

Der neue Polo



Das Auto.





UNWIDERSTEHLICH
POLO.

Kraftstoffverbrauch in l/100 km: kombiniert zwischen 5,1 und 4,7, CO₂-Emissionen in g/km: kombiniert zwischen 116 und 106. Effizienzklassen: C, B.
Titelmotiv und Abbildung hier zeigen den neuen Polo mit LED-Scheinwerfer. Dieser setzt erst zu einem späteren Zeitpunkt ein. Ihr Volkswagen Partner berät Sie gern.

UNNACHAHMLICH BESONDERS. DIE DETAILS.



Bereits auf den ersten Blick wird deutlich: Der neue Polo ist vieles, nur nicht verwechselbar. Das stilvolle Zusammenspiel von sportlichen Designlinien und besonderen Details sorgt dafür, dass er einen bleibenden Eindruck hinterlässt – dank prägnanter **Außenspiegel** in Wagenfarbe und neu gestalteter **Rückleuchten**.



01



02

03

- 01 17-Zoll-Leichtmetallrad „Mirabeau“ | SO
- 02 16-Zoll-Leichtmetallrad „Portago“ | H
- 03 15-Zoll-Leichtmetallrad „Tosa“ | C



UNGEMEIN KOMFORTABEL.
DER INNENRAUM.

UNGLAUBLICH AUFMERKSAM. DIE FAHRERASSISTENZSYSTEME.

Dürfen wir vorstellen: Ihre Beifahrer. Assistenten, die aufmerksam dafür sorgen, dass jede Fahrt nicht nur besonders angenehm, sondern auch sicherer ist. Und die Sie auf Wunsch im neuen Polo in einer so hohen Anzahl finden wie in keinem anderen Fahrzeug dieser Klasse.



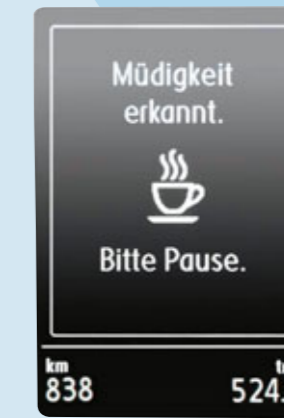
01

01 Die **Rückfahrkamera „Rear Assist“** zeigt im eingeschränkten Sichtbereich der Kamera den Bereich hinter dem Fahrzeug im Display an und unterstützt den Fahrer beim Rückwärtsfahren und bei Einparkmanövern. | SO
02 Die **Müdigkeitserkennung** empfiehlt im Rahmen der Grenzen des Systems durch optische und akustische



03

Warnungen eine Pause, wenn es nötig ist. Dazu analysiert das System kontinuierlich die Fahrweise und kann so erste Anzeichen von Erschöpfung erkennen. | SO
03 Das **Umfeldbeobachtungssystem „Front Assist“** kann im Rahmen der Grenzen des Systems Auffahrunfälle verhindern, indem es das Fahrzeug abbremst, sobald man sich der Stoßstange des vorausfahrenden Fahrzeugs nähert. Die **automatische Distanzregelung ACC** passt im Rahmen der Grenzen des Systems die Geschwindigkeit bis zur eingestellten Höchstgeschwindigkeit automatisch der des vorausfahrenden Fahrzeugs an und hält dabei den vom Fahrer vorgegebenen Abstand ein. Bei zu starker Annäherung warnt das System zuerst optisch und akustisch, dann mit einem kurzen Bremsruck. | SO
04 Die **Multi Collision Brake** kann den Fahrer im Rahmen der Grenzen des Systems bei einem Unfall unterstützen, die Schleudergefahr und die Gefahr weiterer Kollisionen während eines Unfalls durch eine automatisch eingeleitete Bremsung zu reduzieren. | S



02



04

UNEINGESCHRÄNKT INTUITIV.

01



02

Obwohl der neue Polo mit unzähligen neuen Features aufwartet, wird es Ihnen so vorkommen, als würden Sie ihn bereits ewig kennen. Der neu gestaltete Innenraum ist so intuitiv, dass Sie sich auf Anhieb zurechtfinden werden, und besitzt eine solch hohe Verarbeitungsqualität, dass Sie wirklich jeden Moment in ihm genießen können.

01 Alles im Griff: das **Multifunktions-Lederlenkrad**. | so

02 Alles im Blick: die **Multifunktionsanzeige „Plus“**. | c | h

UNVERGLEICHLICH VERNETZT.

So viel Connectivity in Serie gab es noch nie: Die neueste Generation der Radio-Navigationssysteme erkennt nahezu alle Geräte, die Sie mit Ihrem neuen Polo verbinden wollen. Das Radiosystem „Composition Media“ und das Radio-Navigationssystem „Discover Media“, jeweils mit einem 16,5 cm (6,5 Zoll) großen TFT-Farbdisplay, begeistern mit einem Touchscreen mit Annäherungssensoren und verfügen neben einem optionalen WLAN-Hotspot, einer AUX-IN-Buchse, einer USB-Schnittstelle und einem SD-Kartenschacht zusätzlich über eine Bluetooth-Anbindung für Mobiltelefone. Es sind sogar zwei Mobiltelefone zeitgleich koppelbar. Ganz neu mit an Bord und darum noch nicht zum ersten Auslieferungstermin verfügbar: MirrorLink. Eine Software, die die Bildschirmoberfläche Ihres Mobiltelefons auf das Display des Radiosystems oder Radio-Navigationssystems spiegelt und so zertifizierte Apps ganz leicht – und vor allem sicherer – auch während der Fahrt für Sie bedienbar macht. Und das Beste: Mit diversen frei erhältlichen und praktischen Volkswagen Apps können Sie Ihre Fahrt noch individueller gestalten und personalisieren. Und das immer und überall. Außerdem kann Sie der „Think Blue. Trainer“ dabei unterstützen, den Verbrauch Ihres neuen Polo noch weiter zu reduzieren. | so



03

02

01

01 Der „Think Blue. Trainer“ kann Sie dabei unterstützen, den Verbrauch Ihres neuen Polo noch weiter zu reduzieren. | so

02 Mit Hilfe des **WLAN-Hotspots** lässt sich ein Handy als eigenständiger WLAN-Hotspot definieren, über den dann auch die Beifahrer Zugang zum Internet erhalten. | so

03 Das Radio, mit dem Musik sogar zum Hingucker wird: dank der Darstellung von Senderlogos und Titelanzeige auf dem Display. | so



DER NEUE POLO FRESH.

Individuell, cool, stylisch – Attribute, die in jeder Hinsicht auf den neuen Polo Fresh zutreffen. Und denen er mit seiner eigenständigen Farbgebung und vielen frischen Akzenten zu 100 % gerecht wird.



UNVERWECHSELBAR FRISCH.

02



01

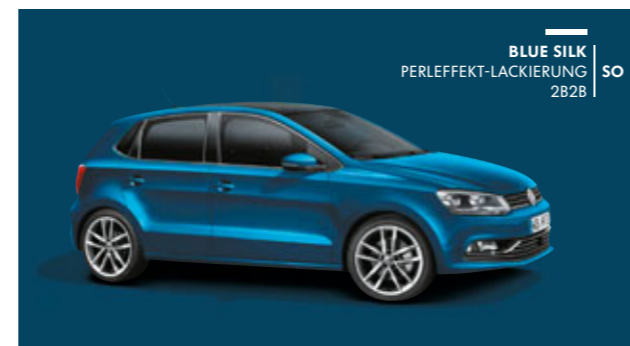
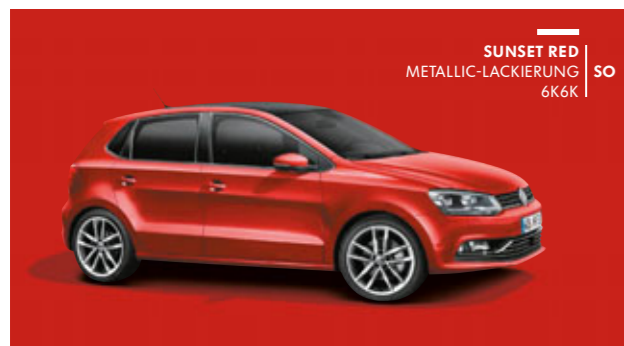
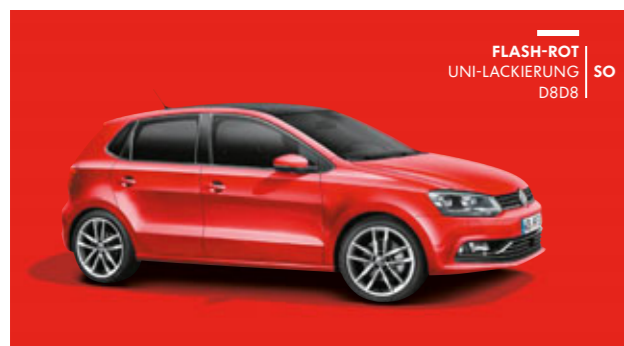
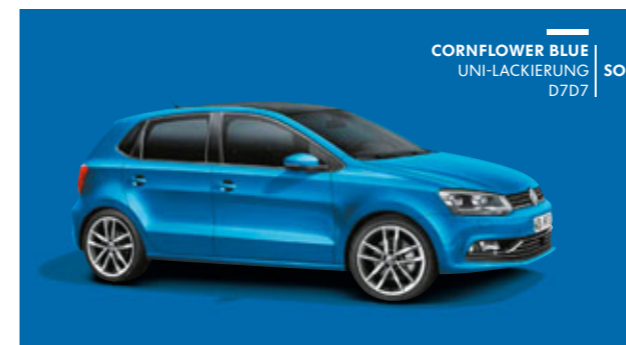
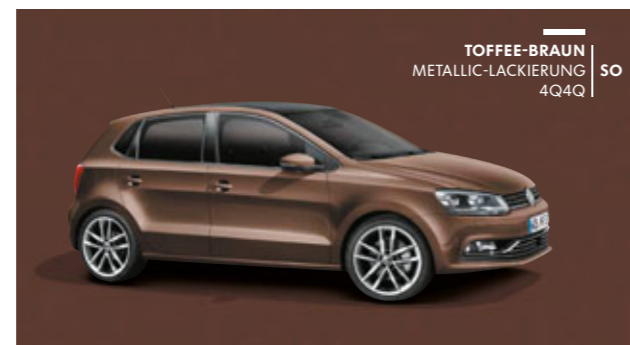


03



Genauso innovativ und sicher wie das Original – und doch selber eines. So präsentiert sich der neue Polo Fresh. **01** Aushängeschild eines individuellen Styles: das **Fresh Emblem** auf den vorderen Seitenteilen. **02** **Abgedunkelte Rückleuchten** verleihen dem Fahrzeug einen individuellen Charakter. **03** Die **schwarz lackierten Außenspiegel** sind nicht nur prägnantes Designelement, sondern auch ein echter Blickfang.

LACKE.



SITZBEZÜGE.

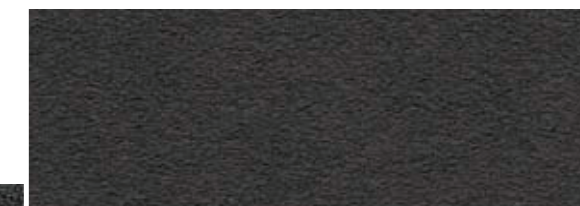
01



02



03



04



05



06

- 01 Stoffbezug „Grip“ in Titanschwarz | S
- 02 Stoffbezug „Rail“ in Titanschwarz | C
- 03 Stoffbezug „Cell“ in Titanschwarz | H
- 04 Sitzbezug „Alcantara“ in Titanschwarz | SO
- 05 Stoffbezug „Pyramid“ in Palladium dunkel | F
- 06 Stoffbezug „Pyramid“ in Ceramique | F

UNENTWEGT EFFIZIENT. DIE MOTOREN.

Kräftig, sparsam und schadstoffarm erfüllen die Motoren des neuen Polo die ab 2014 vom Gesetzgeber eingeführte Abgasnorm Euro-6 Kategorie W – und sind damit richtungsweisend für eine nachhaltige Mobilität. Die Abgasnorm Euro-6 Kategorie W bestimmt die Grenzwerte der im Abgas enthaltenen Schadstoffe wie Schwefeldioxid, Stickoxide, Kohlenwasserstoffe, Kohlenmonoxid und Kohlendioxid.

BENZINMOTOREN		44 KW (60 PS)	44 KW (60 PS) BlueMotion Technology	55 KW (75 PS)
KRAFTSTOFFVERBRAUCH, L/100 KM ¹⁾	MIT SCHALTGETRIEBE:	5-GANG	5-GANG	5-GANG
	INNERORTS	6,4	5,7	6,4
	AUSSERORTS	4,2	4,1	4,4
	KOMBINIERT	5,0	4,7	5,1
CO ₂ -EMISSION KOMBINIERT, G/KM ¹⁾	MIT SCHALTGETRIEBE:	114	106	116
EFFIZIENZKLASSE ²⁾	MIT SCHALTGETRIEBE:	C	B	C

		55 KW (75 PS) BlueMotion Technology	66 KW (90 PS) TSI BlueMotion Technology	81 KW (110 PS) TSI BlueMotion Technology
KRAFTSTOFFVERBRAUCH, L/100 KM ¹⁾	MIT SCHALTGETRIEBE:	5-GANG	5-GANG	6-GANG
	INNERORTS	5,8	6,0	6,2
	AUSSERORTS	4,2	4,0	4,1
	KOMBINIERT	4,8	4,7	4,9
CO ₂ -EMISSION KOMBINIERT, G/KM ¹⁾	MIT SCHALTGETRIEBE:	108	107	110
EFFIZIENZKLASSE ²⁾	MIT SCHALTGETRIEBE:	C	B	B

1) Die angegebenen Werte wurden nach den gesetzlich vorgeschriebenen Messverfahren ermittelt. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes, individuelles Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebots, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Der Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren (z. B. Umgebungsbedingungen) beeinflusst. Zusatzausstattungen und Zubehör (Anbauteile, Reifen usw.) können relevante Fahrzeugparameter, wie z. B. Gewicht, Rollwiderstand und Aerodynamik, verändern und neben Witterungs- und Verkehrsbedingungen die Verbrauchs- und Fahrleistungswerte beeinflussen. Die Angaben zu den Kraftstoffverbräuchen und CO₂-Emissionen gelten bei Angaben von Spannweiten in Abhängigkeit vom gewählten Reifenformat und von optionalen Sonderausstattungen. Hinweis nach Richtlinie 1999/94/EG in der jeweils gegenwärtig geltenden Fassung: Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und zu den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem „Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen“ entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei der DAT Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Hellmuth-Hirth-Straße 1, 73760 Ostfildern, Deutschland oder unter www.dat.de unentgeltlich erhältlich ist. 2) Effizienzklassen bewerten Fahrzeuge anhand der CO₂-Emissionen unter Berücksichtigung des Fahrzeugleergewichts. Fahrzeuge, die dem Durchschnitt entsprechen, werden mit D eingestuft. Fahrzeuge, die besser sind als der heutige Durchschnitt, werden mit A+, A, B oder C eingestuft. Fahrzeuge, die schlechter als der Durchschnitt sind, werden mit E, F oder G beschrieben.

Der neue Polo

415.1190.28.01 · Printed in Germany
Änderungen vorbehalten · Ausgabe: Januar 2014
www.volkswagen.de