions- und Tagfahrlichts sowie der Fahrtrichtungsanzeiger. Die technik-orientierte Anmutung der neuen Lichtquellen sorgt für ein hochwertiges und progressives Erscheinungsbild.

Als Sonderausstattung sind Adaptive LED-Scheinwerfer mit blendfreiem Matrix-Fernlicht erhältlich. Sie sind an blauen Einlegern erkennbar und verfügen über eine Stadtlicht- und eine Abbiegelicht-Funktion. Die Aktivierung des Stadtlichts sorgt bei niedrigen Fahrgeschwindigkeiten auf Straßen, die anhand der Navigationsdaten als innerörtliche Zonen identifiziert werden, für eine optimierte Ausleuchtung der seitlichen Fahrbahnbereiche. Das Abblendlicht wird dabei erst ab einer Geschwindigkeit von 35 km/h zugeschaltet. In Verbindung mit den Adaptiven LED-Scheinwerfern werden außerdem M Shadow Line Leuchten mit dunklen Akzenten im Inneren angeboten.

Darüber hinaus werden die Adaptiven LED-Scheinwerfer mit einer sowohl optisch als auch technologisch beeindruckenden Ausführung der LED-Heckleuchten kombiniert. Für die Neuauflagen aller Modelle der Baureihe BMW M4 stehen Heckleuchten mit Lasertechnologie zur Verfügung, die ein besonders faszinierendes Lichtdesign aufweisen. In ihrem Inneren erzeugen Laserdioden eine gleichmäßige Illumination von Glasfaserbündeln, deren filigrane, dreidimensionale Leuchtgrafik das Schlusslicht ergänzt. Die modellspezifische Ausführung dieser innovativen Lichtinszenierung nutzt eine Technologie, die erstmals beim auf 1 000 Exemplare limitierten High-Performance-Sondermodell BMW M4 CSL präsentiert wurde.

Weitere subtile Akzente für hochwertige Eleganz werden mit einer Neugestaltung im Umfeld des BMW sowie des M Logos am Heck der Competition Modelle gesetzt. Der Sockel des BMW Logos ist dort jetzt in hochglänzendem Schwarz gehalten. Das auf der Heckklappe aufbrachte Markenemblem der BMW M GmbH verfügt nun über eine silberfarbene Einfassung.

Eine exklusiv für die Modellvarianten des neuen BMW M4 Coupé angebotene Möglichkeit zur Individualisierung des äußeren Erscheinungsbilds stellt die optionale M Designgrafik für die Fronthaube und die Heckklappe dar. Diese Kontrastlackierung betont die Sportwagen-Charakteristik des Zweitürers und ist wahlweise in Schwarz hochglänzend oder in Rot hochglänzend verfügbar. In Verbindung mit dem optional und aufpreisfrei erhältlichen Stahldach einschließlich eines elektrisch betriebenen Glasschiebedachs kommt ein zusätzlicher Designakzent hinzu: Der Blechanteil des Dachs wird in hochglänzendem Schwarz anstelle der Wagenfarbe lackiert.

M spezifisches Sportwagen-Cockpit mit neuen Lenkrädern und Interieurleisten.

Auch das moderne Rennsport-Ambiente im Interieur vollzieht mit der Neuauflage der High-Performance-Modelle eine detaillierte Weiterentwicklung. Neue Lenkräder und Bedienelemente sowie besonders hochwertige Materialien für Instrumententafel und Interieurleisten steigern die exklusive Anmutung des M spezifischen Sportwagen-Cockpits.

Das serienmäßige M Lederlenkrad mit Multifunktionstasten, zwei M Tasten sowie Schaltwippen bei den Competition Modellen vermittelt dem Fahrer jetzt ein nochmals intensiveres Rennstrecken-Feeling. Seine Neugestaltung umfasst einen im unteren Bereich abgeflachten Lenkradkranz und präzise modifizierte Speichen. Eine rote Mittenmarkierung in der Zwölf-Uhr-Position unterstreicht die sportive Ausrichtung der Lenkradgestaltung. Optional ist außerdem erstmals ein M Alcantara-Lenkrad mit dem gleichen Design und Funktionsumfang erhältlich. Für beide Ausführungen des Lenkrads wird als Sonderausstattung auch eine Heizfunktion angeboten.

Zur M spezifischen Cockpitgestaltung gehört außerdem das Bedienfeld auf der Mittelkonsole. Gemeinsam mit dem Schalthebel beziehungsweise Gangwahlschalter, dem roten Start-/Stop-Knopf und dem BMW iDrive Controller sind dort unter anderem die Setup Taste und die M Mode Taste platziert. Mit ihnen lässt sich eine individuelle Fahrzeugabstimmung konfigurieren sowie ein auf die jeweilige Fahrsituation angepasster Funktionsumfang der Cockpitanzeigen und Fahrerassistenzsysteme aktivieren.

M typisch ist auch die Kombination aus sportlichem Flair und modernem Premium-Ambiente im Interieur. Dazu trägt unter anderem die hochwertige Design- und Verarbeitungsqualität der im Innenraum

verwendeten Materialien bei. Die Interieurleisten im Bereich der Instrumententafel sowie auf dem Bedienfeld und der Cupholder-Abdeckung sind jetzt serienmäßig in der Ausführung Dark Graphite matt gehalten. Optional stehen für das neue BMW M4 Coupé und das neue BMW M4 Cabrio Interieurleisten in der Ausführung Aluminium Rhombicle anthrazit sowie in der neuen Variante Aluminium Feinschliff zur Auswahl. Die optionale Instrumententafel in der Ausführung Sensatec weist jetzt eine weiter verfeinerte Oberflächenstruktur auf.

Die serienmäßigen M Sportsitze bieten vielfältige, elektrisch betriebene Einstellmöglichkeiten, integrierte Kopfstützen und beleuchtete Modellschriftzüge. Die ideale Position hinter dem Lenkrad kann per Memory-Funktion gespeichert werden. Eine Sitzheizung für Fahrer und Beifahrer gehört ebenfalls zur Serienausstattung, optional ist auch eine Sitzbelüftung verfügbar. Die serienmäßige Lederausstattung Merino ist ebenso wie die Volllederausstattung Merino, die BMW Individual Lederausstattung Merino mit erweiterten Umgängen und die BMW Individual Volllederausstattung Merino in jeweils vier Farbvarianten erhältlich.

Für eine im Stil eines Rennfahrzeugs optimierte Verbindung zwischen Fahrer und Fahrzeug sorgen die optionalen, ebenfalls vollelektrisch einstell- und beheizbaren M Carbon Schalensitze. Sie vereinen rennsportliche Funktionalität mit Leichtbau, luxuriöser Verarbeitung und hohem Langstreckenkomfort. Der Einsatz von CFK in den Strukturelementen von Sitzfläche und Lehne sowie Durchbrüche im Bereich der Seitenwangen und unterhalb der Kopfstützen führen zu einer Gewichtsreduzierung um 9,6 Kilogramm im Vergleich zu den serienmäßigen M Sportsitzen.

Als exklusive Option für das BMW M4 Competition Cabrio mit M xDrive stehen außerdem Nackenwärmer zur Verfügung. Sie erzeugen einen in drei Stufen einstellbaren Luftstrom, der unabhängig von den Außentemperaturen auch beim Offenfahren für wohlige Wärme im Nackenbereich von Fahrer und Beifahrer sorgt.

BMW Curved Display und neues BMW Operating System 8.5.

Mehr denn je wird im neuen BMW M4 Coupé und im neuen BMW M4 Cabrio das exklusive Sportwagen-Flair mit fortschrittlicher Digitalisierung kombiniert. M spezifische Anzeigen auf dem hochauflösenden, zum Fahrer hin geneigten BMW Curved Display unterstützen die Konzentration auf das Fahrgeschehen. Der volldigitale Anzeigenverbund setzt sich aus einem 12,3 Zoll großen Information

Display hinter dem Lenkrad und einem Control Display mit einer Bildschirmdiagonale von 14,9 Zoll zusammen.

Das BMW Curved Display dient als Bühne für das aktuelle BMW iDrive, das im neuen BMW M4 Coupé und im neuen BMW M4 Cabrio zum Einsatz kommt. Das Anzeige- und Bediensystem, das auch den BMW Intelligent Personal Assistant umfasst und damit gezielt auf Touch- und Sprachsteuerung ausgerichtet ist, basiert jetzt auf dem BMW Operating System 8.5. Damit werden die M spezifischen Grafikdarstellungen und Anzeigeninhalte auf dem Information und dem Control Display um eine neue Form der Bedienung für die serienmäßige Klimaautomatik ergänzt. Temperatúrauswahl, Belüftungsintensität, Sitzheizung sowie bei entsprechender Ausstattung auch die Lenkradheizung können nun per Touchfunktion über einen speziellen Menüpunkt im unteren Bereich des Control Displays beziehungsweise mittels Sprachbefehl gesteuert werden.

Der erneute Fortschritt auf dem Gebiet der digitalen Bedienung geht mit einer weiteren Reduzierung der Zahl der Tasten und Regler im Cockpit sowie mit einer Neugestaltung der Instrumententafel einher. Neue Verstellknöpfe an den Frischluftgrills in der Mitte der Instrumententafel sowie auf der Fahrer- und der Beifahrerseite bieten die Möglichkeit, die Strömungsrichtung durch Dreh- und Kippbewegungen anzupassen. Außerdem umfasst das serienmäßige Ambiente Licht nun auch eine in die Blende der zentralen Fugenausströmer integrierte Konturbeleuchtung. Sie kann ebenso wie die Beleuchtung der Fußräume, des Ablagefachs im vorderen Bereich der Mittelkonsole und der Türöffner hinsichtlich Farbe und Helligkeit nach individuellen Vorlieben angepasst werden. Dazu stehen neun Farben zur Auswahl. Zum Funktionsumfang der Interieurbeleuchtung gehören außerdem eine stimmungsvolle Welcome- und Goodbye-Inszenierung sowie Lichtsignale, die auf eine geöffnete Tür und auf eingehende Telefonanrufe hinweisen.

Das serienmäßige BMW Live Cockpit Professional umfasst auch das cloudbasierte Navigationssystem BMW Maps. Serienmäßig steht auch das BMW Head-Up Display zur Verfügung, das fahrrelevante Informationen in einem M spezifischen Stil auf die Windschutzscheibe projiziert, darunter ein mehrfarbiges Drehzahlband, die Shift Lights und die M View Ansicht.

Außerdem umfasst das BMW Live Cockpit Professional zwei USB-Anschlüsse zur Datenübertragung und eine WLAN-Schnittstelle sowie

die Smartphone-Integration, die unter anderem die Nutzung von Apple CarPlay® und Android Auto™ ermöglicht. Darüber hinaus gehören die Telefonie mit Wireless Charging zum kabellosen Aufladen geeigneter Smartphones sowie ein HiFi Lautsprechersystem mit 10 Klangquellen und einer Verstärkerleistung von 205 Watt zur Serienausstattung des neuen BMW M4 Coupé und des neuen BMW M4 Cabrio.

Gezielte Individualisierung mit M Carbon Exterieurpaket, M Race Track Paket und BMW M Performance Parts.

Für einen präzise individualisierten Auftritt der neuen High-Performance-Automobile ist ein jeweils modellspezifisches M Carbon Exterieurpaket erhältlich. Es bringt den Rennsport-Charakter beider Modelle auch optisch noch intensiver zur Geltung. Das M Carbon Exterieurpaket umfasst Einleger für die weit geöffneten vorderen Lufteinlässe und einen Heckdiffusor mit jeweils eigenständiger Geometrie, Außenspiegelkappen sowie – exklusiv für das neue BMW M4 Coupé – einen Heckspoiler aus CFK. Mit dem ebenfalls optional verfügbaren M Race Track Paket, das neben der M Carbon-Keramik Bremsanlage auch die M Carbon Schalensitze für Fahrer und Beifahrer sowie die Interieurleisten in der Ausführung Carbon Fibre hochglänzend beinhaltet, wird das Fahrzeuggewicht um bis zu 25 Kilogramm reduziert.

Zusätzliche Möglichkeiten, das intensive Fahrerlebnis und die dynamische Ausstrahlung der neuen Hochleistungs-Sportwagen auf den persönlichen Stil des Fahrers abzustimmen, bieten die BMW M Performance Parts. Das Programm der modellspezifischen Nachrüst-Optionen reicht von Exterieurkomponenten aus CFK über M Performance Schmiederäder mit Zentralverschluss bis hin zu M Performance Fußmatten und M Performance Lenkradblenden zur Individualisierung des Interieurs.

Bei allen Fahrleistungs-, Verbrauchs- und Emissionswerten handelt es sich um vorläufige Angaben.

Alle beschriebenen Modellvarianten, Ausstattungsumfänge, technischen Daten, Verbrauchs- und Emissionswerte entsprechen dem Angebot auf dem Automobilmarkt in Deutschland. Die Angaben zu den Abmessungen beziehen sich auf ein Fahrzeug in Basisausstattung in Deutschland, je nach gewählter Rad- und Reifengröße sowie ausgewählter Sonderausstattung können sich diese entsprechend der Konfiguration verändern.

Offizielle Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emissionen, Stromverbrauch und elektrischer Reichweite wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren ermittelt und entsprechen der VO (EU) 715/2007 in der jeweils geltenden Fassung. WLTP-Angaben berücksichtigen bei Spannbreiten jegliche Sonderausstattung.

Für seit 01.01.2021 neu typgeprüfte Fahrzeuge existieren die offiziellen Angaben nur noch nach WLTP. Zudem entfallen laut EU-Verordnung 2022/195 ab 01.01.2023 in den EG-Übereinstimmungsbescheinigungen die NEFZ-Werte. Weitere Informationen zu den Messverfahren WLTP und NEFZ sind auch unter www.bmw.de/wltp zu finden.

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem 'Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen' entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen, bei der Deutschen Automobil Treuhand GmbH (DAT), Hellmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Schornhausen, und unter <https://www.dat.de/co2/> unentgeltlich erhältlich ist.

Technische Daten.

BMW M4 Coupé.

M4.



BMW M4 Coupé		
Karosserie		
Anzahl Türen/Sitzplätze		2 / 4
Länge/Breite/Höhe (leer)	mm	4801 / 1887 / 1397
Radstand	mm	2857
Spurweite vorne/hinten	mm	1617 / 1605
Bodenfreiheit	mm	120
Wendekreis	m	12,2
Tankinhalt	ca. l	59
Motoröl ¹⁾	l	7,0
Leergewicht nach DIN/EU	kg	1700 / 1775
Zuladung nach DIN	kg	455
Zul. Gesamtgewicht	kg	2155
Zul. Achslasten vorne/hinten	kg	1075 / 1135
Zul. Anhängelast (12 %) gebremst/ungebremst	kg	- / -
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	75 / -
Kofferraumvolumen	l	440
Luftwiderstand	c _x x A	0,34 x 2,29
Motor		
Bauart/Anz. Zylinder/Ventile		R / 6 / 4
Motor-Technologie		M TwinPower Turbo Technologie mit zwei Mono-Scroll-Turboladern, indirekter Ladeluftkühlung, Benzin-Direkteinspritzung High Precision Injection (max. Einspritzdruck: 350 bar), vollvariabler Ventilsteuerung VALVETRONIC und variabler Nockenwellensteuerung Doppel-VANOS
Hubraum effektiv	cm ³	2993
Hub/Bohrung	mm	90,0 / 84,0
Verdichtung	:1	9,3
Kraftstoff		ROZ 98 (min. ROZ 91)
Leistung	kW/PS	353 / 480
bei Drehzahl	min ⁻¹	6250
Drehmoment	Nm	550
bei Drehzahl	min ⁻¹	2650 – 6130
Elektrik		
Batterie/Einbauort	Ah/-	70 / Gepäckraum
Fahrdynamik und Sicherheit		
Vorderradaufhängung		Adaptives M Fahrwerk mit Doppelgelenk-Federbeinachse in Aluminiumleichtbauweise, M spezifische Kinematik und Elastokinematik
Hinterradaufhängung		Adaptives M Fahrwerk mit Fünf-Lenker-Achse in Aluminium-/Stahl-Leichtbauweise, Hinterachsträger starr mit der Karosserie verschraubt, M spezifische Kinematik und Elastokinematik
Bremse vorne		M Compound-Bremsanlage, belüftet, mit Sechskolben-Festsattel
Bremse hinten		M Compound-Bremsanlage, belüftet, mit Einkolben-Faustsattel
Fahrstabilitätssysteme		Serienmäßig: DSC inkl. ABS, ASC und M Dynamic Mode (MDM), abschaltbar, integrierte Radschlupfbegrenzung, Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Anfahrassistent, Aktives M Differenzial
Sicherheitsausstattung		Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags vorn und hinten, Dreipunkt-Automatikgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstopper, Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, Crash-Sensoren, Reifendruckanzeige
Lenkung		Elektromechanische Zahnstangen-Servolenkung (EPS) mit M spezifischer Servotronic-Funktion und variabler Sportübersetzung
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	15,0
Reifen vorne/hinten		275/40 ZR18 103Y XL 285/35 ZR19 103Y XL
Felgen vorne/hinten		9,5J x 18 LM 10,5J x 19 LM

BMW M4 Coupé			
Getriebe			
Getriebeart	6-Gang manuell		
Getriebeübersetzung	I	:1	4,111
	II	:1	2,315
	III	:1	1,542
	IV	:1	1,179
	V	:1	1,000
	VI	:1	0,846
	R	:1	3,727
Hinterachsübersetzung			3,462
Fahrleistungen			
Leistungsgewicht (DIN)	kg/kW	4,8	
Literleistung	kW/l	118,0	
Beschleunigung 0–100 km/h	s	4,2	
Beschleunigung 80–120 km/h im 4./5. Gang	s	4,1 / 5,6	
Höchstgeschwindigkeit	km/h	250 / 290 ²⁾	
BMW EfficientDynamics			
BMW EfficientDynamics Maßnahmen serienmäßig	Bremsenergie-Rückgewinnung, elektromechanische Servolenkung, Auto Start Stop Funktion, Schaltpunktanzeige, BMW EfficientLightweight, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate, kennfeldgeregelte Ölpumpe, Hinterachsgetriebe mit optimiertem Wirkungsgrad, Lithium-Ionen-Batterie, optimierte Aerodynamikeigenschaften		
Verbrauch im EU-Zyklus			
mit Serienbereifung			
insgesamt (WLTP)	l/100 km	10,1 – 10,0	
insgesamt (NEFZ)	l/100 km	–	
CO ₂ (WLTP)	g/km	230 – 226	
CO ₂ (NEFZ)	g/km	–	
Emissionseinstufung	Euro 6e		
Versicherungseinstufung			
KH / VK / TK	19 / 29 / 31		

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)

¹⁾ Öl-Wechselmenge mit Filter

²⁾ abgeregelt / mit optionalem M Driver's Package

Offizielle Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emissionen, Stromverbrauch und elektrischer Reichweite wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren ermittelt und entsprechen der VO (EU) 715/2007 in der jeweils geltenden Fassung. WLTP-Angaben berücksichtigen bei Spannbreiten jegliche Sonderausstattung.

Für seit 01.01.2021 neu typgeprüfte Fahrzeuge existieren die offiziellen Angaben nur noch nach WLTP. Zudem entfallen laut EU-Verordnung 2022/195 ab 01.01.2023 in den EG-Übereinstimmungsbescheinigungen die NEFZ-Werte. Weitere Informationen zu den Messverfahren WLTP und NEFZ sind auch unter www.bmw.de/wltp zu finden.

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem 'Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen' entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen, bei der Deutschen Automobil Treuhand GmbH (DAT), Hellmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Schornhausen, und unter <https://www.dat.de/co2/> unentgeltlich erhältlich ist.

BMW M4 Coupé. M4 Competition.

BMW M4 Competition Coupé		
Karosserie		
Anzahl Türen/Sitzplätze		2 / 4
Länge/Breite/Höhe (leer)	mm	4801 / 1887 / 1397
Radstand	mm	2857
Spurweite vorne/hinten	mm	1617 / 1605
Bodenfreiheit	mm	120
Wendekreis	m	12,2
Tankinhalt	ca. l	59
Motoröl ¹⁾	l	7,0
Leergewicht nach DIN/EU	kg	1725 / 1800
Zuladung nach DIN	kg	430
Zul. Gesamtgewicht	kg	2155
Zul. Achslasten vorne/hinten	kg	1075 / 1135
Zul. Anhängelast (12 %) gebremst/ungebremst	kg	- / -
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	75 / -
Kofferraumvolumen	l	440
Luftwiderstand	c _x x A	0,34 x 2,29
Motor		
Bauart/Anz. Zylinder/Ventile		R / 6 / 4
Motor-Technologie		M TwinPower Turbo Technologie mit zwei Mono-Scroll-Turboladern, indirekter Ladeluftkühlung, Benzin-Direkteinspritzung High Precision Injection (max. Einspritzdruck: 350 bar), vollvariabler Ventilsteuerung VALVETRONIC und variabler Nockenwellensteuerung Doppel-VANOS
Hubraum effektiv	cm ³	2993
Hub/Bohrung	mm	90,0 / 84,0
Verdichtung	:1	9,3
Kraftstoff		ROZ 98 (min. ROZ 91)
Leistung	kW/PS	375 / 510
bei Drehzahl	min ⁻¹	6250
Drehmoment	Nm	650
bei Drehzahl	min ⁻¹	2750 – 5500
Elektrik		
Batterie/Einbauort	Ah/-	70 / Gepäckraum
Fahrdynamik und Sicherheit		
Vorderradaufhängung		Adaptives M Fahrwerk mit Doppelgelenk-Federbeinachse in Aluminiumleichtbauweise, M spezifische Kinematik und Elastokinematik
Hinterradaufhängung		Adaptives M Fahrwerk mit Fünf-Lenker-Achse in Aluminium-/Stahl-Leichtbauweise, Hinterachsträger starr mit der Karosserie verschraubt, M spezifische Kinematik und Elastokinematik
Bremse vorne		M Compound-Bremsanlage, belüftet, mit Sechskolben-Festsattel
Bremse hinten		M Compound-Bremsanlage, belüftet, mit Einkolben-Faustsattel
Fahrstabilitätssysteme		Serienmäßig: DSC inkl. ABS, ASC und M Dynamic Mode (MDM), abschaltbar, integrierte Radschlupfbegrenzung, Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Anfahrassistent, Aktives M Differenzial
Sicherheitsausstattung		Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags vorn und hinten, Dreipunkt-Automatikgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstopper, Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, Crash-Sensoren, Reifendruckanzeige
Lenkung		Elektromechanische Zahnstangen-Servolenkung (EPS) mit M spezifischer Servotronic-Funktion und variabler Sportübersetzung
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	15,0
Reifen vorne/hinten		275/40 ZR18 103Y XL 285/35 ZR19 103Y XL
Felgen vorne/hinten		9,5J x 18 LM 10,5J x 19 LM

BMW M4 Competition Coupé			
Getriebe			
Getriebeart	8-Gang M Steptronic Getriebe mit Drivelogic		
Getriebeübersetzung	I	:1	5,000
	II	:1	3,200
	III	:1	2,143
	IV	:1	1,720
	V	:1	1,313
	VI	:1	1,000
	VII	:1	0,823
	VIII	:1	0,640
	R	:1	3,478
Hinterachsübersetzung		:1	3,154
Fahrleistungen			
Leistungsgewicht (DIN)	kg/kW		4,6
Literleistung	kW/l		125,3
Beschleunigung 0–100 km/h	s		3,9
Beschleunigung 80–120 km/h im 4./5. Gang	s		2,6 / 3,4
Höchstgeschwindigkeit	km/h		250 / 290 ²⁾
BMW EfficientDynamics			
BMW EfficientDynamics Maßnahmen serienmäßig	Bremsenergie-Rückgewinnung, elektromechanische Servolenkung, Auto Start Stop Funktion, Schaltpunktanzeige im manuellen Schaltmodus, BMW EfficientLightweight, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate, kennfeldgeregelte Ölpumpe, Hinterachsgetriebe mit optimiertem Wirkungsgrad, Lithium-Ionen-Batterie, optimierte Aerodynamikeigenschaften		
Verbrauch im EU-Zyklus			
mit Serienbereifung			
insgesamt (WLTP)	l/100 km		9,9 – 9,7
insgesamt (NEFZ)	l/100 km		–
CO ₂ (WLTP)	g/km		223 – 219
CO ₂ (NEFZ)	g/km		–
Emissionseinstufung			Euro 6e
Versicherungseinstufung			
KH / VK / TK			19 / 29 / 31

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)

¹⁾ Öl-Wechselmenge mit Filter

²⁾ abgeregelt / mit optionalem M Driver's Package

Offizielle Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emissionen, Stromverbrauch und elektrischer Reichweite wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren ermittelt und entsprechen der VO (EU) 715/2007 in der jeweils geltenden Fassung. WLTP-Angaben berücksichtigen bei Spannbreiten jegliche Sonderausstattung.

Für seit 01.01.2021 neu typgeprüfte Fahrzeuge existieren die offiziellen Angaben nur noch nach WLTP. Zudem entfallen laut EU-Verordnung 2022/195 ab 01.01.2023 in den EG-Übereinstimmungsbescheinigungen die NEFZ-Werte. Weitere Informationen zu den Messverfahren WLTP und NEFZ sind auch unter www.bmw.de/wltp zu finden.

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem 'Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen' entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen, bei der Deutschen Automobil Treuhand GmbH (DAT), Hellmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, und unter <https://www.dat.de/co2/> unentgeltlich erhältlich ist.

BMW M4 Coupé. M4 Competition mit M xDrive.

BMW M4 Competition Coupé mit M xDrive		
Karosserie		
Anzahl Türen/Sitzplätze		2 / 4
Länge/Breite/Höhe (leer)	mm	4801 / 1887 / 1398
Radstand	mm	2857
Spurweite vorne/hinten	mm	1617 / 1605
Bodenfreiheit	mm	121
Wendekreis	m	12,6
Tankinhalt	ca. l	59
Motoröl ¹⁾	l	7,0
Leergewicht nach DIN/EU	kg	1775 / 1850
Zuladung nach DIN	kg	430
Zul. Gesamtgewicht	kg	2205
Zul. Achslasten vorne/hinten	kg	1120 / 1150
Zul. Anhängelast (12 %) gebremst/ungebremst	kg	- / -
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	75 / -
Kofferraumvolumen	l	440
Luftwiderstand	c _x x A	0,34 x 2,29
Motor		
Bauart/Anz. Zylinder/Ventile		R / 6 / 4
Motor-Technologie		M TwinPower Turbo Technologie mit zwei Mono-Scroll-Turboladern, indirekter Ladeluftkühlung, Benzin-Direkteinspritzung High Precision Injection (max. Einspritzdruck: 350 bar), vollvariabler Ventilsteuerung VALVETRONIC und variabler Nockenwellensteuerung Doppel-VANOS
Hubraum effektiv	cm ³	2993
Hub/Bohrung	mm	90,0 / 84,0
Verdichtung	:1	9,3
Kraftstoff		ROZ 98 (min. ROZ 91)
Leistung	kW/PS	390 / 530
bei Drehzahl	min ⁻¹	6250
Drehmoment	Nm	650
bei Drehzahl	min ⁻¹	2750 – 5730
Elektrik		
Batterie/Einbauort	Ah/-	70 / Gepäckraum
Fahrdynamik und Sicherheit		
Vorderradaufhängung		Adaptives M Fahrwerk mit Doppelgelenk-Federbeinachse in Aluminiumleichtbauweise, M spezifische Kinematik und Elastokinematik
Hinterradaufhängung		Adaptives M Fahrwerk mit Fünf-Lenker-Achse in Aluminium-/Stahl-Leichtbauweise, Hinterachsträger starr mit der Karosserie verschraubt, M spezifische Kinematik und Elastokinematik
Bremse vorne		M Compound-Bremsanlage, belüftet, mit Sechskolben-Festsattel
Bremse hinten		M Compound-Bremsanlage, belüftet, mit Einkolben-Faustsattel
Fahrstabilitätssysteme		Serienmäßig: DSC inkl. ABS, ASC und M Dynamic Mode (MDM), abschaltbar, integrierte Radschlupfbegrenzung, Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Anfahrassistent, DSC mit Allradantrieb M xDrive vernetzt, Aktives M Differenzial
Sicherheitsausstattung		Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags vorn und hinten, Dreipunkt-Automatikgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstopper, Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, Crash-Sensoren, Reifendruckanzeige
Lenkung		Elektromechanische Zahnstangen-Servolenkung (EPS) mit M spezifischer Servotronic-Funktion und variabler Sportübersetzung
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	14,6
Reifen vorne/hinten		275/35 ZR19 100Y XL 285/30 ZR20 99Y XL
Felgen vorne/hinten		9,5J x 19 LM 10,5J x 20 LM

BMW M4 Competition Coupé mit M xDrive			
Getriebe			
Getriebeart	8-Gang M Steptronic Getriebe mit Drivelogic		
Getriebeübersetzung	I	:1	5,000
	II	:1	3,200
	III	:1	2,143
	IV	:1	1,720
	V	:1	1,313
	VI	:1	1,000
	VII	:1	0,823
	VIII	:1	0,640
	R	:1	3,478
Hinterachsübersetzung		:1	3,154
Fahrleistungen			
Leistungsgewicht (DIN)	kg/kW		4,6
Literleistung	kW/l		130,3
Beschleunigung 0–100 km/h	s		3,5
Beschleunigung 80–120 km/h im 4./5. Gang	s		2,6 / 3,4
Höchstgeschwindigkeit	km/h		250 / 290 ²⁾
BMW EfficientDynamics			
BMW EfficientDynamics Maßnahmen serienmäßig	Bremsenergie-Rückgewinnung, elektromechanische Servolenkung, Auto Start Stop Funktion, Schaltpunktanzeige im manuellen Schaltmodus, BMW EfficientLightweight, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate, kennfeldgeregelte Ölpumpe, effizienzoptimierter Allradantrieb, Hinterachsgetriebe mit optimiertem Wirkungsgrad, optimierte Aerodynamikeigenschaften		
Verbrauch im EU-Zyklus			
mit Serienbereifung			
insgesamt (WLTP)	l/100 km		10,1 – 10,0
insgesamt (NEFZ)	l/100 km		–
CO ₂ (WLTP)	g/km		229 – 226
CO ₂ (NEFZ)	g/km		–
Emissionseinstufung			Euro 6e
Versicherungseinstufung			
KH / VK / TK			19 / 29 / 31

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)

¹⁾ Öl-Wechselmenge mit Filter

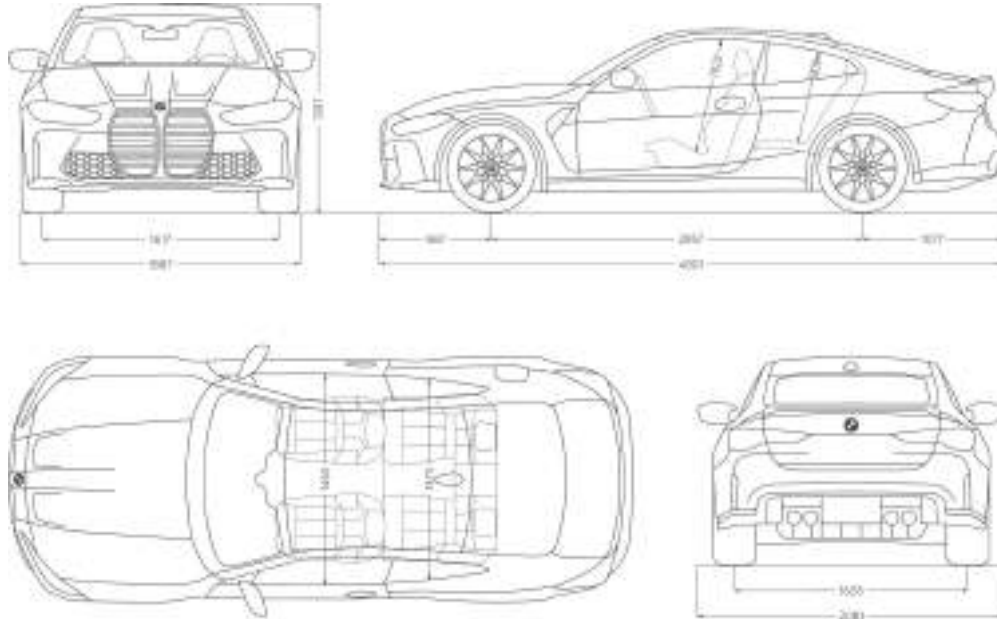
²⁾ abgeregelt / mit optionalem M Driver's Package

Offizielle Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emissionen, Stromverbrauch und elektrischer Reichweite wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren ermittelt und entsprechen der VO (EU) 715/2007 in der jeweils geltenden Fassung. WLTP-Angaben berücksichtigen bei Spannbreiten jegliche Sonderausstattung.

Für seit 01.01.2021 neu typgeprüfte Fahrzeuge existieren die offiziellen Angaben nur noch nach WLTP. Zudem entfallen laut EU-Verordnung 2022/195 ab 01.01.2023 in den EG-Übereinstimmungsbescheinigungen die NEFZ-Werte. Weitere Informationen zu den Messverfahren WLTP und NEFZ sind auch unter www.bmw.de/wltp zu finden.

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem 'Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen' entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen, bei der Deutschen Automobil Treuhand GmbH (DAT), Hellmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, und unter <https://www.dat.de/co2/> unentgeltlich erhältlich ist.

Außen- und Innenabmessungen. BMW M4 Coupé.



Die Maßangaben der technischen Zeichnung sind in Millimeter und können je nach Modell und optionaler Ausstattung variieren.

Technische Daten.

BMW M4 Cabrio.

M4 Competition mit M xDrive.



BMW M4 Competition Cabrio mit M xDrive		
Karosserie		
Anzahl Türen/Sitzplätze		2 / 4
Länge/Breite/Höhe (leer)	mm	4801 / 1887 / 1399
Radstand	mm	2857
Spurweite vorne/hinten	mm	1617 / 1605
Bodenfreiheit	mm	121
Wendekreis	m	12,6
Tankinhalt	ca. l	59
Motoröl ¹⁾	l	7,0
Leergewicht nach DIN/EU	kg	1925 / 2000
Zuladung nach DIN	kg	420
Zul. Gesamtgewicht	kg	2345
Zul. Achslasten vorne/hinten	kg	1160 / 1265
Zul. Anhängelast (12 %) gebremst/ungebremst	kg	- / -
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	- / -
Kofferraumvolumen	l	385
Luftwiderstand	c _x x A	0,34 x 2,29
Motor		
Bauart/Anz.		R / 6 / 4
Zylinder/Ventile		
Motor-Technologie		M TwinPower Turbo Technologie mit zwei Mono-Scroll-Turboladern, indirekter Ladeluftkühlung, Benzin-Direkteinspritzung High Precision Injection (max. Einspritzdruck: 350 bar), vollvariabler Ventilsteuerung VALVETRONIC und variabler Nockenwellensteuerung Doppel-VANOS
Hubraum effektiv	cm ³	2993
Hub/Bohrung	mm	90,0 / 84,0
Verdichtung	:1	9,3
Kraftstoff		ROZ 98 (min. ROZ 91)
Leistung	kW/PS	390 / 530
bei Drehzahl	min ⁻¹	6250
Drehmoment	Nm	650
bei Drehzahl	min ⁻¹	2750 – 5730
Elektrik		
Batterie/Einbauort	Ah/-	70 / Gepäckraum
Fahrdynamik und Sicherheit		
Vorderradaufhängung		Adaptives M Fahrwerk mit Doppelgelenk-Federbeinachse in Aluminiumleichtbauweise, M spezifische Kinematik und Elastokinematik
Hinterradaufhängung		Adaptives M Fahrwerk mit Fünf-Lenker-Achse in Aluminium-/Stahl-Leichtbauweise, Hinterachsträger starr mit der Karosserie verschraubt, M spezifische Kinematik und Elastokinematik
Bremse vorne		M Compound-Bremsanlage, belüftet, mit Sechskolben-Festsattel
Bremse hinten		M Compound-Bremsanlage, belüftet, mit Einkolben-Faustsattel
Fahrstabilitätssysteme		Serienmäßig: DSC inkl. ABS, ASC und M Dynamic Mode (MDM), abschaltbar, integrierte Radschlupfbegrenzung, Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Anfahrassistent, DSC mit Allradantrieb M xDrive vernetzt, Aktives M Differenzial
Sicherheitsausstattung		Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer mit kombinierten Kopfairbags, Dreipunkt-Automatikgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, Crash-Sensoren, Überrollschutzsystem, Reifendruckanzeige
Lenkung		Elektromechanische Zahnstangen-Servolenkung (EPS) mit M spezifischer Servotronic-Funktion und variabler Sportübersetzung
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	14,6
Reifen vorne/hinten		275/35 ZR19 100Y XL 285/30 ZR20 99Y XL
Felgen vorne/hinten		9,5J x 19 LM 10,5J x 20 LM

BMW M4 Competition Cabrio mit M xDrive			
Getriebe			
Getriebeart	8-Gang M Steptronic Getriebe mit Drivelogic		
Getriebeübersetzung	I	:1	5,000
	II	:1	3,200
	III	:1	2,143
	IV	:1	1,720
	V	:1	1,313
	VI	:1	1,000
	VII	:1	0,823
	VIII	:1	0,640
	R	:1	3,478
Hinterachsübersetzung			:1 3,154
Fahrleistungen			
Leistungsgewicht (DIN)	kg/kW	4,9	
Literleistung	kW/l	130,3	
Beschleunigung 0–100 km/h	s	3,7	
Beschleunigung 80–120 km/h im 4./5. Gang	s	2,8 / 3,7	
Höchstgeschwindigkeit	km/h	250 / 280 ²⁾	
BMW EfficientDynamics			
BMW EfficientDynamics Maßnahmen serienmäßig	Bremsenergie-Rückgewinnung, elektromechanische Servolenkung, Auto Start Stop Funktion, Schaltpunktanzeige im manuellen Schaltmodus, BMW EfficientLightweight, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate, kennfeldgeregelte Ölpumpe, effizienzoptimierter Allradantrieb, Hinterachsgetriebe mit optimiertem Wirkungsgrad, optimierte Aerodynamikeigenschaften		
Verbrauch im EU-Zyklus			
mit Serienbereifung			
insgesamt (WLTP)	l/100 km	10,3 – 10,2	
insgesamt (NEFZ)	l/100 km	–	
CO ₂ (WLTP)	g/km	233 – 231	
CO ₂ (NEFZ)	g/km	–	
Emissionseinstufung	Euro 6e		
Versicherungseinstufung			
KH / VK / TK	19 / 29 / 31		

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)

¹⁾ Öl-Wechselmenge mit Filter

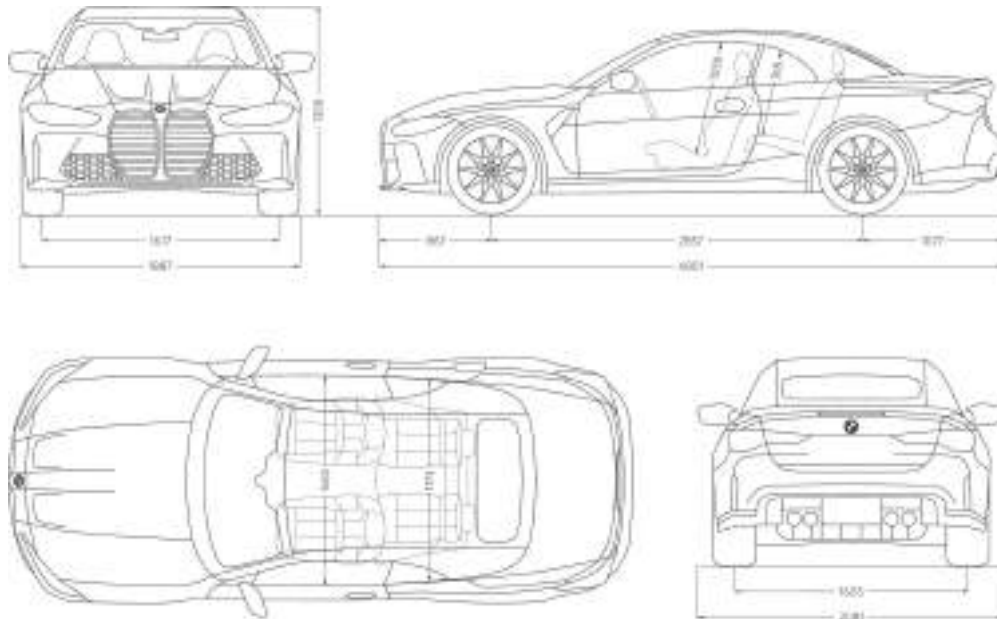
²⁾ abgeregelt / mit optionalem M Driver's Package

Offizielle Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emissionen, Stromverbrauch und elektrischer Reichweite wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren ermittelt und entsprechen der VO (EU) 715/2007 in der jeweils geltenden Fassung. WLTP-Angaben berücksichtigen bei Spannbreiten jegliche Sonderausstattung.

Für seit 01.01.2021 neu typgeprüfte Fahrzeuge existieren die offiziellen Angaben nur noch nach WLTP. Zudem entfallen laut EU-Verordnung 2022/195 ab 01.01.2023 in den EG-Übereinstimmungsbescheinigungen die NEFZ-Werte. Weitere Informationen zu den Messverfahren WLTP und NEFZ sind auch unter www.bmw.de/wltp zu finden.

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem 'Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen' entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen, bei der Deutschen Automobil Treuhand GmbH (DAT), Hellmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, und unter <https://www.dat.de/co2/> unentgeltlich erhältlich ist.

Außen- und Innenabmessungen. BMW M4 Cabrio. M4 Competition mit M xDrive.



Die Maßangaben der technischen Zeichnung sind in Millimeter und können je nach Modell und optionaler Ausstattung variieren.