**Esordio della nuova Fiat Tipo diesel 1.3 Multijet II da 95 CV**

* **Da oggi è possibile ordinare la nuova Fiat Tipo con il propulsore diesel 1.3 Multijet II da 95 CV.**
* **Gamma Tipo ancora da 12.500 euro e nuovo motore diesel 1.3 Multijet II da 95 CV al prezzo promozionale di 15.500 euro.**
* **Questa nuova motorizzazione è ordinabile già dal prossimo porte aperte del 20 e 21 febbraio**
* **In pochi mesi la Nuova Fiat Tipo 4 porte ha inventato un nuovo segmento e riscosso un successo straordinario da parte delle famiglie italiane.**

La Nuova Tipo è fresca vincitrice del prestigioso premio “Autobest” come “Best buy car 2016”. A eleggerla una giuria internazionale composta da 26 giornalisti specializzati di altrettanti Paesi europei.

Ora esordisce con il motore turbodiesel 1.3 Multijet di seconda generazione. Abbinato al cambio manuale a cinque rapporti e alla trazione anteriore, è disponibile sugli allestimenti Opening Edition e Opening Edition Plus.

La Nuova Tipo si presenta al pubblico italiano ancora da 12.500 euro, e il nuovo motore turbodiesel 1.3 Multijet da 95 CV sarà offerto al prezzo promozionale di 15.500 euro.

Tutti i clienti potranno già ordinare questa nuova motorizzazione a partire dal porte aperte di domani e domenica, 20 e 21 febbraio.

La motorizzazione 1.3 Multijet II da 95 CV garantisce buone prestazioni e costi di gestione estremamente contenuti. Fiore all'occhiello dell'ingegneria motoristica firmata FCA, assicura grande autonomia senza tralasciare comfort e prestazioni.  È dotata di un cambio manuale a cinque marce e sviluppa una potenza di 95 CV, erogata a 3.750 giri/min, Il turbocompressore a geometria variabile garantisce coppia elevata fin dai bassi regimi ~~e~~ una coppia massima di 200 Nm da 1.500 giri/min. Segreto del propulsore il sistema d'iniezione Multijet II - Common Rail di terza generazione - che rappresenta la soluzione tecnologicamente più evoluta al fine di controllare le elevate pressioni di iniezione. Di fatto, la gestione del motore è in grado di introdurre piccole quantità di combustibile per ottimizzare rumorosità, consumi ed emissioni, garantendo un funzionamento particolarmente "morbido" del motore in tutte le situazioni e una piacevole fluidità di guida. Il 1.3 MultiJet II 95cvregistra un consumo di soli 4,1 litri/100 km.

Fiat Tipo 4 porte ha riscosso un grande successo e ha di fatto ha inventato un nuovo segmento. L’introduzione di questo nuovo propulsore rende la gamma ancora più completa e conferma la semplicità dell’offerta commerciale: “Ci vuole poco per avere tanto”.

Torino, 19 febbraio 2016